

BESKRIVNING AV FINLANDS BANNÄT 2005



Publikationer av
Banförvaltningscentralen
F 7/2003

BESKRIVNING AV FINLANDS BANNÄT 2005

Banförvaltningscentralen
Helsingfors 2003

RHK
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN
PB 185, BRUNNSGATAN 6
FIN-00101 HELSINGFORS
FINLAND

Telefon +358 9 5840 5111
Telefax +358 9 5840 5100
e-post: info@rhk.fi
Webbplats: www.rhk.fi/svenska

ISBN 952-445-099-2
ISSN 1459-3831

FÖRORD

Banförvaltningscentralen (RHK) publicerar i enlighet med järnvägslagen en beskrivning av bannätet (=nätbeskrivning), som är den andra beskrivningen av bannätet i Finland. I nätbeskrivningen redogörs för förutsättningarna för tillträde till bannätet, statens bannät, förfarandet vid tilldelningen av bankapacitet, tjänsterna som tillhandahålls järnvägsföretag och grunderna för fastställandet av banavgiften. Nätbeskrivningen publiceras för varje enskild tågplaneperiod och är avsedd för dem som ansöker om bankapacitet. Den här nätbeskrivningen gäller för tågplaneperioden 12.12.2004–10.12.2005.

Till grund för nätbeskrivningen 2005 ligger föregående nätbeskrivning som har utvecklats utgående från användarnas responser och resultaten från ett seminarium för utvecklande av nätbeskrivningen.

Beskrivningen av bannätet har avfattats enligt en gemensam europeisk innehållsstruktur. Beskrivningen av bannätet består av följande kapitel:

1. Allmänt
2. Förutsättningarna för tillträde till bannätet
3. Bannätet
4. Tilldelning av bankapacitet
5. Tjänster som tillhandahålls järnvägsföretag
6. Banavgiften

Trafiksystemenheten vid Banförvaltningscentralen svarar för beskrivningen av bannätet. Samtliga enheter vid Banförvaltningscentralen, och flera experter utanför organisationen har deltagit i arbetet.

Helsingfors den 10 december 2003

Banförvaltningscentralen
Trafiksystemenheten

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	ALLMÄNT	3
1.1	Introduktion	3
1.2	Syfte	3
1.3	Rättslig grund	3
1.4	Juridisk status	4
1.5	Nätbeskrivningens struktur	4
1.6	Giltighetstid och kommande ändringar	4
1.7	Publicering, distribution och tillgång	5
1.8	Kontaktuppgifter och OSS-verksamhet	5
1.9	Definitioner, märkningar och förkortningar	8
2	FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR TILLTRÄDE TILL BANNÄTET	12
2.1	Rättslig grund	12
2.2	De allmänna förutsättningarna för tillträde till bannätet	12
2.3	Allmänna villkor	13
2.4	Godkännande av rullande järnvägsmateriel	14
2.5	Kompetensen hos personer som sköter trafiksäkerhetsuppgifter	15
3	BANNÄTET	16
3.1	Definition	16
3.2	Beskrivning av bannätet	16
3.2.1	Geografisk beskrivning	16
3.2.2	Bannätets egenskaper	20
3.2.3	Trafiksäkerhetsarrangemang	21
3.3	Trafikrestriktioner	22
3.4	Tjänster som stöder utnyttjande av bannätet	23
3.5	Utvecklingsplanerna för bannätet	24
4	TILLDELNING AV BANKAPACITET	25
4.1	Rättslig grund	25
4.2	Processbeskrivning	25
4.3	Tillvägagångstidtabell för ansökan om bankapacitet	25
4.4	Tilldelning av bankapacitet	27
4.5	Underhållets och banarbetenas inverkan på bankapaciteten	30
4.6	Outnyttjad bankapacitet	30
4.7	Bestämmelser och föreskrifter som gäller trafiken	30
4.8	Åtgärder i händelse av störningar	30
5	TJÄNSTER SOM TILLHANDAHÅLLS JÄRNVÄGSFÖRETAG	32
5.1	Rättslig grund	32
5.2	Minimipaketet av tillträdestjänster och bantillträdestjänsterna	32
5.3	Tilläggstjänsterna	32
5.4	Andra nyttigheter	33
6	BANAVGIFTEN	34
6.1	Rättslig grund	34
6.2	Grunderna för fastställandet av banavgifterna	34
6.2.1	Tjänster som hör till banavgiften	34
6.2.2	Principerna för prissättningen	34
6.3	Banavgiftens storlek	34
6.4	Ändringar i banavgiften	34

Innehållsförteckning

6.5	Debitering av banavgiften.....	35
6.6	Säkerheter	35
HÄNVISNINGAR		36
INDEX.....		37
BILAGOR		
Bilaga 1	Infrastrukturregister	
Bilaga 2	Trafikplatsregister	
Bilaga 3	Trafikeringsinstruktion för passage av Torneå–Haparanda	
Bilaga 4	Lastprofil	
Bilaga 5	Normalsektionen för fria rum	
Bilaga 6	Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck	
Bilaga 7	Säkerhetsanordningarna	
Bilaga 8	Hastighetsbegränsningar som beror på vibrationer	
Bilaga 9	Tågens högsta tillåtna hastighet i tunnlar	
Bilaga 10	Begränsningar som beror på broar	
Bilaga 11	Banarbeten 2005	
Bilaga 12	Passagerarinformation på trafikplatserna på statens bannät	
Bilaga 13	Övriga länders nätbeskrivningar	

1 ALLMÄNT

1.1 Introduktion

Banförvaltningscentralen publicerar en beskrivning av bannätet (nedan även nätbeskrivning) i enlighet med järnvägslagen (198/2003) och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur samt utfärdande av säkerhetsintyg (det s.k. kapacitets- och banavgiftsdirektivet). Denna nätbeskrivning för tågplaneperioden 2005 är den andra nätbeskrivningen som publicerats i Finland.

1.2 Syfte

I nätbeskrivningen beskrivs förutsättningarna för tillgång till bannätet, statens bannät, tilldelningen av infrastrukturkapacitet, vilka tjänster som skall tillhandahållas järnvägsföretagen samt banavgiftens grundavgift. I nätbeskrivningen beskrivs detaljerat de allmänna bestämmelserna, tidsfristerna, tillvägagångssätten och grunderna för avgiftssystemen och de system som gäller beviljande av bankapacitet.

Beskrivningen av bannätet publiceras tågplaneperiodvis för dem som ansöker om bankapacitet. Järnvägsföretagen kan ansöka om bankapacitet för internationell trafik som bedrivs inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Endast VR Aktiebolag kan bedriva inrikestrafik.

1.3 Rättslig grund

Banförvaltningscentralen publicerar i enlighet med 4 § järnvägslagen uppgifter om bestämmelser och föreskrifter som utfärdats i järnvägslagen, i lagen om järnvägssystemets driftskompatibilitet samt i lagar i anslutning till dessa ävensom uppgifter om övriga bestämmelser som berör:

- 1) rätten till tillgång till bannätet
- 2) grunderna för bestämmandet av banavgifter
- 3) ansökan om bankapacitet och tidsfrister i anslutning därtill
- 4) kraven på och godkännande av rullande materiel på spåren
- 5) övriga faktorer som ansluter sig till bedrivande av järnvägstrafik samt förutsättningarna för inledande av järnvägstrafik.

Banförvaltningscentralen publicerar i nätbeskrivningen uppgifter om bannätets kvalitet och omfattning för varje tågplaneperiod. Dessa uppgifter ingår i kapitel 3 i denna beskrivning. I nätbeskrivningen offentliggörs även Banförvaltningscentralens föreskrifter om

- 1) särskild bankapacitet med stöd av 18 § 1 mom. järnvägslagen (punkt 3.3),
- 2) prioritetsarrangemang som skall tillämpas på överbelastad bankapacitet med stöd av 18 § 2 mom. järnvägslagen (punkt 4.4), samt
- 3) tröskelkvoterna för minimianvändning av bankapacitet på respektive järnvägslinjer i enlighet med 23 § 2 mom. järnvägslagen (punkt 4.6).

1 Allmänt

Enligt 43 § järnvägslagen är det möjligt att söka rättelse i Banförvaltningscentralens beslut hos regleringsorganet, som i Finland är kommunikationsministeriet. Ändring i Banförvaltningscentralens beslut får sökas om beslutet gäller

- 1) prioritetsordningen i enskilda fall vid tilldelning av bankapacitet,
- 2) debitering av banavgiften,
- 3) tilldelning av bankapacitet,
- 4) beviljande av brådsökande bankapacitet,
- 5) beviljande av säkerhetsintyg, eller
- 6) avtal om utnyttjandet av bannätet.

Rättelseyrkandet skall tillställas kommunikationsministeriet inom 30 dagar efter att sökanden fått del av beslutet. Ministeriet skall avgöra en rättelsebegäran inom två månader efter att sökanden har tillställt ministeriet alla behövliga uppgifter. När ett krav om rättelse gäller enskilda prioritetsordningar, tilldelning av bankapacitet och brådsökande bankapacitet skall ett beslut dock ges inom tio dagar efter att alla behövliga uppgifter tillställts.

1.4 Juridisk status

Nätbeskrivningen är inte en föreskrift som Banförvaltningscentralen utfärdat, utan ett dokument som innehåller information. De uppgifter som publiceras i nätbeskrivningen påverkar inte de föreskrifter som Banförvaltningscentralen utfärdat.

1.5 Nätbeskrivningens struktur

Beskrivningen av bannätet innehåller sex kapitel, inklusive detta. I det andra kapitlet behandlas förutsättningarna för tillträde till bannätet, vilka utgörs bl.a. av en koncession och ett säkerhetsintyg. I det tredje kapitlet presenteras statens bannät. Bannätets egenskaper beskrivs på ett generellt plan i kapitlet och noggrannare i bilagorna. I det fjärde kapitlet redogörs för ärenden som har samband med tilldelningen av bankapacitet. I det femte kapitlet presenteras de tjänster som tillhandahålls järnvägsföretagen. I det sjätte kapitlet behandlas banavgiften och grunderna för fastställandet av den.

Övriga länders nätbeskrivningar

Internet-adresserna och namnen på nätbeskrivningarna som övriga länders infrastruktur-förvaltare publicerat finns i bilaga 13.

1.6 Giltighetstid och kommande ändringar

En nätbeskrivning gäller för en tågplanperiod i sänder och den publiceras fyra månader före utgången av inlämningen av ansökningarna om bankapacitet, dvs. 12 månader innan tågplanperioden byts. Denna beskrivning av bannätet 2005 är avsedd för tågplanperiod 2005, dvs. tågplanperioden 12.12.2004–10.12.2005. Nätbeskrivningen för tågplanperiod 2006 publiceras senast den 10.12.2004.

De banarbeten som utförs under tågplaneperiod 2005 presenteras i denna beskrivning¹. De långsiktigare utvecklingsplanerna för bannätet för åren 2005–2008 framgår av Banförvaltningscentralens ekonomi- och verksamhetsplan². Statistikuppgifter om bannätet och järnvägstrafiken publiceras i Finlands järnvägsstatistik som publiceras årligen av Banförvaltningscentralen.

1.7 Publicering, distribution och tillgång

Beskrivningen av bannätet publiceras på tre språk: finska, svenska och engelska. Nätbeskrivningen fås i tryckt form från Banförvaltningscentralen och den finns i pdf-format på Banförvaltningscentralens internetsidor www.rhk.fi/svenska.

1.8 Kontaktuppgifter och OSS-verksamhet

Kommunikationsministeriet

Kommunikationsministeriet
PB 31 (Södra Esplanaden 16–18)
FIN-00023 Statsrådet

Tfn: +358 9 160 02
Fax: +358 9 160 285 96
E-post: kirjaamo@mintc.fi
Internet: <http://www.mintc.fi>

Regleringsorganet

Kommunikationsministeriet
Regleringsorganet
PB 31 (Södra Esplanaden 16–18)
FIN-00023 Statsrådet

Tfn: +358 9 160 02
Fax: +358 9160 285 96
E-post: kirjaamo@mintc.fi
Internet: <http://www.mintc.fi>

¹ Eventuella ändringar meddelas till dem som ansöker om bankapacitet.

² Ekonomi- och verksamhetsplanen kan beställas från Banförvaltningscentralen, och den finns på RHK:s internetsida.

Banförvaltningscentralen

Banförvaltningscentralen (RHK) är ett ämbetsverk som lyder under kommunikationsministeriet och den svarar för upprätthållningen och utvecklandet av bannätet samt för järnvägstrafikens säkerhet och övriga myndighetsuppgifter i anslutning till banhållningen.

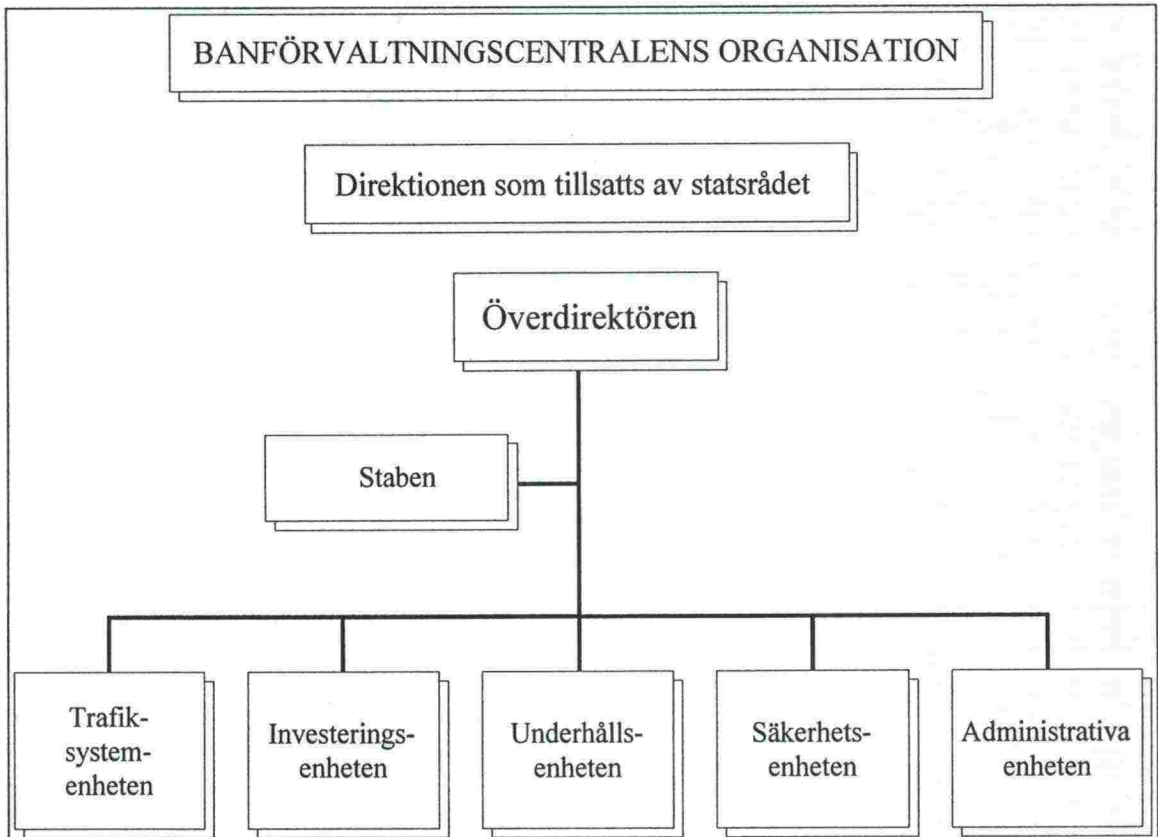


Bild 1. Schema över Banförvaltningscentralens organisation.

Banförvaltningscentralen
PB 185 (Brunnsgatan 6)
FIN-00101 Helsingfors

Tfn: +358 9 5840 5111
Fax: +358 9 5840 5100
E-post: info@rhk.fi
Internet: <http://www.rhk.fi/svenska>

Kontaktpersoner vid Banförvaltningscentralen:

OSS

Bitr. direktör Timo Välke
+358 9 5840 5160
timo.valke@rhk.fi

Bannätets skick

Direktör Markku Nummelin
+358 9 5840 5180
markku.nummelin@rhk.fi

Säkerhetsintyg

Överinspektör Pentti Haapala
+358 9 5840 5151
pentti.haapala@rhk.fi

Ansökningarna gällande bankapacitet

Överinspektör Miika Mäkitalo
+358 9 5840 5026
miika.makitalo@rhk.fi

Utvecklande av nätbeskrivningen

Överinspektör Miika Mäkitalo
+358 9 5840 5026
miika.makitalo@rhk.fi

Allmänna principer

Direktör Anne Herneoja
+358 9 5840 5106
anne.herneoja@rhk.fi

Investeringar i bannätet

Direktör Kari Ruohonen
+358 9 5840 5131
kari.ruohonen@rhk.fi

Juridiska ärenden

Chefsjurist Rami Metsäpelto
+358 9 5840 5158
rami.metsapelto@rhk.fi

Samordning av banarbeten och trafik

Överinspektör Jukka Salonen
+358 9 5840 5145
jukka.salonen@rhk.fi

Mer information på Banförvaltningscentralens Internet-sidor.

One Stop Shops – OSS-verksamheten

Flera europeiska infrastrukturförvaltare har avtalat om en gemensam organisation för försäljning och marknadsföring av internationell bankapacitet, RailNetEurope (RNE).

Medlemmar i RailNetEurope är

- Banestyrelsen (Danmark)
- Banverket (Sverige)
- BLS Lötschbergbahn AG (Schweiz)
- Chemins de fer Héliéniques / Hellenic Railways (Grekland)
- DB Netz AG (Tyskland)
- Eurotunnel (Frankrike / England)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (Österrike / Ungern)
- Jernbaneverket (Norge)

- Network Rail (tidigare Railtrack Plc) (Storbritannien)
- Österreichische Bundesbahnen (Österrike)
- ProRail (tidigare Railned B.V.) (Nederländerna)
- Ratahallintokeskus (Finland)
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Spanien)
- Rede Ferroviária Nacional, E.P. (Portugal)
- Réseau Ferré de France och Société Nationale des Chemins de fer Français (Frankrike)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (Italien)
- Scandlines (Tyskland / Sverige)
- Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux Suisses / Ferrovie Federali Svizzere (Schweiz)
- Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (Belgien)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (Luxemburg)
- Železnice Slovenskej republiky (Slovakien).

Dessa infrastrukturförvaltare har inom ramen för RNE-verksamheten grundat One Stop Shops (OSS) –nätverket som erbjuder kunderna ett samserviceställe. När det gäller ansökningar för internationella järnvägslinjer behöver järnvägsföretaget ta kontakt med en OSS-kontaktperson som koordinerar den internationella järnvägslinje som behövs.

One Stop Shop

- Erbjuder kunden information om de tjänster som tillhandahålls av bannätsförvaltarna.
- Tillställer de uppgifter som behövs för att tillträda RNE-medlemmarnas bannät.
- Behandlar ansökningarna om internationella järnvägslinjer på RNE-området.
- Säkerställer att den följande tågplaneperiodens järnvägslinjer har beaktats på ett vederbörligt sätt i det årliga Forum Train Europe –tidtabellssamarbetet.
- Ger förslag till internationella järnvägslinjer.
- Utarbetar avtalen om utnyttjandet av bannätet.
- Hjälper kunden i samband med debiterings- och betalningsärenden.

1.9 Definitioner, märkningar och förkortningar

ATU Normalsektion för fria rummet

Avtal om utnyttjande av bannätet är ett avtal mellan Banförvaltningscentralen och ett järnvägsföretag om bl.a. användningen av trafikledningstjänster och bangårdar.

Banhållning avser byggande, underhåll och utveckling av banan och därtill hörande byggnader, konstruktioner och anläggningar samt den fasta egendom som banhållningen kräver.

Bankapacitet avser den förmåga att förmedla tågtrafik under en viss period som en järnvägslinje har vilken följer av bannätets egenskaper samt avser en viss period, dock inte i fråga om tågtrafik som har direkt samband med banhållningen.

Bannätet avser statens bannät som förvaltas av Banförvaltningscentralen.

Bedrivande av järnvägstrafik avser den trafik som järnvägsföretagen eller museitrafikoperatörer bedriver på bannätet.

Beskrivningen av bannätet är ett dokument där man presenterar bannätet samt de allmänna bestämmelserna, tidsfristerna och grunderna för prissättningen och beviljandet av bankapacitet.

Den som ansöker om bankapacitet avser ett järnvägsföretag eller en internationell sammanslutning av järnvägsföretag.

ETJ Förhandsinformationssystem

Fjärrstyrning är ett trafikskötsel- och säkerhetsanordningssystem, med vars hjälp en person centraliserat kan kasta om växlar och trygga trafiklederna på flera olika trafikplatser. En fjärrstyrd bana är blockerad. Fjärrstyraren är tågklarare på det område som han styr.

Jt Tågsäkerhetsstadgan

Jtt Tekniska föreskrifter och bestämmelser i samband med tågsäkerhetsstadgan

Järnvägsföretag avser ett bolag eller någon annan sammanslutning av privaträttslig art som med stöd av koncession som beviljats inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet som sin huvudsakliga verksamhet bedriver järnvägstrafik och som förfogar över den rullande materiel som behövs för bedrivandet av trafiken. Som järnvägsföretag betraktas också sammanslutningar som endast tillhandahåller dragkraft.

Kapacitets- och banavgiftsdirektivet är Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG. Hela namnet lyder Europaparlamentets och rådets direktiv om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg.

KU Lastprofil

Lastprofil avser det område inom vilket lasten i en öppen vagn bör hållas då vagnen befinner sig i normalställning på ett rakt, jämnt spår.

LIMO Föreskrifter och anvisningar för rullande materiel

Linjeblockerad bana är en bana där trafiken har säkrats med hjälp av semaforer, vilkas signaler beror på om banavsnittet som de säkrar är ledig eller inte. En linjeblockerad bana kan även vara fjärrstyrd.

LISO Anvisningar för elektrifiering av rullande materiel

LKU Lastprofil för rullande materiel

Museitrafik avser sådan mindre omfattande trafik som en sammanslutning utan vinstsyfte bedriver på bannätet med museimateriel eller jämförbar materiel.

Privat spåranläggning avser en till statens bannät ansluten anläggning som inte förvaltas av Banförvaltningscentralen, dock inte internationella anslutningar vid gränsstationerna.

RAMO Bantekniska föreskrifter och anvisningar.

Regelbunden tidtabell är en tidtabellsstruktur för persontrafik där trafiken är regelbunden och symmetrisk. Inom systemet är tågens avgångsminuter konstanta och trafikeringen timvis likadant vid knutstationerna.

Samordning avser det förfarande som används då det organ som svarar för beviljandet av bankapacitet och sökanden försöker avgöra situationer där ansökningar konkurrerar om samma bankapacitet.

Trafikering avser sådan trafikering med spårfordon på bannätet som bedrivs av en järnvägsoperatör eller som har samband med banhållning eller därtill anslutna funktioner samt annan trafik som sträcker sig till bannätets spårområde, dock inte i vägtrafiklagen (267/1981) avsedd vägtrafik i plankorsning.

Trafikledning avser tilldelning av beviljad bankapacitet samt styrning och kontroll trafikering inom bannätet på enskilda järnvägslinjer och på spåranläggningar på bannätets trafikplatser i enlighet med de trafikledningssystem som står till förfogande samt de bestämmelser och föreskrifter som gäller trafikeringen inom bannätet.

Trafikplats är en plats som i beskrivningen av bannätet har anvisats för säkrande av järnvägstrafik eller för kundservice.

Tågklarare är en person som svarar för tågtrafikens säkerhet. Beroende på behovet och säkerhetsanordningarnas konstruktion kan det på tågklarerstället finnas flera personer som deltar i tryggheten av trafiklederna. I sådana fall redogörs i tilläggsbestämmelserna för respektive trafikplats skilt om andra tillståndsbeviljare och deras kontaktuppgifter.

Tågmöte är ett sådant möte av tåg där tågen anländer till samma mötesplats från olika håll och åtminstone det ena tåget använder, då det lämnar mötesplatsen, samma spår som det andra tåget anlant på. Det anses dock inte vara fråga om tågmöte då tåg möter på en sådan trafikplats där en enkelspårig bana blir dubbelspårig och inte heller då ett tåg möts då det är instängt på en linjeplats.

Överbelastad bankapacitet avser en sådan järnvägslinje som inte har kunnat anvisas den bankapacitet som ansökan gäller trots en samordning av olika ansökningar om bankapacitet.

Beteckningar som används i infrastrukturregistret

x, T	ja
F, NOT, xxx	nej
-1	ingen information tillgänglig
FIN1	ATU (Normalsektion för fria rummet)
AC2	elektrifieringssystem 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	JKV (automatisk tågkontroll)

2 FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR TILLTRÄDE TILL BANNÄTET

2.1 Rättslig grund

Den rättsliga grunden för tillträdet till bannätet beskrivs i 2 kapitlet järnvägslagen (198/2003) och i lagen om järnvägssystemets driftskompatibilitet (561/2002 sådan den lyder ändrad genom lagen 200/2003).

Med stöd av 3 § 1 mom. Lagen om driftskompatibilitet hos det transeuropeiska järnvägssystemet har en förordning utfärdats av Statsrådet gällande Driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet (765/2002), i vilken bl.a. stadgas om väsentliga krav i fråga om järnvägssystemet. För uppfyllande av väsentliga krav utfärdar Banförvaltningscentralen föreskrifter med stöd av 3 § 2 och 3 moment i nämnda lag.

På statens bannät skall Banförvaltningscentralens föreskrifter följas. Föreskrifterna gäller antingen hur bestämmelserna gällande driftskompatibilitet skall genomföras (föreskrifterna utfärdade med stöd av lagens 3 § 2 moment) eller så är det fråga om Banförvaltningscentralens nationella föreskrifter (föreskrifter utfärdade med stöd av lagens 3 § 3 moment). Information om vilka av Banförvaltningscentralens föreskrifter som är i kraft finns på myndighetssidorna i Statens författningssamling Finlex³.

2.2 De allmänna förutsättningarna för tillträde till bannätet

Följande järnvägsföretag och internationella sammanslutningar av järnvägsföretag har rätt att utnyttja statens bannät för bedrivande av järnvägstrafik:

- 1) ett järnvägsföretag eller en internationell sammanslutning av järnvägsföretag som avses i 2 § 1 mom. järnvägslagen kan ansöka om bankapacitet för internationell järnvägstrafik som bedrivs mellan länderna inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet
- 2) ett dotterbolag till ett sådant aktiebolag som avses i 1 § lagen om ombildande av Statsjärnvägarna till aktiebolag (20/1995) har rätt att bedriva inhemsk gods- och persontrafik samt samtrafik på järnväg mellan Finland och Ryssland

Dessa järnvägsföretag och internationella sammanslutningar av järnvägsföretag har rätt att utnyttja bannätet i enlighet med 4 kap. järnvägslagen och Banförvaltningscentralens trafikplatser för den trafik som de bedriver på villkor enligt ett skilt avtal (avtalet om utnyttjande av bannätet).

Också ett annat företag eller en annan sammanslutning får utnyttja en enskild trafikplats på bannätet för järnvägstrafik under förutsättning att trafikeringen betjänar en privat spåranläggning med anslutning till trafikplatsen och att ett avtal om trafikering har ingåtts med Banförvaltningscentralen.

³ Internetadress: <http://www.finlex.fi/normit/index.html>

Bedrivandet av järnvägstrafik på statens bannät förutsätter att järnvägsföretaget uppfyller följande förutsättningar:

- 1) Järnvägsföretaget skall ha ett i 5 § järnvägslagen avsett eller motsvarande järnvägsföretags tillstånd⁴ som beviljats inom Europeiska ekonomiska samarbetsområde, om det inte är fråga om sådan museitrafik som avses i 36 § järnvägslagen.
- 2) Koncessionshavaren skall ha ett i 11 § järnvägslagen avsett, av Banförvaltningscentralen beviljat eller godkänt säkerhetsintyg som täcker alla de järnvägslinjer på vilka trafiken skall bedrivas.
- 3) Koncessionshavaren skall ingå ett avtal⁵ med Banförvaltningscentralen om utnyttjande av trafikledningstjänster, mera exakt om hur säkerhetsfrågorna skall ordnas, om utnyttjande av rangerbangårdar, uppställningsspår och övriga spåranläggningar samt om övriga praktiska arrangemang.
- 4) Järnvägsföretaget har för sin trafik beviljats sådan bankapacitet som avses i 4 kap. järnvägslagen.
- 5) De villkor för järnvägstrafik som ställs i järnvägslagen och lagen om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet samt som föreskrivs eller bestäms med stöd av dessa lagar i övrigt uppfylls.

Museitrafik

Kraven i nätbeskrivningen gäller även museitrafik, med undantag av koncessionen. Bankapacitet för museitrafik kan utnyttjas inom hela statens bannät. Bankapacitet för museitrafik ansöks endast som brådskande bankapacitet.

2.3 Allmänna villkor

Säkerhetsintyg

Säkerhetsintyget beviljas av en nationell säkerhetsmyndighet. Banförvaltningscentralens säkerhetsenhet är den nationella säkerhetsmyndigheten i Finland. Banförvaltningscentralen har uppgjort en instruktion för ansökan om säkerhetsintyg. För beviljande eller godkännande av säkerhetsintyg skall den sökande tillställa Banförvaltningscentralen följande uppgifter:

- 1) uppgifter gällande sökandens system för bemästring av säkerheten samt övriga interna arrangemang hos sökanden, med vilkas hjälp säkras att bestämmelserna och föreskrifterna för idkande av järnvägstrafik följs
- 2) uppgifter gällande kompetens och yrkesutbildning hos den ledning och personal som svarar för trafiksäkerheten

⁴ Kommunikationsministeriet beviljar en i Finland etablerad sökande koncession för att bedriva järnvägstrafik. Ministeriet granskar koncessionen och villkoren för den vart femte år. En koncession som har beviljats i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet gäller inom hela samarbetsområdet.

⁵ Avtalet är ett avtal om utnyttjande av bannätet (*access contract*), som behandlas i nätbeskrivningens kapitel 2.3 (12 § 1 mom. 2 punkten järnvägslagen).

2 Förutsättningarna för tillträde till bannätet

- 3) uppgifter om den rullande järnvägsmateriel som står till förfogande samt om dess service- och underhållssystem för den del som sökanden inte tidigare i något annat sammanhang avgett utredning till Banförvaltningscentralen.

Vad gäller säkerhetsintyg som godkänts i något annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet kan Banförvaltningscentralen kräva tilläggsutredningar om den planerade trafiken. Banförvaltningscentralen skall avgöra ärenden som gäller beviljande eller godkännande av säkerhetsintyg inom fyra månader från det ansökan lämnats.

Avtal om utnyttjande av bannätet

Järnvägsföretaget skall ingå ett avtal med Banförvaltningscentralen om utnyttjande av bannätet (s.k. *access contract*), användning av trafikledningstjänster, noggrannare ordnande av säkerhetsfrågor, utnyttjande av rangerbangårdar, uppställningsspår och övriga spår samt om övriga nödvändiga praktiska arrangemang.

Banförvaltningscentralen ingår detta avtal med varje koncessionshavare på sedvanliga och rimliga villkor. Banförvaltningscentralen får emellertid inte ingå något avtal förrän koncessionshavaren uppfyller de övriga förutsättningar för inledande av järnvägstrafik som ställs i järnvägslagen. Trafikeringen på statens bannät kan inledas efter att ett avtal ingåtts.

Ramavtal

Banförvaltningscentralen kan med den som ansöker om bankapacitet ingå ett ramavtal om utnyttjande av bankapacitet, där särdragen i den bankapacitet som sökanden behöver anges. Ramavtalet berättigar emellertid inte sökanden att få i avtalet angiven bankapacitet.

Järnvägsföretaget bör ansöka om bankapacitet enligt ramavtalet för varje tågplaneperiod. Banförvaltningscentralen skall på ansökan bevilja också i ramavtalet angiven bankapacitet genom ett sådant förfarande som anges i järnvägslagen. På motsvarande sätt ingås avtal om utnyttjande av bannätet för varje tågplaneperiod utan hänsyn till ramavtalet. Ramavtalet begränsar dock inte tillämpningen av bestämmelserna i järnvägslagen på andra som ansöker om bankapacitet.

Ett ramavtal ingås för högst tio år. Banförvaltningscentralen kan dock av särskilda skäl ingå ramavtal för en längre tid. Grunden för avtal som ingås för längre tid än tio år kan dock endast utgöras av avtal som har samband med en parts transportverksamhet, särskilda investeringar eller särskilda affärsrisker samt synnerligen vägande skäl som baserar sig på avtalspartens omfattande och långsiktiga investeringar och de avtalsförpliktelser som ingår i sådan verksamhet.

2.4 Godkännande av rullande järnvägsmateriel

För ibruktagande av rullande materiel krävs att Banförvaltningscentralen beviljar ett tillstånd för ibruktagande (lagen om järnvägssystemets driftskompatibilitet 561/2002, 5 §, med beaktande av ändringarna i lag 200/2003). Ett tillstånd för ibruktagande kan beviljas rullande materiel som uppfyller de krav i lagens 3 § som gäller i Finland.

Järnvägssystemets driftskompatibilitetskrav tillämpas för den rullande materielens del på hela bannätet och kraven baserar sig på de standarder för driftskompatibiliteten för järnvägssystemet som gemenskapen utarbetat. Kravenligheten kan bevisas med en EG-kontrollförklaring eller motsvarande förklaring som beviljats inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. I övrigt svarar Banförvaltningscentralen för det tekniska godkännandet när det gäller tillstånd för ibruktagande. Detta är förfaringssättet när de tekniska specifikationerna för den rullande materielens driftskompatibilitet är i kraft genom Banförvaltningscentralens beslut. Tills dess gäller Banförvaltningscentralens föreskrifter för hur materielen skall godkännas.

2.5 Kompetensen hos personer som sköter trafiksäkerhetsuppgifter

Personer som sköter trafiksäkerhetsuppgifter skall enligt 26 § järnvägslagen ha ett sådant hälsotillstånd, sådan utbildning och annan lämplighet som krävs för tillbörlig skötsel av uppgifterna. Personer som sköter dessa uppgifter skall uppfylla de hälso-, utbildnings- och andra lämplighetskrav som ställs i lagstiftningen och i Banförvaltningscentralens föreskrifter. Lämplighetskraven varierar beroende på uppgifterna.

För att ett säkerhetsintyg skall beviljas eller godkännas skall järnvägsoperatören tillställa Banförvaltningscentralen uppgifter om kompetensen hos de personer som arbetar inom trafiksäkerhetsuppgifter. Banförvaltningscentralen kan, efter att ha fått uppgifterna, vid behov även noggrannare utreda om en viss person eller grupp av personer uppfyller de krav på lämplighet som ställs på den.

3 BANNÄTET

3.1 Definition

Med bännätet avses statens bännät som förvaltas av Banförvaltningscentralen. Banförvaltningscentralens banhållning inkluderar byggandet och underhållet av banan och därtill hörande byggnader, anläggningar och anordningar samt den fasta egendom som banhållningen kräver.

3.2 Beskrivning av bännätet

3.2.1 Geografisk beskrivning

Järnvägslinjerna

De järnvägslinjer som är tillgängliga har beskrivits grafiskt i bild 2 (Banförvaltningscentralens karta över bännätet) och i bilaga 1 (infrastrukturregistret).

Följande banavsnitt är tills vidare avstängda för trafik:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynätsalo
- Sysmäjärvi–Outokumpu

Följande banavsnitt är öppna för trafik endast under sommarsäsongen (ingen snöplogning, underhåll av växlar eller putsande av snö och is från plankorsningarna):

- Kiukainen–Säkylä
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara

Borgå Museijärnväg rf svarar för trafikeringen på och underhållet av banavsnittet Olli–Borgå.

Trafikplatserna

De trafikplatser som är tillgängliga har beskrivits grafiskt i bild 3 och i bilaga 2 (trafikplatsregistret).

De trafikplatser som avstängts för trafik framgår av bilaga 2 (trafikplatsregistret) under beteckningen "Reservplats". Användning av sidospår vid avstängda trafikplatser förutsätter en förhandsanmälan åt Banförvaltningscentralen så att spårens skick kan kontrolleras, och det är inte tillåtet att trafikera på spåren förrän de på basis av en kontroll har konstaterats vara i trafikabelt skick.

Följande trafikplatser är öppna för trafik endast under sommarsäsongen (ingen snöplogning, underhåll av växlar eller putsande av snö och is från plankorsningarna): Äkäsjoki, Niesa, Rautuvaara, Kauttua, Säkylä.

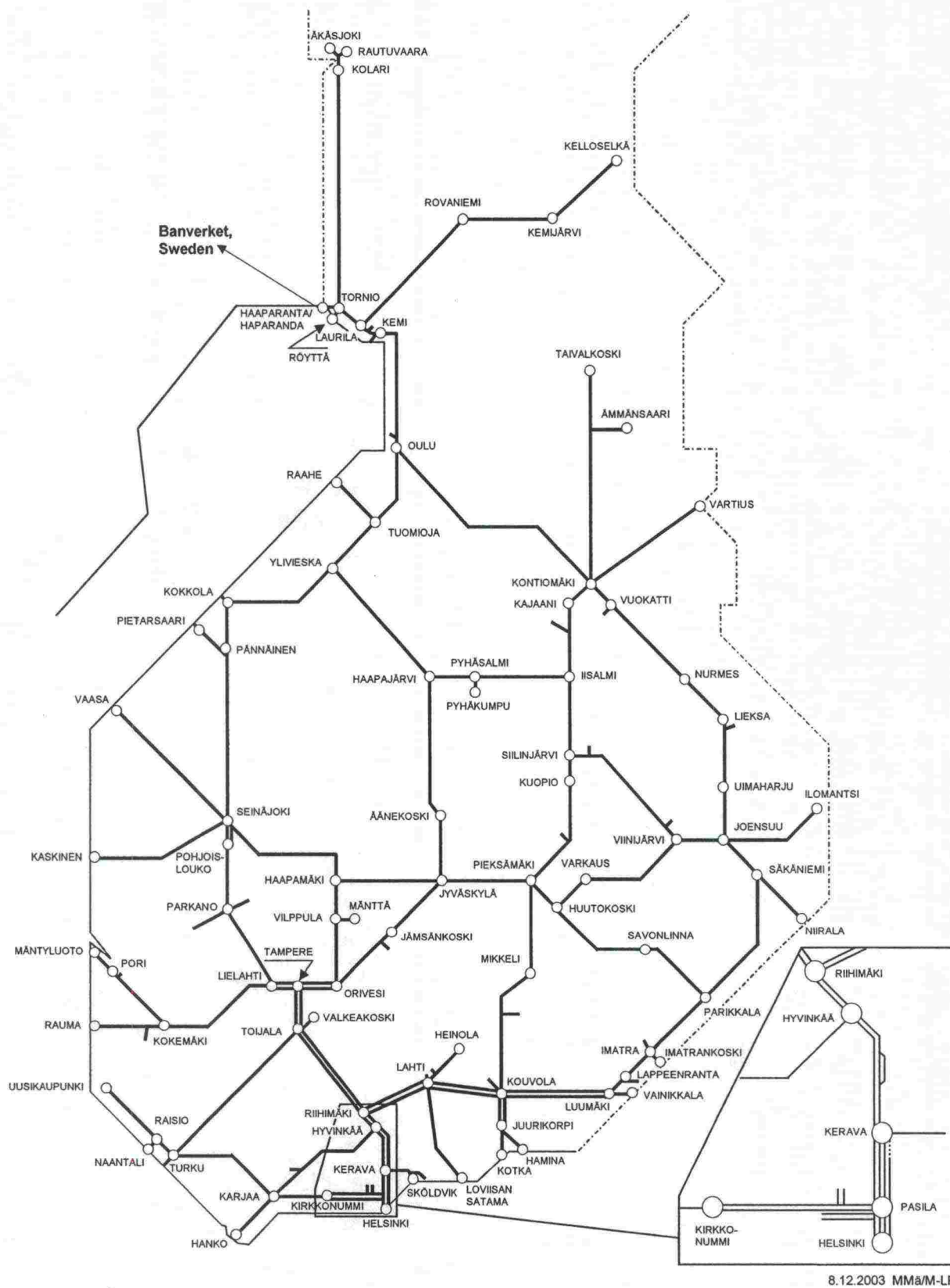


Bild 2. Statens bannät.

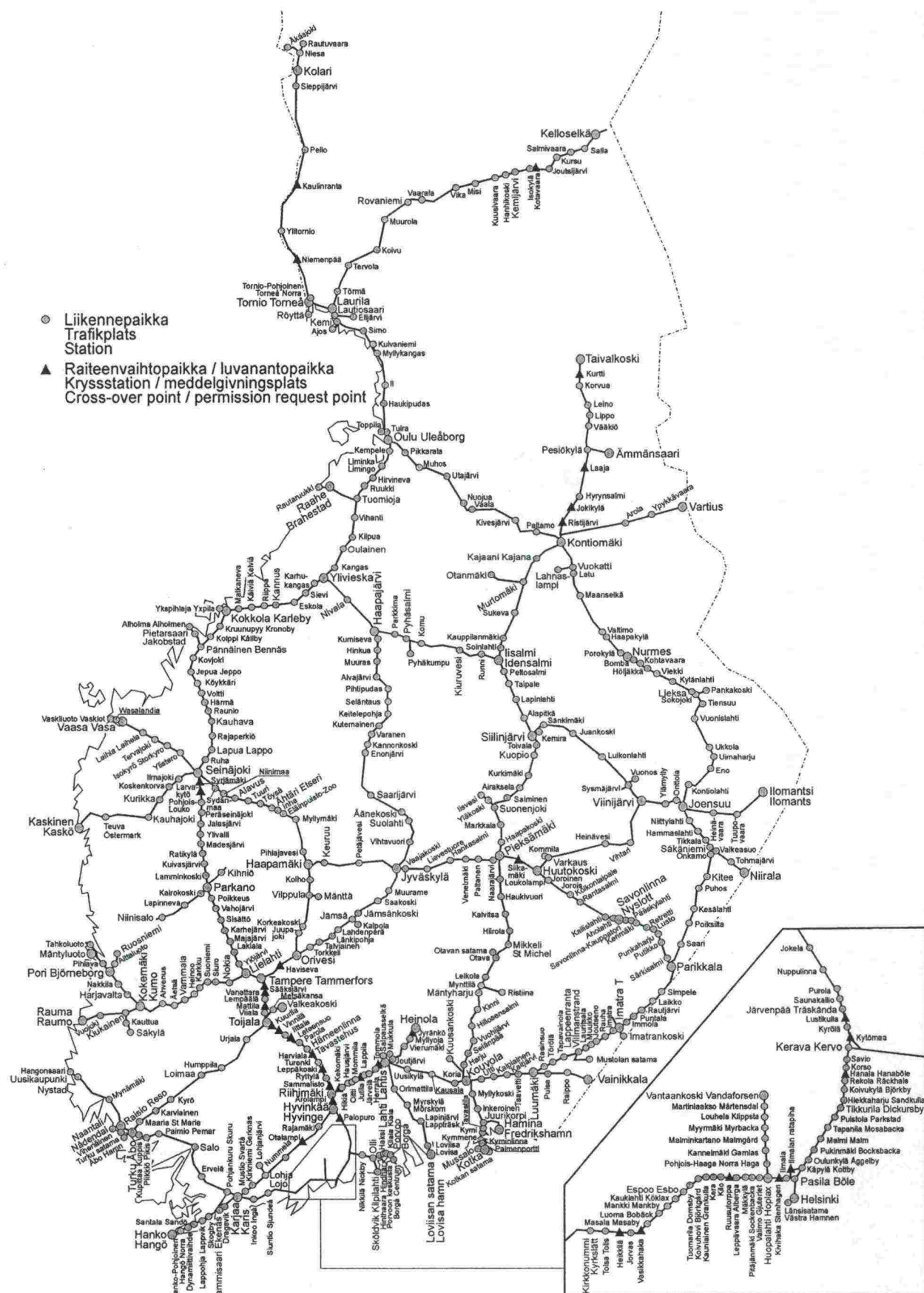


Bild 3. Trafikplatserna på statens bännät.

Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa **Europeiska bannätet i Finland** **Trans-European Rail Network in Finland**

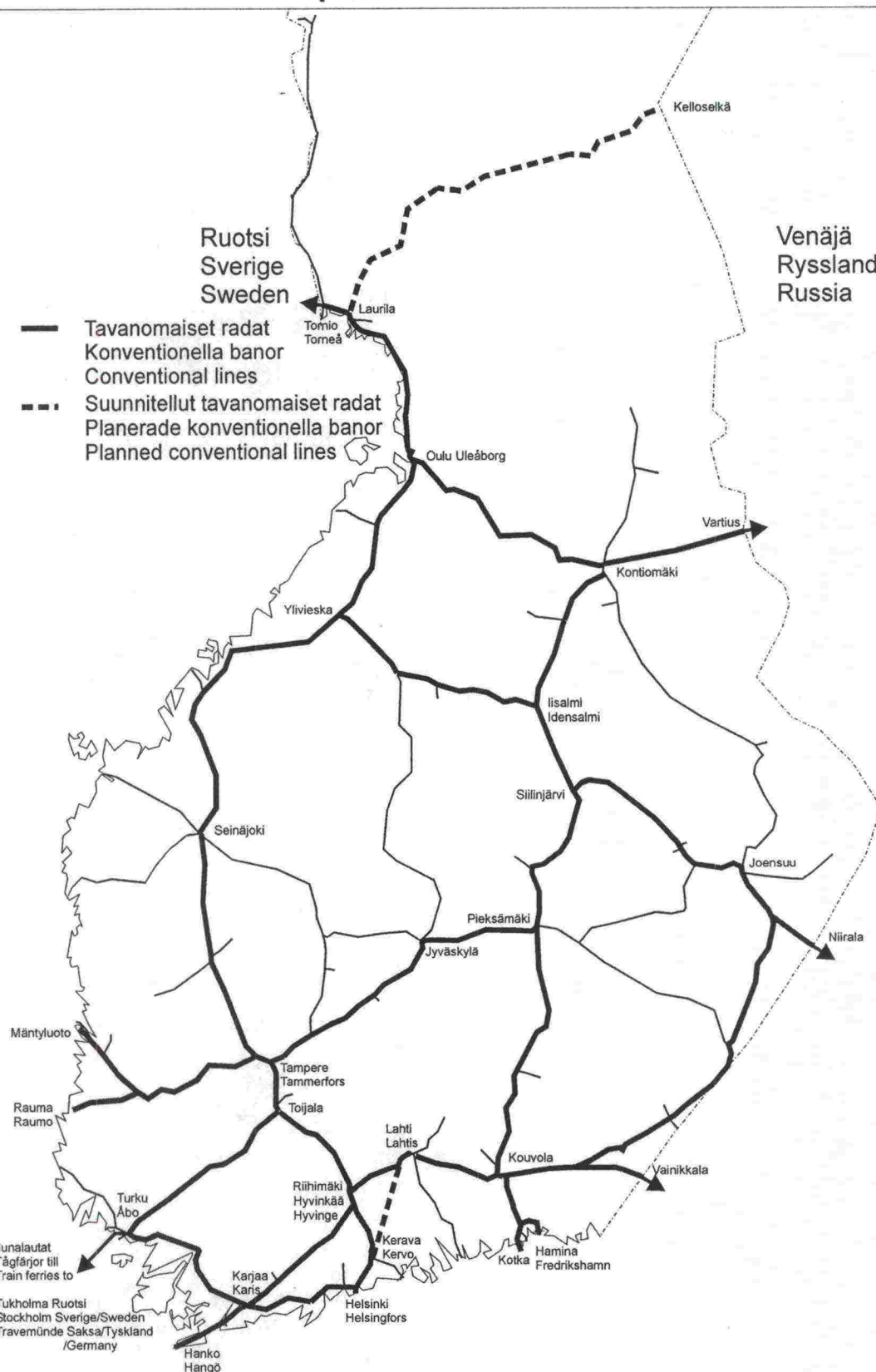


Bild 4. Finlands TEN-nät.

Gränsstationerna

Huvuddragen i skötseln av trafiken mellan Torneå och Haparanda presenteras i bilaga 3. I Sverige förvaltas infrastrukturen av Banverket.

Det finns spårförbindelser från Finland till Ryssland via Vainikkala, Imatrankoski, Nii-rala och Vartius. Finland och Ryssland har ingått avtal om järnvägstrafiken mellan län-derna i samband med överenskommelsen om direkt samtrafik. Trafiken till och från Ryssland hänförs inte till det Europeiska ekonomiska samarbetsområdets inre interna-tionella trafik. Endast VR Aktiebolag har tillträde till Finlands bannät i samtrafiken med Ryssland.

3.2.2 Bannätets egenskaper

Spårvidden och profilerna

Den nominella spårvidden som används på bannätet är 1524 mm. Toleransområdet för spårvidden är -6 ... +20 mm. De av hastigheten beroende gränsvärdena för spårvidden har presenterats i del 13 "kontroll av banan" i publikationen Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO). /1/

På hela statens bannät gäller en lastprofil (KU) /2/, bilaga 4 och en normalsektion för fria rummet (ATU) FIN1 /3/, bilaga 5. På privata industrispår kan det finnas begräns-ningar både på lastprofilen och normalsektionen för fria rummet som järnvägsföretagen skall utreda skilt för varje transport.

Fordonsprofilen (LKU) har definierats i punkt 1 "Allmänna bestämmelser" i publikatio-nen Föreskrifter och anvisningar för rullande materiel (LIMO) /4/.

Axeltrycken

På största delen av bannätet tillåts ett axeltryck på 22,5 ton. Av bilaga 1 framgår de största tillåtna axeltrycken på respektive banavsnitt (infrastrukturregistret). De ändringar i den tillåtna hastigheten som beror på tågets axeltryck framgår av bilaga 6 (Hastighe-terna och axeltrycken).

Metervikterna

Den tillåtna metervikten för rullande materiel på hela statens bannät är 8,0 ton/m /5/.

Lutning

Den största lutningen som används på huvudbanorna är 12,5 mm/m. På sidobanorna är den största lutningen som används 22,5 mm/m /2/,/3/. Lutningarna på de olika banav-snitten framgår av bilaga 1 (infrastrukturregistret) /2/,/6/.

Hastighet

Den högsta hastigheten som används är 200 km/h för persontåg och 120 km/h för gods-tåg. I bilaga 1 redogörs för de hastigheter som kan användas på bannätet (infrastruktur-registret). De ändringar i den tillåtna hastighet som beror på axeltrycket framgår av bi-laga 6 (Hastigheterna och axeltrycken). /2/

Elmatningssystemet på de elektrifierade järnvägslinjerna

Elmatningen sker över hela den elektrifierade delen av bannätet via en kontaktledning som finns ovanför banan så att den ena eller båda farrälerna bildar en returkrets. Den nominella spänningen för elektrifieringen är 25 kV/50 Hz AC /7/. Av bilaga 1 framgår de elektrifierade banavsnitten (infrastrukturregistret) /2/.

Elektrifieringen har för de fasta konstruktionernas del presenterats i del 5 "Elektrifierad bana" /7/ i publikationen Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO). När det gäller elektrisk utrustning i rullande materiel har elektrifieringen presenterats i publikationen Anvisningar för den elektriska utrustningen i rullande materiel (LISO) /8/.

De största tillåtna tåglängderna

Den största tåglängden som används på banavsnittet skall vara sådan att tåget även kan använda trafikplatsernas sidospår. Tåget behöver inte rymmas på alla trafikplatsers alla sidospår. De tåglängder som använts vid dimensioneringen av banavsnitten är 550, 625, 725, 825 och 925 meter⁶ /9/. I bilaga 2 redogörs för de längsta sidospåren på trafikplatserna (trafikplatsregistret).

3.2.3 Trafiksäkerhetsarrangemang

Säkerhetssystemen

De säkerhetssystem som är i användning presenteras i bilaga 1 (infrastrukturregistret) och grafiskt i bilaga 7 (säkerhetssystemen). /2/

Trafiksäkerhetskommunikation

I tågsäkerhetsstadgan bestäms att lokföraren skall innan tåget går ha en tidtabell, en beskrivning av banavsnittet, körorder eller motsvarande uppgifter, förteckning över bromsvikter/tågbeskrivning som innehåller vagnsförteckning samt besked om färddugligheten och kontrollen och provningen av bromsarna. Dokumentens noggrannare innehåll framgår av tågsäkerhetsstadgan.

Information om onormala situationer fås från ett system som Banförvaltningscentralen upprätthåller (ETJ) och som järnvägsföretaget skall ansluta sig till. Systemet informerar nästan i realtid om de omständigheter som tillfälligt påverkar trafiken på linjen samt om bestående förändringar.

Kommunikationen mellan trafikledaren och lokföraren sker på finska i direkt tal, med telefon, med hjälp av signaler eller med radio. På bannätet används ett linjeradiosystem där man reserverat en egen kanal för respektive banavsnitt. Samma radiosystem kan användas även i samband med styrningen av rangeringen, men då skall man komma överens om de kanaler som används. Alla enheter som befinner sig inom hörbarhetsområdet och som använder samma kanal hör talet.

Samtalen i de kommunikationsmedel som används i tal inom trafiksäkerhetskommunikationen bandas. Bandningarna används till övervakning av trafik kommunikationen samt till undersökning av olyckor och risksituationer.

⁶ Nuförtiden används minst 725 meter för dimensioneringen.

3.3 Trafikrestriktioner

Farliga ämnen

Finland är med i COTIF-konventionen som reglerar internationell järnvägstrafik. Ryssland och OSS-länderna är inte med i COTIF-konventionen. Bestämmelserna om internationella järnvägstransporter av farliga ämnen (RID) ingår som en bilaga i COTIF-konventionen. RID-bestämmelserna gäller som sådana internationella järnvägstransporter av farliga ämnen. På inhemska järnvägstransporter av farliga ämnen tillämpas bestämmelser som tagits in i den finska lagstiftningen på basis av RID-ramdirektivet (96/49/EG).

Den största avvikelser från RID-bestämmelserna gäller inom inrikestrafiken köldbekämpningskravet på -40 °C för vissa packningar och cisterner (RID -18 och -20 °C), bestämmelserna om skyddsvagnar och om import och tillfällig förvaring av transporter som innehåller explosiva varor på trafikplatserna. Kommunikationsministeriets förordning tar även i beaktande de krav som ställs för järnvägstransporter i VOC-direktivet (94/63/EG) när det gäller att begränsa utsläpp av bensinångor.

Inga ovillkorliga begränsningar har ställts för de transporter av farliga ämnen som sker inom ramen för bestämmelserna. Det rekommenderas att man inte låter vagnar som lastats med farliga ämnen stå på tätt bebodda områden eller på grundvattenområden. Transportlinjerna skall planeras så att man passerar så lite som möjligt genom stora tätorter. Transporter av farliga ämnen bör undvikas på spår som fästs med spikar och som har en spårvikt på mindre än 43 kg.

Järnvägsföretaget skall göra en säkerhetsutredning om de bangårdar genom vilka betydande mängder farligt material passerar. Statsrådets förordning innehåller bestämmelser om saken. Ett utlåtande om säkerhetsutredningen skall begäras av de lokala räddnings- och miljömyndigheterna. Banförvaltningscentralen skall godkänna planen.

Begränsningar som beror på miljöskydd

Vid registrering av rullande materiel tillämpas de krav (LIMO 1, 2, 3, 5) som framgår av Banförvaltningscentralens publikation "Tekniska föreskrifter och anvisningar för rullande materiel" (1998). I LIMO presenteras allmänna bestämmelser som gäller rullande materiel och särskilda bestämmelser som gäller buller, vibrationer, elektromagnetiska störningar, utsläpp, ämnen som är skadliga för miljön och återanvändning av byggnadsmaterial.

Hastighetsbegränsningar som beror på vibrationer har införts på inalles 10 olika ställen i olika delar av Finland. Begränsningarna gäller främst tung materiel på över 3000 ton (Bilaga 8).

Begränsningar som beror på tunnlar

Begränsningar som beror på tunnlar finns på banavsnittet Helsingfors–Åbo. Begränsningarna framgår av bilaga 9.

Begränsningar som beror på broar

De begränsningar som beror på broar framgår av bilaga 10.

Övriga begränsningar

De övriga begränsningarna framgår av Jtt och ETJ.

Trafikledningens användbarhet

De banavsnitt som har ett automatiserat trafikledningssystem presenteras i bilaga 1 (infrastrukturregistret) och bilaga 7 (säkerhetsanordningar) /2/. De automatiserade trafikledningssystem som används är fjärrstyrning, helhetsövervakning av tåg och radiostyrning. På de fjärrstyrda eller radiostyrda banorna har alla tågfärdvägar utrustats med anordningar som gör det möjligt att fjärrmanövrera växlar och färdvägar /10/. Då man trafikerar på sido-, lastnings- eller uppställningsspår kan det på dessa banavsnitt behövas lokal inställning av färdvägarna. På radiostyrda banavsnitt skall färdvägarna ställas in lokalt om det finns behov för trafikering på sido-, lastnings-, eller uppställningsspår. Om banavsnittens användbarhet avtalas skilt i avtalet om utnyttjandet av bannätet som fattas med Banförvaltningscentralen.

Prioritetsordningen för bankapacitet

Banförvaltningscentralen ger i punkt 4.4 i beskrivningen av bannätet närmare föreskrifter om prioritetsordningarna för järnvägslinjerna, enligt vilka en viss trafiktyp kan prioriteras i samband med att överbelastad bankapacitet tilldelas.

Särskild bankapacitet

Banförvaltningscentralen kan definiera en järnvägslinje eller del av den som särskild bankapacitet, om man kan anvisa tillräckligt många alternativa järnvägslinjer för övrig trafik. Utöver bankapacitetens prioritetsordning kan Banförvaltningscentralen definiera någon bandel som s.k. särskild bankapacitet. Med särskild bankapacitet avses en järnvägslinje eller en del av en järnvägslinje där den trafik för vilken bankapaciteten har reserverats har företrädesrätt. Banförvaltningscentralen har tills vidare inte reserverat några banavsnitt i Finland för särskild bankapacitet

3.4 Tjänster som stöder utnyttjande av bannätet

Rangerbangårdar

Rangerbangårdarna är bangårdar där spårnätets form och omfattning möjliggör rangering av tåg. Rangerbangårdarna har märkts i bilaga 2 (trafikplatsregistret) med "rangeringsmöjlighet".

Uppställningsspår

Uppställningsspåren är sådana spår som i första hand har reserverats för förvaring av vagnar som väntar på transport. Spåren kan även användas till andra ändamål som tågtrafiken kräver. Den lokala trafikledningen reserverar spåren som uppställningsspår.

Service- och underhållstjänster

Möjligheterna till elmatning för rullande materiel med 400 och 1500 volts spänning framgår av bilaga 2 (trafikplatsregistret). Dessutom redogörs för den största tillgängliga strömmen i ampere för elmatning med 400 volt.

Godstrafikterminalerna

Lastningsmöjligheterna framgår av bilaga 2 (trafikplatsregistret). "K" betyder i allmänt bruk och "Y" betyder privat.

De privata spårförbindelserna på trafikplatserna har märkts i bilaga 2 med beteckningen "Privata spåranläggningar." /11/

Stationerna för passagerartrafik

Perronglängderna för persontrafik (kortast/längst) framgår av bilaga 2 (trafikplatsregistret). I bilagan finns även inom parentes de perronger som inte omfattas av Banförvaltningscentralens underhåll. De trafikplatser som är avstängda för tågtrafik har märkts i bilaga 2 med "reservplats". Utnyttjandet av sidospår på avstängda trafikplatser förutsätter att Banförvaltningscentralen får en förhandsanmälan så att spårens skick kan kontrolleras, och spåren får inte trafikeras innan de på basis av en kontroll har konstaterats vara i trafikabelt skick.

3.5 Utvecklingsplanerna för bannätet

Utvecklingsplaner för bannätet presenteras i Banförvaltningscentralens verksamhets- och ekonomiplan för 2005–2008. Enligt planen är banhållningens mest kritiska utmaning under perioden för verksamhets- och ekonomiplanen att förhindra att behoven av ersättningsinvesteringar hopas på nytt. Av bannätets överbyggnad är närmare 30 % över 30 år gammal och i behov av förnyelse. Genom satsningen på ersättningsinvesteringar i slutet av 1990-talet förbättrades bannätets skick, men som en följd av de senaste årens njuuga finansiering har behoven av ersättningsinvesteringar åter börjat hopa sig. Under innevarande årtionde bör ersättningsinvesteringar även allokeras till trafiksvaga bandelar. Till följd härav bör under perioden 2005–2008 beslutas vilka delar av bannätet som skall få ersättningsinvesteringar med tanke på de njuuga anslagen. Om inga ersättningsinvesteringar görs blir man först tvungen att begränsa tågtrafiken och till slut att dra in den helt och hållet.

Mera långtgående utvecklingsplaner presenteras i rapporten Bannätet 2020.

4 TILLDELNING AV BANKAPACITET

4.1 Rättslig grund

De rättsliga grunderna för tilldelning av bankapacitet beskrivs i 4 kapitlet järnvägslagen (198/2003) och i statsrådets förordning om tågplaneperioder och ansökan om bankapacitet (207/2003).

4.2 Processbeskrivning

Bankapacitet på statens bannät (för bedrivande av sådan järnvägstrafik⁷ som avses i Jt) ansöks hos Banförvaltningscentralen för respektive tågplaneperiod samt under tågplaneperioden för regelbunden trafik enligt de utsatta tider som anges i punkt 4.3. Av bild 5 framgår ur man anhåller om bankapacitet samt tidsschemat för tilldelningen. Bankapacitet kan även ansökas som brådskande bankapacitet för annan än regelbunden järnvägstrafik.

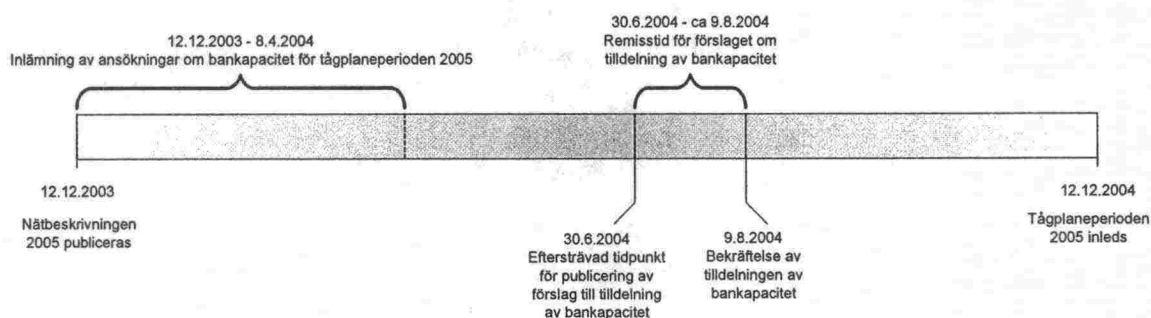


Bild 5. Tidsschema för ansökan om och tilldelning av bankapacitet.

4.3 Tillvägagångstidtabell för ansökan om bankapacitet

Ansökan om bankapacitet

Banförvaltningscentralen har uppgjort en anvisning för ansökan om bankapacitet. I detta kapitel återges innehållet i anvisningen. Anvisningen om ansökan om bankapacitet kan användas då man ansöker om bankapacitet för regelbunden trafik under en tågplaneperiod, ansökan om ändring av regelbunden trafik under tågplaneperioden och dessutom i tillämpliga delar för ansökan om brådskande bankapacitet.

Ansökan om bankapacitet görs skriftligen. Ansökan kan emellertid även tillställas i elektronisk form så som därom stadgas i Lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003). Den skriftliga ansökan om bankapacitet adresseras till Banförvaltningscentralens trafiksystemenhet:

Banförvaltningscentralen
Trafiksystemenheten
PB 185
FIN-00101 Helsingfors

⁷ Dock inte sådan trafik som direkt hänför sig till banarbeten.

4 Tilldelning av bankapacitet

Enligt anvisningen för ansökan om bankapacitet skall järnvägsföretaget i sin ansökan om bankapacitet ge följande uppgifter om varje tåg:

- en grafisk tidtabell, s.k. tidtabellsläge
- avgångs- och ankomsttid
- vilket slags tåg (person- / godståg)
- största tillåtna hastighet
- gångtider/ -dagar/ -perioder

Järnvägsföretaget kan utöver nyss beskrivna uppgifter även ge följande uppgifter om tåget:

- tågnumret
- klassen i prioritetsordningen
- uppehållen för persontåg, hanteringsplatser för godståg
- övriga uppgifter gällande trafiken.

Järnvägsföretaget kan ansöka om en del av bankapaciteten även med en sådan ansökan i vilken ansökaren inte har något exakt tidtabellskrav vad gäller gångdagar eller tidtabellsläge. Ett sådant tåg kunde sättas i trafik enligt villkor som definierats i beslutet om bankapacitet under ledning av Banförvaltningscentralens trafikledning. I ett dylikt fall kan man låta bli att meddela "gångtider/ -dagar/ -perioder".

Banförvaltningscentralen ber vid behov om preciserande uppgifter, om samordningsförfarandet så förutsätter.

Ansökan om bankapacitet för en tågplaneperiod

Järnvägstrafikens tågplaneperiod inleds kl. 00.00 natten mellan lördag och söndag under det andra veckoslutet i december varje år och slutar vid samma tidpunkt följande år. Tågplaneperioden 2005 inleds den 12 december 2004 och slutar den 12 december 2005. På motsvarande sätt inleds tågplaneperioden 2006 den 11 december 2005 och slutar den 9 december 2006. Den som ansöker om bankapacitet skall ansöka om bankapacitet för respektive tågplaneperiod tidigast 12 och senast 8 månader innan tågplaneperioden träder i kraft. En ansökan kan inkludera alla trafikändringar som skall göras under tågplaneperioden.

Ansökan om bankapacitet för regelbunden trafik under tågplaneperioden

Beslut om tilldelning av bankapacitet för regelbunden trafik kan ändras för den återstående tågplaneperioden under tågplaneperioden i fråga, förutsatt att ändringen inte påverkar den bankapacitet som beviljats övriga järnvägsföretag eller den internationella trafiken inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Ändringstidpunkterna är kl. 00.00 natten mellan lördag och söndag:

- under det andra veckoslutet i januari
- det veckoslut som följer efter den tidpunkt då skolarbetet avslutas.

4 Tilldelning av bankapacitet

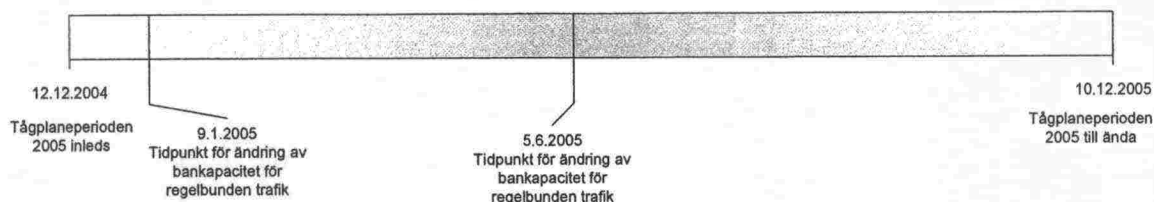


Bild 6. Tidpunkterna för ändring av bankapacitet för regelbunden trafik under tågplanperioden 2005.

Ändring i bankapaciteten för regelbunden trafik skall sökas tidigast sex och senast fyra månader innan bankapaciteten för regelbunden trafik träder i kraft. Banförvaltningscentralen kan, förutom de ovannämnda tidpunkterna, av särskilda skäl besluta även om andra ändringstidpunkter.

Ansökan om bankapacitet för tillfällig trafik

Den som ansöker om bankapacitet kan ansöka om bankapacitet hos Banförvaltningscentralen oberoende av tidsfristerna, om sökanden behöver tillfällig bankapacitet för en eller flera järnvägslinjer. Brådskande bankapacitet kan ansökas för tågplanperiod som inleds efter det att Banförvaltningscentralen har bekräftat förslaget om tilldelning av bankapacitet.

En brådskande ansökan om bankapacitet skall göras skriftligen. Ansökan kan emellertid lämnas in också i elektronisk form så som föreskrivs i lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003). Med avvikelse från vad som föreskrivs i lagen kan ett avgörande i ett ärende som har väckts i elektronisk form delges sökanden också per telefax eller elektronisk post. Beslutet anses i så fall delgivet då telefaxet eller den elektroniska posten har sänts till sökanden.

4.4 Tilldelning av bankapacitet

Uppgörande av förslag för tilldelning av bankapacitet

Banförvaltningscentralen upprättar på basis av ansökningarna ett förslag om tilldelning av bankapacitet (i lagen tågplaneförslag) för följande tågplanperiod inom fyra månader efter utgången av tiden för ansökan om bankapacitet. I Forum Train Europe har man emellertid kommit överens om att högst 2,5 månader skall användas till samordning av ansökningarna om bankapacitet. I förslaget till tilldelning av bankapacitet tas endast in uppgifter om den bankapacitet som föreslås bli beviljad sökanden och endast i den omfattning och med de begränsningar som användningen av bankapaciteten förutsätter för genomförande av trafikledningen.

Förslaget till tilldelning av bankapacitet grundar sig i första hand på att den sökta bankapaciteten beviljas, förutsatt att de mot bankapaciteten svarande tågplanerna gör det möjligt att bedriva järnvägstrafik i enlighet med de tekniska kraven och säkerhetskraven. Banförvaltningscentralen kan emellertid i syfte att förbättra tilldelningen av bankapacitet erbjuda en sökande sådan bankapacitet som inte väsentligt skiljer sig från den bankapacitet som ansöks. Banförvaltningscentralen kan också låta bli att dela ut bankapacitet, förutsatt att det för tågplanperioden behövs reservkapacitet på grund av den prioriteringsordning som gäller för järnvägstrafiken.

4 Tilldelning av bankapacitet

Banförvaltningscentralen ger tågplaneförslaget för kännedom till dem som ansökt om bankapacitet inom utsatt tid och bereder sökandena tillfälle att bli hörda. Hörandet sker inom 30 dygn efter att tågplaneförslaget har givits för kännedom. De kunder som skaffar järnvägstransporttjänster inom godstrafiken och de sammanslutningar som representerar dem som köper järnvägstransporttjänster har rätt att ge utlåtande om tågplaneförslaget inom tiden för hörande vilken är 30 dygn, som för dessa parter del börjar löpa när ett meddelande om att tågplaneförslaget färdigställts publiceras i Banförvaltningscentralens bestämmelsesamling.

Samordningsförfarandet gällande bankapacitet för tågplaneperioden

Om flera sökande har ansökt om samma bankapacitet eller om den bankapacitet som avses i en ansökan påverkar den bankapacitet som har sökts av någon annan sökande, samordnar Banförvaltningscentralen ansökanden om bankapacitet mellan sökandena. Banförvaltningscentralen kan i så fall erbjuda sökanden sådan bankapacitet som inte väsentligt avviker från den som ansökan gäller.

Om förlikning mellan sökandena inte uppnås när det gäller samordning av bankapacitet, kan Banförvaltningscentralen för upprättande av tågplaneförslaget i ett enskilt fall avgöra prioritetsordningen på de grunder som föreskrivs i järnvägslagen. Banförvaltningscentralen avgör det enskilda fallet senast tio dagar efter att förlikningen avslutats.

Överbelastad bankapacitet och prioritetssamordningar som gäller den

Banförvaltningscentralen konstaterar genom sitt beslut att en järnvägslinje eller en del av den är överbelastad om en samordning av bankapacitet mellan överlappande ansökningar misslyckas. Banförvaltningscentralen kan även konstatera att bankapaciteten är överbelastad om det är uppenbart att bankapaciteten kommer att överbelastas under tågplaneperioden.

Överlappande ansökningar kan rangordnas enligt tabell 2. Tanken är att varje tåg under hela sin resa kan definieras med någon av trafiktermerna i tabellen nedan. Trafiktermen i tabellen som hänför sig till ett tåg kan förändras medan tåget är på väg.

Tabell 1. Prioritetsordningen för överbelastad bankapacitet.

Prioritet	Trafik
1.	Synergisk passagerartrafikhelhet ⁸
2.a	Snabb passagerartrafik ⁹
2.b	Transport som är bunden till industriella processer ¹⁰
3.a	Närtågstrafik och övrig passagerartrafik
3.b	Övrig regelbunden godstågtrafik
4.	Godstågtrafik som inte har större tidtabellskrav
5.	Övrig trafik ¹¹

Avvikande från den prioritetsordning som anges i beskrivningen av bannätet

Banförvaltningscentralen kan genom ett särskilt beslut om prioritetsordningen avvika från den allmänna prioritetsordning som avses i järnvägslagen och nätbeskrivningen till förmån för en sökande som bedriver internationell trafik eller en sökande som bedriver sådan trafik som upprätthåller eller förbättrar järnvägstransportsystemets eller kollektivtrafikens funktion. Det samma gäller en sökande om avslag av ansökan skulle medföra oskälig olägenhet för sökanden, ett järnvägsföretag, en internationell sammanslutning av järnvägsföretag eller för affärsverksamheten som bedrivs av deras kunder.

Bekräftandet av förslaget till tilldelning av bankapacitet

Banförvaltningscentralen skall på basis av förslaget till tilldelning av bankapacitet och hörandet av intressenterna besluta om tilldelning av bankapacitet på likvärdiga och icke-diskriminerande villkor. Banförvaltningscentralen skall då särskilt beakta persontrafikens, godstrafikens samt banhållningens behov liksom även ett effektivt utnyttjande av bannätet. Beslutet skall, om inte annat följer av bestämmelserna i detta kapitel, fattas med beaktande av de prioritetsordningar som bestäms enligt den särskilda och överbelastade bankapaciteten.

Brådskande bankapacitet

Banförvaltningscentralen beviljar den brådskande bankapaciteten som ansöks (s.k. *ad hoc* -ansökan) om tillräcklig bankapacitet kan anvisas för det ändamål som anges i ansökan. Om inget annat följer av järnvägslagens särskilda bestämmelser, beviljas brådskande bankapacitet till den som först har ansökt om den. Banförvaltningscentralen meddelar härvid sitt beslut gällande ansökan om bankapacitet senast fem dygn efter det att ansökan lämnats in.

⁸ Med synergisk passagerartrafikhelhet avses i passagerartrafiken sådana tåg som utgör ett trafiksystem som producerar klart mervärde för kunderna. Ett sådant system är t.ex. trafik enligt standardtidtabell.

⁹ Med snabb passagerartrafik avses trafik som till några delar inte hör till ett trafiksystem som medför synergi. Även internationell passagerartrafik kan höra till denna kategori.

¹⁰ Med processindustrins transporter avses transporter vilkas direkta slutmål eller startplats är en hamn eller en privat spåranläggning. Transporterna är en väsentlig del av helhetslogistiken. Till denna grupp hör i synnerhet kombinerande transporter, den kemiska skogsindustrins transporter och transporter till hamnar.

¹¹ Övrig trafik kan vara t.ex. trafik i anslutning till banarbeten.

Rättelseyrkande i Banförvaltningscentralens beslut om bankapacitet

Ett järnvägsföretag kan söka rättelse i Banförvaltningscentralens beslut gällande tilldelning av bankapacitet hos regleringsorganet. Ärendet behandlas i punkt 1.3.

4.5 Underhållets och banarbetenas inverkan på bankapaciteten

Bannätet kan även användas till att flytta maskiner som används inom banhållningen från baserna till arbetsfälten, mellan arbetsfälten och i underhållssyfte. För sådan trafikerings av bannätet som sker utanför det område som reserverats för banhållning krävs ett säkerhetsintyg enligt 37 § järnvägslagen, om det är fråga om tåg eller banarbetstrafik. Om trafikerings skall dessutom skilt avtalas med Banförvaltningscentralen. Maskiner som används inom banhållningen och därtill hörande personal skall uppfylla kraven i punkterna 2.4 och 2.5.

De banarbeten som görs under tågplaneperiod 2005 (12.12.2004–10.12.2005) framgår av bilaga 11.

4.6 Outnyttjad bankapacitet

Banförvaltningscentralen har rätt att återkalla den bankapacitet, eller en del av den, som beviljats en sökande om den sökande under 30 dagar har utnyttjat bankapaciteten mindre än vad den nedan definierade tröskelkvoten förutsätter. Tröskelkvoten för minimikravet för utnyttjande av bankapacitet i Finland är i princip 80 %. På banavsnitten Helsingfors–Kervo, Helsingfors–Vandaforsen och Helsingfors–Alberga är tröskelkvoten för minimikravet för utnyttjande 95 %.

Banförvaltningscentralen får emellertid inte återkalla bankapaciteten om kapaciteten har blivit outnyttjad på grund av andra än ekonomiska orsaker som inte är beroende av sökanden eller järnvägsföretaget.

Banförvaltningscentralen återtar alltid bankapacitet för den tid då ett järnvägsföretag inte har ett säkerhetsintyg för bedrivande av järnvägstrafik.

4.7 Bestämmelser och föreskrifter som gäller trafiken

De föreskrifter som Banförvaltningscentralen gett och som gäller järnvägstrafik och materiel finns på myndighetssidorna i Statens författningssamling Finlex¹² och de övriga anvisningarna finns på Banförvaltningscentralens internetsida.

4.8 Åtgärder i händelse av störningar

Principer och sannolika situationer

Banförvaltningscentralen ger instruktioner om hur störningssituationer skall åtgärdas. Banförvaltningscentralen fastställer bestämmelserna för kontroll av störningssituationer mellan järnvägsföretag. Ett järnvägsföretag kan ge ett eget förslag om instruktionerna

¹² Internetadress: <http://www.finlex.fi/normit/index.html>

för respektive företags tåg. Om ersättningsskyldigheter och olägenheter som har att göra med störningssituationer försöker man förhandla på det sätt som Banförvaltningscentralen anvisat.

Banförvaltningscentralen har rätt att helt eller delvis återkalla bankapacitet på en sådan järnvägslinje som till följd av ett tekniskt fel i bannätet, en olyckshändelse eller ett skadefall tillfälligt tagits ur bruk.

Banförvaltningscentralen skall då i mån av möjlighet erbjuda den som innehar bankapacitet alternativa järnvägslinjer. Banförvaltningscentralen är emellertid inte skyldig att betala ersättning för eventuell skada till den som innehar bankapacitet, om det inte med den som innehar bankapacitet har avtalats om något annat med stöd av 12 eller 25 § järnvägslagen.

Osannolika situationer

Ett järnvägsföretag och Banförvaltningscentralen är skyldiga att ha beredskap för järnvägsolyckor i den omfattning som deras bransch och verksamhetsområde förutsätter. Banförvaltningscentralen har med stöd av lagen om statens bannät utfärdat föreskrifter om beredskapsskyldigheten (MVRO).

Syftet med föreskrifterna är att ett järnvägsföretag och järnvägsentreprenörerna inom en rimlig tid efter att en olycka har skett är beredda att undanröja sin egen materiel och det transporterade godset från banan samt att avhjälpa de skador som förorsakats miljön. För att sköta om saken skall företaget göra upp en plan som Banförvaltningscentralen godkänner. De beredskapsåtgärder som ingår i planen skall vara gjorda innan trafikeringsringen inleds. Företaget själv får stå för de kostnader som uppstår av skapandet och underhållet av beredskapssystemet. De kostnader som orsakas av en olycka uppbärs hos den som orsakat olyckan, i enlighet med skadeståndslagen och lagen om ansvar i spårtrafik.

Banförvaltningscentralen skall vara beredd på att snabbt få banan i trafikabelt skick, och inom rimlig tid i sådant skick som motsvarar läget före olyckan. Banförvaltningscentralen överenskommer om saken i samband med att ett underhållsavtal fattas.

Kommunikationsministeriet beslutar skilt i detalj, beroende på kvaliteten och omfattningen av verksamheten, om järnvägsföretags förpliktelser gällande förberedelserna för undantagsförhållanden.

5 TJÄNSTER SOM TILLHANDAHÅLLS JÄRNVÄGSFÖRETAG

5.1 Rättslig grund

De rättsliga grunderna för tilldelning av bankapacitet beskrivs i 6 kapitlet järnvägslagen (198/2003) och i statsrådets förordning om tjänster som skall tillhandahållas järnvägsoperatörer (206/2003).

5.2 Minimipaketet av tillträdestjänster och bantillträdestjänsterna

Tillträdestjänster

Det minimipaket av tillträdestjänster som Banförvaltningscentralen tillhandahåller järnvägsoperatörerna inkluderar:

- 1) behandlingen av bankapacitetsansökningarna vid Banförvaltningscentralen
- 2) järnvägsoperatörens rätt att utnyttja den bankapacitet som Banförvaltningscentralen beviljat den
- 3) användningen av spår på trafikplatser, inklusive rangeringsgårdar, uppställningsspår och övriga spåranläggningar
- 4) användningen av Banförvaltningscentralens elöverföringsnät i samband med sådan trafik som avses i punkterna 2 och 3 på sådana elektrifierade banavsnitt som anges i nätbeskrivningen
- 5) trafikledningen
- 6) stationernas passagerarinformationssystem på de trafikplatser som anges i nätbeskrivningen (bilaga 12)
- 7) användningen av perrongerna för passagerartrafik samt sådana lastningsspår som hör till statens bannät.

Bantillträdestjänsterna

Ett järnvägsföretag, en internationell sammanslutning av järnvägsföretag samt bolag eller andra sammanslutningar som tillhandahåller tjänster för järnvägstrafik är skyldiga att på de villkor som anges i 34 § järnvägslagen tillhandahålla järnvägsoperatörer följande bantillträdestjänster och spårförbindelser:

- 1) användning av elförsörjningsutrustning
- 2) bränsledepåer
- 3) användning av passagerarstationerna
- 4) användning av godsterminaler
- 5) användning av rangerbangårdar
- 6) användning av tågbildningsmöjligheter
- 7) användning av underhållsspår samt lokaliteter och anläggningar som används för service och underhåll
- 8) användning av underhålls- och andra anläggningar.

5.3 Tilläggstjänsterna

Banförvaltningscentralen kan på affärsekonomiska grunder tillhandahålla järnvägsoperatörerna tilläggstjänster och extra tjänster vid utnyttjandet av bannätet samt andra nyt-

tigheter. De tilläggstjänster som avses här kan vara teknisk kontroll av rullande materiel samt användning av Banförvaltningscentralens byggnader och markområden.

5.4 Andra nyttigheter

Banförvaltningscentralen kan på affärsekonomiska grunder tillhandahålla järnvägsoperatörerna tilläggstjänster och extra tjänster vid utnyttjandet av bannätet samt andra nyttigheter.

6 BANA VGIFTEN

6.1 Rättslig grund

Den rättsliga grunden för fastställandet av banavgiften beskrivs i 3 kapitlet järnvägslagen (198/2003), i banskattelagen (605/2003) och i kommunikationsministeriets förordning om banavgiftens grunddel.

6.2 Grunderna för fastställandet av banavgifterna

6.2.1 Tjänster som hör till banavgiften

Minimipaketet för tillträdestjänster, inklusive bantillträdestjänster och spårförbindelser på statens bannät ingår i banavgiftens grunddel.

Minimipaketet för tillträdestjänster beskrivs i punkt 5.2.

6.2.2 Principerna för prissättningen

Banförvaltningscentralen skall hos järnvägsoperatörerna på likvärdiga och icke-diskriminerande villkor uppbära banavgiftens grunddel för minimipaketet för tillträdestjänsterna och spårförbindelserna till bantillträdestjänsterna enligt hur de utnyttjas. Banavgiftens grunddel baserar sig alltid på de kostnader som direkt orsakas av järnvägstrafiken. Banskatten består av miljö- och tilläggsavgiften som nämns i kapacitets- och banavgiftsdirektivet. Vid fastställandet av miljöavgiften kan man beakta kostnader som förorsakas miljön till följd av tågtrafiken. Tilläggsavgift kan tas ut för att täcka de totala kostnaderna som användningen av infrastruktur orsakar.

6.3 Banavgiftens storlek

Banavgiften består från och med den 1 januari 2004 av avgifterna i tabellen nedan.

Tabell 2. Banavgiften fr.o.m. 1.1.2004.

Grundavgiften	Godstrafik 0,12227 cent/ bruttotonkilometer Persontrafik 0,1189 cent/ bruttotonkilometer
Banskatten	Godstrafik - eldriven 0,05 cent/ bruttotonkilometer - dieseldriven 0,1 cent/ bruttotonkilometer Persontrafik 0,01 cent/ bruttotonkilometer

6.4 Ändringar i banavgiften

Inga ändringar att vänta gällande banavgiften.

6.5 Debitering av banavgiften

Banavgiften betalas åt Banförvaltningscentralen enligt debitering kalendermånadsvis i efterskott på basis av de transporter som genomförts. Järnvägsoperatörerna skall för debitering tillställa Banförvaltningscentralen uppgifter om den trafik som bedrivs.

6.6 Säkerheter

Banförvaltningscentralen förutsätter inte några säkerheter för erläggandet av banavgifterna, men banavgifterna och de övriga avgifterna i samband med den kan utmätas utan dom eller beslut.

HÄNVISNINGAR

- /1/ Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO), del 13 "Kontroll av banan". Banförvaltningscentralen, Helsingfors 1996.
- /2/ Tekniska föreskrifter och anvisningar i samband med tågsäkerhetsstadgan (Jtt). Banförvaltningscentralen, Helsingfors 2002.
- /3/ Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO), del 2 "Bangeometri". Banförvaltningscentralen, Helsingfors 2001.
- /4/ Föreskrifter och anvisningar för rullande materiel (LIMO), Banförvaltningscentralen, Helsingfors 1997 - 2000.
- /5/ Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO), del 1 "Allmänna grunder". Banförvaltningscentralen, Helsingfors 1995.
- /6/ Tekniska föreskrifter och anvisningar i samband med tågsäkerhetsstadgan (Jtt) och dess grunder, Statens järnvägar, Helsingfors 1969.
- /7/ Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO), del 5 "Elektrifierad bana". Banförvaltningscentralen, Helsingfors 1999.
- /8/ Anvisningar för elektrifiering av rullande materiel (LISO), Banförvaltningscentralen, Helsingfors 1977–2001.
- /9/ Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO), del 7 "Trafikplatser". Banförvaltningscentralen, Helsingfors 1999.
- /10/ Bantekniska föreskrifter och anvisningar (RAMO), del 6 "Säkerhetsanordningar". Banförvaltningscentralen, Helsingfors 1998.
- /11/ Registret för privata banor, Banförvaltningscentralen, Underhållsenheten.

Omslagsbild: Matti Mäkilä

INDEX

Ad hoc -ansökan	27, 29	Spårvidd	20
Säkerhetssystemen	21	Säkerhetsintyg	13–14
Ansökan om bankapacitet	25–27	Särskild bankapacitet	23
Avtal om utnyttjande av bannätet	14	TEN-nätet	19
Axellaster	20	Tjänster	32–33
Banarbeten	30	Trafikbegränsningar	22–23
Banavgift	34–35	Trafikledning	23, 30–31
Bannätet	16–24	Trafikplatser	16
Banskatt	34–35	Trafiksäkerhetskommunikation	21
Brådskanie bankapacitet	27, 29	Tågplaneförslag	27–28
Elektrifiering	21	Tågplaneperiod	4, 25–26
Farliga ämnen	22	Utvecklingsplaner för bannätet	24
Fördelning av bankapacitet	27–30	Överbelastad bankapacitet	28–29
Förslag till fördelning av bankapacitet	27, 29		
Förutsättningar för tillgång till bannätet	12–15		
Gränsstationer	17, 20		
Hastighet	20		
Järnvägsrutter	16		
Karakteristiska drag hos bannätet	20–21		
Kommunikationsministeriet	5, 13		
Koncession	14		
Lutning	20		
Metervikter	20		
Miljöskydd	22		
Museitrafik	13		
OSS-verksamhet	7–8		
Prioritetsordning för bankapacitet	23, 29		
RailNetEurope	7–8		
Ramavtal	14		
Regleringsorgan	3–5, 30		

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Hör till TEN- nätet	Den internatio nella koden för avsnittet (här: RAPSU- koden)	Uppdater at	Banan s typ	Banans längd [km]	Enkelsp årig, baniäng d [km]	Dubbsp årig, baniängd [km]	Flers pårig (>2), baniäng d [km]	Spåran talet	Spårvidd [mm]	Minsta kurvradie n [m]	Minsta avrund ningsra dien [m]	Största lutning en, % [mm/m]	Längden av den elektrifle rade banan [km]
Helsinki	Kerava	T	003	27.9.2002	29	0	0	29	4	4300	550	10000	10	29	AC2
Helsinki	Länsisatama	F	HKI 341	27.9.2002	4	4	0	0	1	0	310	2000	10	0	NOT
Kerava	Hyvinkää	T	003	27.9.2002	29	0	24	5	3	4300	1750	25000	10	29	AC2
Hyvinkää	Riihimäki	T	003	27.9.2002	12	0	10	2	3	4300	1330	25000	10	12	AC2
Kerava	Olli	F	131	27.9.2002	16	16	0	0	1	0	396	4000	10	16	AC2
Olli	Sköldvik	F	131	27.9.2002	11	11	0	0	1	0	1100	4000	10	11	AC2
Olli	Porvoo	F	132	27.9.2002	17	17	0	0	1	0	450	2000	10	0	NOT
Hyvinkää	Lohja	T	141	27.9.2002	64	64	0	0	1	0	377	5000	10	0	NOT
Lohja	Karjaa	T	141	27.9.2002	34	34	0	0	1	0	710	8000	10	0	NOT
Lohja	Lohjanjärvi	F	TTR 141	27.9.2002	4	4	0	0	1	0	300	3800	16,5	0	NOT
Pasila	Sörmäinen	F	PSL sö	27.9.2002	3	3	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT
Helsinki	Huopalahti	T	001	27.9.2002	6	0	0	6	4	4300	300	4000	10	6	AC2
Huopalahti	Vantaankoski	F	123	27.9.2002	9	0	9	0	2	4300	595	3800	20	9	AC2
Huopalahti	Kirkkonummi	T	001	27.9.2002	31	0	27	4	4	4300	588	4000	12,5	31	AC2
Kirkkonummi	Karjaa	T	001	27.9.2002	50	50	2	0	1	4300	604	10000	12,5	50	AC2
Karjaa	Hanko	T	142	27.9.2002	50	50	0	0	1	0	467	2900	10	0	NOT
Karjaa	Turku	T	001	27.9.2002	107	107	0	0	1	0	490	10000	12,5	107	AC2
Turku	Turku satama	T	321	27.9.2002	3	3	0	0	1	0	200	1000	10	3	AC2
Riihimäki	Toijala	T	003	27.9.2002	76	0	75	1	3	4300	597	12000	10	76	AC2
Toijala	Turku	T	321	27.9.2002	128	128	0	0	1	0	550	10000	10	128	AC2
Toijala	Tampere	T	003	27.9.2002	40	0	35	5	3	4300	847	6000	10	40	AC2
Toijala	Valkeakoski	F	314	27.9.2002	18	18	0	0	1	0	370	5000	10	0	NOT
Turku	Raisio	F	332	27.9.2002	8	8	0	0	1	0	400	5000	10	0	NOT
Raisio	Naantali	F	333	27.9.2002	6	6	0	0	1	0	445	4000	10	0	NOT
Raisio	Uusikaupunki	F	332	27.9.2002	57	57	0	0	1	0	451	5000	10	0	NOT
Uusikaupunki	Hangonsaari	F	332	27.9.2002	3	3	0	0	1	0	332	5000	11,5	0	NOT
Tampere	Lielähti	T	003	27.9.2002	6	0	5	1	3	4300	400	12000	10	6	AC2
Lielähti	Kokemäki	T	002	27.9.2002	91	91	0	0	1	0	590	12000	12,5	91	AC2

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Hör till TEN- nätet	Den internatio nella koden för avsnittet (här: RAPSU- koden)	Uppdater at	Banan s typ	Banans längd [km]	Enkelsp årig, banläng d [km]	Dubbsp årig, banlängd [km]	Flers pårig (>2), banlä ngd [km]	Spårän talet	Spårvidd [mm]	Minsta kurvradie n [m]	Minsta avrund ningsra dien [m]	Största lutning en, % [mm/m]	Längden av den elektrifie rade banan [km]
Kokemäki	Kiukainen	T	342	9.11.2003	13	13	0	0	1	0	427	10000	12,5	13	AC2
Kiukainen	Rauma	T	342	9.11.2003	34	34	0	0	1	0	472	8000	12,5	34	AC2
Kiukainen	Säkylä	F	343	27.9.2002	19	19	0	0	1	0	300	8000	12,5	0	NOT
Kokemäki	Pori	T	002	27.9.2002	38	38	0	0	1	0	1420	16000	10	38	AC2
Pori	Mäntyluoto	T	002	27.9.2002	21	21	0	0	1	0	470	13000	10	0	NOT
Pori	Ruosnemi	F	350	27.9.2002	8	8	0	0	1	0	560	18000	10	0	NOT
Mäntyluoto	Tahkoluoto	F	MN Tko	27.9.2002	11	11	0	0	1	0	500	10000	10	0	NOT
Lielähti	Parkano	T	003	27.9.2002	69	69	0	0	1	0	2000	18000	10	69	AC2
Niinisalo	Parkano	F	351	27.9.2002	42	42	0	0	1	0	600	12000	10	0	NOT
Parkano	Kihniö	F	352	4.3.2003	16	16	0	0	1	0	550	10000	10	0	NOT
Parkano	Seinäjoke	T	003	27.9.2002	84	72	12	0	2	9000	1762	14000	10	84	AC2
Riihimäki	Lahti	T	006	27.9.2002	59	0	59	0	2	4300	400	18000	10	59	AC2
Lahti	Loviisan satama	F	252	27.9.2002	77	77	0	0	1	0	399	8000	12,7	0	NOT
Lahti	Salpausselkä	F	LH 201	27.9.2002	2	2	0	0	1	0	300	-1	16,5	0	NOT
Lahti	Joutjärvi	F	251	27.9.2002	3	3	0	0	1	0	450	20000	10	0	NOT
Joutjärvi	Heinola	F	251	27.9.2002	35	35	0	0	1	0	500	12000	12,5	0	NOT
Joutjärvi	Mukkula	F	MUK 300	27.9.2002	7	7	0	0	1	0	235	5000	15	0	NOT
Lahti	Kouvola	T	006	27.9.2002	61	0	61	0	2	4300	945	18000	10	61	AC2
Kouvola	Luumäki	T	006	27.9.2002	59	0	59	0	2	4300	1145	10000	10	59	AC2
Kouvola	Juurikorpi	T	221	27.9.2002	33	0	33	0	2	4100	600	15000	10	33	AC2
Juurikorpi	Kotka	T	221	27.9.2002	18	18	0	0	1	0	225	8000	10	18	AC2
Kotka	Kotkan satama	F		27.9.2002	1	1	0	0	1	0	225	-1	-1	1	AC2
Kotka	Mussalo	F	MSS 700	27.9.2002	5	5	0	0	1	0	350	2000	10	5	AC2
Juurikorpi	Hamina	T	222	27.9.2002	19	19	0	0	1	0	500	15000	10	19	AC2
Kouvola	Kuusankoski	F	232	27.9.2002	10	10	0	0	1	0	385	10000	10	10	AC2
Kouvola	Mynttilä	T	005	9.11.2003	86	86	0	0	1	0	600	15000	12,5	86	AC2
Mynttilä	Ristina	F	610	27.9.2002	21	21	0	0	1	0	300	20000	12,5	0	NOT
Mynttilä	Otava	T	005	9.11.2003	20	20	0	0	1	0	700	25000	10	20	AC2

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Hör till TEN- nätet	Den internatio- nella koden för avsnittet (här: RAPSU- koden)	Uppdater at	Banan s typ	Banans längd [km]	Enkelsp årig, baniäng d [km]	Dubbsp årig, baniängd [km]	Flers pårig (>2), baniäng d [km]	Spåran talet	Spårvidd [mm]	Minsta kurvradie n [m]	Minsta avrund ningsra dien [m]	Största lutning en, % [mm/m]	Längden av den elektrifie rade banan [km]
Otava	Otavan satama	F	OT 101	27.9.2002	2	2	0	0	1	0	350	3000	22,5	0	NOT
Otava	Pieksämäki	T	005	27.9.2002	86	86	0	0	1	0	500	25000	12,5	86	AC2
Luumäki	Vainikkala	T	213	27.9.2002	33	33	0	0	1	0	510	18000	10	33	AC2
Luumäki	Lappeenranta	T	006	9.11.2003	27	27	0	0	1	0	805	18000	10	27	AC2
Lappeenranta	Mustolan satama	F	LR5 500	27.9.2002	18	18	0	0	1	0	300	10000	10	0	NOT
Lappeenranta	Imatra T	T	006	9.11.2003	39	39	0	0	1	0	390	14000	10	39	AC2
Imatra T	Imatrankoski-raja	F	243	27.9.2002	10	10	0	0	1	0	400	10000	12,5	0	NOT
Imatra T	Parikkala	T	006	27.9.2002	60	60	0	0	1	0	400	13000	10	60	AC2
Pieksämäki	Huutokoski	F	024	4.3.2003	31	31	0	0	1	0	540	15000	12,5	0	NOT
Huutokoski	Savonlinna	F	014	27.9.2002	75	75	0	0	1	0	490	15000	12,5	0	NOT
Savonlinna	Parikkala	F	014	27.9.2002	59	59	0	0	1	0	300	10000	12,5	0	NOT
Parikkala	Säkäniemi	T	006	9.11.2003	93	93	0	0	1	0	1200	15000	10	93	AC2
Niirala-raja	Säkäniemi	T	751	27.9.2002	33	33	0	0	1	0	490	10000	12,5	0	NOT
Säkäniemi	Joensuu	T	006	27.9.2002	37	37	0	0	1	0	700	18000	10	37	AC2
Joensuu	Ilomantsi	F	722	27.9.2002	72	72	0	0	1	0	800	12000	12,5	0	NOT
Joensuu	Viinijärvi	T	731	4.3.2003	32	32	0	0	1	0	391	15000	10	0	NOT
Huutokoski	Varkaus	F	024	4.3.2003	18	18	0	0	1	0	300	15000	12,5	0	NOT
Varkaus	Kommila	F	VAR 102	27.9.2002	2		0	0	1	0	400	4000	10	0	NOT
Varkaus	Viinijärvi	F	024	4.3.2003	101	101	0	0	1	0	590	8000	10	0	NOT
Joensuu	Uimaharju	F	006	2.12.2003	50	50	0	0	1	0	485	15000	12,5	0	NOT
Uimaharju	Liekka	F	006	2.12.2003	54	54	0	0	1	0	290	18000	12,5	0	NOT
Liekka	Pankakoski	F	713	27.9.2002	6	6	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT
Liekka	Nurmes	F	006	2.12.2003	56	56	0	0	1	0	380	8000	12,5	0	NOT
Nurmes	Vuokatti	F	006	27.9.2002	85	85	0	0	1	0	350	10000	12,5	0	NOT
Vuokatti	Lahnaslampi	F	533	27.9.2002	12	12	0	0	1	0	300	-1	12,5	0	NOT
Vuokatti	Kontiomäki	F	006	27.9.2002	24	24	0	0	1	0	450	12000	10	0	NOT
Pieksämäki	Suonenjoki	T	005	27.9.2002	38	38	0	0	1	0	820	13000	10	38	AC2
Suonenjoki	livesi	F	SNJ lsv	27.9.2002	6	6	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Hör till TEN- nätet	Den internatio nella koden för avsnittet (här: RAPSU- koden)	Uppdater at	Banan s typ	Banans längd [km]	Enkelsp årig, baniäng d [km]	Dubbsp årig, baniängd [km]	Fiers pårig (>2), baniängd [km]	Spåran talet	Spårvidd [mm]	Minsta kurvradie n [m]	Minsta avrund ningsra dien [m]	Största lutning en, % [mm/m]	Längden av den elektrifie rade banan [km]
Suonenjoki	Siilinjärvi	T	005	27.9.2002	76	76	2	0	2	0	340	10000	12,5	76	AC2
Viinijärvi	Siilinjärvi	T	017 / 731	4.3.2003	112	112	0	0	1	0	585	10000	10	0	NOT
Siilinjärvi	Isalmi	T	005	27.9.2002	60	60	0	0	1	0	505	10000	12,5	60	AC2
Isalmi	Murtomäki	T	005	27.9.2002	62	62	0	0	1	0	535	15000	12,5	0	NOT
Murtomäki	Otanmäki	F	553	27.9.2002	25	25	0	0	1	0	400	20000	10	0	NOT
Murtomäki	Kontiomäki	T	005	27.9.2002	46	46	0	0	1	0	460	15000	12,5	0	NOT
Kontiomäki	Vartius-raja	T	554	27.9.2002	95	95	0	0	1	0	593	10000	12,5	0	NOT
Kontiomäki	Pesöskylä	F	552	27.9.2002	74	74	0	0	1	0	700	10000	12,5	0	NOT
Pesöskylä	Ämmänsaari	F	555	27.9.2002	18	18	0	0	1	0	370	-1	12,5	0	NOT
Pesöskylä	Taivalkoski	F	552	27.9.2002	82	82	0	0	1	0	800	-1	12,5	0	NOT
Tampere	Orivesi	T	009	27.9.2002	40	0	40	0	2	4100	732	18000	12,5	40	AC2
Orivesi	Vilppula	F	066	2.12.2003	47	47	0	0	1	0	400	7000	12,5	0	NOT
Vilppula	Mänttä	F	373	27.9.2002	8	8	0	0	1	0	350	3000	12	0	NOT
Vilppula	Haapamäki	F	066	2.12.2003	26	26	0	0	1	0	510	10000	12,5	0	NOT
Haapamäki	Seinäjoki	F	066	27.9.2002	118	118	0	0	1	0	410	9000	12,5	0	NOT
Haapamäki	Jyväskylä	F	023	2.12.2003	77	77	0	0	1	0	460	-1	12,5	0	NOT
Orivesi	Jämsä	T	009	27.9.2002	56	56	0	0	1	0	500	8000	12,5	56	AC2
Jämsä	Kaipola	F	363	27.9.2002	7	7	0	0	1	0	300	6000	12,5	0	NOT
Jämsä	Jämsänkосki	T	009	27.9.2002	4	4	0	0	1	0	482	10000	12,5	4	AC2
Jämsänkосki	Jyväskylä	T	009	27.9.2002	52	52	0	0	1	0	1103	10000	10	52	AC2
Jyväskylä	Äänekосki	F	004	27.9.2002	47	47	0	0	1	0	600	2500	10	0	NOT
Äänekосki	Haapajärvi	F	004	27.9.2002	164	164	0	0	1	0	500	8000	10	0	NOT
Jyväskylä	Pieksämäki	T	023	27.9.2002	80	80	0	0	1	0	393	15000	12,5	80	NOT
Seinäjoki	Kaskinen	F	441	27.9.2002	112	112	0	0	1	0	325	10000	10	0	NOT
Seinäjoki	Vaasa	F	431	27.9.2002	75	75	0	0	1	0	595	20000	10	0	NOT
Vaasa	Vaskiluoto	F	431	27.9.2002	5	5	0	0	1	0	270	-1	10	0	NOT
Isalmi	Pyhäkumpu erk.vh	T	087	9.11.2003	63	63	0	0	1	0	535	8000	10	0	NOT
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	F	PYK 001Y	27.9.2002	3	3	0	0	1	0	500	8000	7,5	0	NOT

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Hör till TEN- nätet	Den internatio nella koden för avsnittet (här: RAPSU- koden)	Uppdater at	Banan s typ	Banans längd [km]	Enkelsp årig, banläng d [km]	Dubbsp årig, banlängd [km]	Flers pårig (>2), banlä ngd [km]	Spåran talet	Spårvidd [mm]	Minsta kurvradie n [m]	Minsta avrund ningsra dien [m]	Största lutning en, % [mm/m]	Längden av den elektrifie rade banan [km]
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	T	087	9.11.2003	36	36	0	0	1	0	535	18000	10	0	NOT
Haapajärvi	Ylivieska	T	087	9.11.2003	55	55	0	0	1	0	735	15000	10	0	NOT
Seinäjoki	Pännäinen	T	008	27.9.2002	101	101	0	0	1	0	401	12000	10	101	AC2
Pännäinen	Alholma	F	415	27.9.2002	10	10	0	0	1	0	296	10000	10	0	NOT
Pännäinen	Kokkola	T	008	27.9.2002	33	31	2	0	2	0	400	15000	10	33	AC2
Kokkola	Ykspihlaja	F	416	27.9.2002	5	5	0	0	1	0	-1	-1	10	0	NOT
Kokkola	Ylivieska	T	008	27.9.2002	79	79	0	0	1	0	550	12000	10	79	AC2
Ylivieska	Tuomioja	T	008	9.11.2003	68	68	0	0	1	0	593	12000	10	68	AC2
Tuomioja	Raahе	F	514	27.9.2002	28	28	0	0	1	0	690	10000	10	28	AC2
Raahе	Rautaruukki	F	RAT LÄNS	27.9.2002	9	9	0	0	1	0	430	8000	10	9	AC2
Tuomioja	Oulu	T	008	9.11.2003	54	54	0	0	1	0	830	20000	10	54	AC2
Oulu	Kontiomäki	T	531	27.9.2002	166	166	0	0	1	0	600	20000	10	0	NOT
Oulu	Tuira	T	008	9.11.2003	3	3	0	0	1	0	350	20000	7,5	0	AC2
Tuira	Toppila	F	TUA 761	27.9.2002	2	2	0	0	1	0	-1	-1	9	0	NOT
Tuira	Kemi	T	008	9.11.2003	102	102	0	0	1	0	280	16000	10	0	AC2
Kemi	Ajos	F	AJO 065	27.9.2002	9	9	0	0	1	0	450	4000	10	0	NOT
Kemi	Lautiosaari	T	008	9.11.2003	4	4	0	0	1	0	1220	18000	10	0	AC2
Lautiosaari	Elijärvi	F	ELJ 003	27.9.2002	8	8	0	0	1	0	500	4000	15	0	NOT
Lautiosaari	Laurila	T	008	9.11.2003	3	3	0	0	1	0	270	20000	10	0	AC2
Laurila	Tornio	T	521	2.12.2003	19	19	0	0	1	0	300	15000	10	0	NOT
Laurila	Rovaniemi	T	008	9.11.2003	106	0	0	0	1	0	390	20000	10	0	AC2
Rovaniemi	Kemijärvi	T	008	2.12.2003	85	0	0	0	1	0	385	12000	12,5	0	NOT
Kemijärvi	Isokylä	T	008	27.9.2002	7	0	0	0	1	0	580	18000	12,5	0	NOT
Isokylä	Kelloselkä	T	008	27.9.2002	72	0	0	0	1	0	350	-1	12,5	0	NOT
Tornio	Tornio-raja	T	513	27.9.2002	3	0	0	0	1	0	350	-1	4	0	NOT
Tornio	Röyttä	F	RÖY 063	27.9.2002	8	0	0	0	1	0	180	-1	10	0	NOT
Tornio	Kolari	F	521	4.3.2003	183	0	0	0	1	0	400	8000	10	0	NOT
Kolari	Niesa	F	521	27.9.2002	8	0	0	0	1	0	800	-1	10	0	NOT

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Hör till TEN- nätet	Den internatio nella koden för avsnittet (här: RAPSU- koden)	Uppdater at	Banan s typ	Banans längd [km]	Enkelsp årig, banläng d [km]	Dubbsp årig, banlängd [km]	Flers pårig (>2), banlä ngd [km]	Spåran talet	Spårvidd [mm]	Minsta kurvradie n [m]	Minsta avrund ningsra dien [m]	Största lutning en, % [mm/m]	Längden av den elektrifie rade banan [km]
Niesa	Äkäsjoki	F	522	27.9.2002	10	0	0	0	1	0	800	-1	10	0	NOT
Niesa	Rautuvaara	F	523	27.9.2002	10	0	0	0	1	0	800	-1	10	0	NOT
Turku	Vihäriäinen	F	334	27.9.2002	7	0	0	0	1	0	801	5000	11	0	NOT

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Signalen: längden av det manuellt styrda avsnittet [km]	Signalen: längden av det automatiskt styrda avsnittet [km]	Signaler: system som förmedlar information till förarkabine n, banlängden [km]	Definition av systemet som förmedlar information till förarkabinen	Signaler: ERTMS	Banan: Rälsarn a ≥ 60 kg/m	Banan: helsvet sat spår	Banan: betong sliprar	Strukturer na: tunnlar s längd [km]	Strukturer: erna: broar & viadukter r [km]	Största banhastigheten [km/h]	Axeltryck [ton/axel]
Helsinki	Kerava	0	29	29	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	2	200	22,5
Helsinki	Länsisatama	4	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kerava	Hyvinkää	0	29	29	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Hyvinkää	Riihimäki	0	12	12	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Kerava	Olli	0	16	0	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	80	22,5
Olli	Sköldvik	0	11	0	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	80	22,5
Olli	Porvoo	17	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	16
Hyvinkää	Lohja	64	0	0	XX	XX	F	T	F	0	1	80	22,5
Lohja	Karjaa	34	0	0	XX	XX	F	T	T	0	0	80	22,5/25
Lohja	Lohjanjärvi	4	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Pasila	Sömäainen	3	0	0	XX	XX	F	F	F	1	0	35	22,5
Helsinki	Huopalahti	0	6	6	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	120	22,5
Huopalahti	Vantaankoski	0	9	9	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	1	2	120	22,5
Huopalahti	Kirkkonummi	0	31	31	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Kirkkonummi	Karjaa	0	50	50	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	1	1	180	22,5
Karjaa	Hanko	0	50	50	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	25
Karjaa	Turku	0	107	107	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	5	3	200	22,5
Turku	Turku satama	0	3	3	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	40	22,5
Riihimäki	Toijala	0	76	76	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Toijala	Turku	0	128	128	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	1	140	22,5
Toijala	Tampere	0	40	40	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Toijala	Valkeakoski	18	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Turku	Raisio	8	0	0	XX	XX	F	T	F	0	0	60	22,5
Raisio	Naantali	6	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	60	22,5
Raisio	Uusikaupunki	57	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	60	22,5
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Tampere	Lielähti	0	6	6	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	22,5

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Signaler: längden av det manuellt styrda avsnittet [km]	Signaler: längden av det automatiskt styrda avsnittet [km]	Signaler: system som förmedlar information till förarkabine n, banlängden [km]	Definition av systemet som förmedlar information till förarkabinen	Signaler: ERTMS	Banan: Rälsarn a ≥ 60 kg/m	Banan: helsvet sat spår	Banan: betong sliprar	Strukturer na: tunnlarna s längd [km]	Struktur erna: broar & viadukter r [km]	Största banhasti gheten [km/h]	Axeltryck k [ton/axel]
Lielähti	Kokemäki	0	91	91	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	140	22,5
Kokemäki	Kiukainen	0	13	13	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	100	22,5
Kiukainen	Rauma	0	34	34	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	100	22,5
Kiukainen	Säkylä	19	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	30	20
Kokemäki	Pori	0	38	38	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	140	22,5/25
Pori	Mäntyluoto	21	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	70	25
Pori	Ruosniemi	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	0	0	XX	XX	F	T	T	0	0	50	22,5
Lielähti	Parkano	0	69	69	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Niinisalo	Parkano	42	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Parkano	Kihniö	16	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Parkano	Seinäjoke	0	84	84	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Riihimäki	Lahti	0	59	59	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	160	22,5
Lahti	Loviisan satama	77	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	80	22,5
Lahti	Salpausselkä	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Lahti	Joutjärvi	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	80	22,5
Joutjärvi	Heinola	35	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	80	22,5
Joutjärvi	Mukkula	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Lahti	Kouvola	0	61	61	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	220	22,5
Kouvola	Luumäki	0	59	59	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	220	22,5
Kouvola	Juurikorpi	21	12	12	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	22,5
Juurikorpi	Kotka	4	14	14	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	22,5
Kotka	Kotkan satama	1	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kotka	Mussalo	5	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Juurikorpi	Hamina	0	19	19	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	1	0	100	22,5
Kouvola	Kuusankoski	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Kouvola	Mynttilä	0	86	86	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	1	1	140	22,5

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Signalerna: längden av det manuellt styrda avsnittet [km]	Signalerna: längden av det automatiskt styrda avsnittet [km]	Signalerna: systemet förmödar information till förarkabine n, banlängden [km]	Definition av systemet som förmödar information till förarkabine	Signaler: ERTMS	Banan: Rälsarn a ≥ 60 kg/m	Banan: helsvet sat spår	Banan: betong sliprar	Strukturer na: tunnlar s längd [km]	Struktur erna: broar & viadukter r [km]	Största banhasti gheten [km/h]	Axeltryck k [ton/axel]
Myytilä	Ristiina	21	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Myytilä	Otava	0	20	20	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	140	22,5
Otava	Otavan satama	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	-1	35	22,5
Otava	Pieksämäki	0	86	86	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	140	22,5
Luumäki	Vainikkala	0	33	33	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Luumäki	Lappeenranta	0	27	27	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Lappeenranta	Mustolan satama	18	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Lappeenranta	Imatra T	39	0	39	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	140	22,5
Imatra T	Imatrankoski-raja	10	0	0	XX	XX	T	T	T	0	0	60	22,5
Imatra T	Parikkala	60	0	60	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	200	22,5
Pieksämäki	Huutokoski	0	31	31	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	120	22,5
Huutokoski	Savonlinna	75	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Savonlinna	Parikkala	59	0	0	XX	XX	F	F	F	1	1	120	22,5
Parikkala	Säkäniemi	0	93	93	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	1	0	200	22,5
Niirala-raja	Säkäniemi	33	0	0	XX	XX	T	T	T	0	0	100	22,5
Säkäniemi	Joensuu	0	37	37	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	200	22,5
Joensuu	Ilomantsi	72	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Joensuu	Viinijärvi	0	32	32	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Huutokoski	Varkaus	0	18	18	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Varkaus	Kommila	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Varkaus	Viinijärvi	0	101	101	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Joensuu	Uimaharju	0	50	50	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Uimaharju	Liekka	0	54	54	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Liekka	Pankkoski	6	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	20
Liekka	Nurmes	0	56	56	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	110	22,5
Nurmes	Vuokatti	85	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	70	20
Vuokatti	Lahnaslampi	12	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Signalerna: längden av det manuellt styrda avsnittet [km]	Signalerna: längden av det automatiskt styrda avsnittet [km]	Signalerna: system som förmödar information till förarkabine n, banlängden [km]	Definition av systemet som förmödar information till förarkabine	Signalerna: ERTMS	Banan: Rälsarnas a ≥ 60 kg/m	Banan: helsvets sat spår	Banan: betong sliprar	Strukturer na: tunnlarnas längd [km]	Strukturer erna: broar & viadukter r [km]	Största banhastigheten [km/h]	Axeltryck [ton/axel]
Vuokatti	Kontiomäki	24	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Pieksämäki	Suonenjoki	0	38	38	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	200	22,5
Suonenjoki	Iisvesi	6	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Suonenjoki	Siilinjärvi	0	76	76	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	2	1	200	22,5
Viinijärvi	Siilinjärvi	0	112	112	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Siilinjärvi	Iisalmi	0	60	60	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	140	22,5
Iisalmi	Murtomäki	62	0	0	XX	XX	F	T	F	0	0	140	22,5
Murtomäki	Otanmäki	25	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Murtomäki	Kontiomäki	46	0	0	XX	XX	F	T	F	0	1	140	22,5
Kontiomäki	Vartiussalo	95	0	0	XX	XX	F	T	T	0	1	80	22,5
Kontiomäki	Pesäskylä	74	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	70	20
Pesäskylä	Ämmänsaari	18	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Pesäskylä	Taivalkoski	82	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	70	20
Tampere	Orivesi	0	40	40	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	200	22,5
Orivesi	Vilppula	0	47	47	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Vilppula	Mänttä	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Vilppula	Haapamäki	0	26	26	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Haapamäki	Seinäjoki	0	118	118	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	0	100	22,5
Haapamäki	Jyväskylä	0	77	77	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	1	0	100	22,5
Orivesi	Jämsä	0	56	56	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	160	22,5
Jämsä	Kaipola	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Jämsä	Jämsänkoski	0	4	4	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	130	22,5
Jämsänkoski	Jyväskylä	0	52	52	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	10	1	200	22,5
Jyväskylä	Äänekoski	47	0	0	XX	XX	F	F	F	3	0	100	22,5
Äänekoski	Haapajärvi	164	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	60	20
Jyväskylä	Pieksämäki	80	0	0	XX	XX	F	T	T	1	1	120	22,5
Seinäjoki	Kaskinen	112	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	80	22,5

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Signalen: längden av det manuellt styrda avsnittet [km]	Signalen: längden av det automatiskt styrda avsnittet [km]	Signalen: system som förmedlar information till förarkabine n, banlängden [km]	Definition av systemet som förmedlar information till förarkabinen	Signaler: ERTMS	Banan: Rälsarn a ≥ 60 kg/m	Banan: helsvet sat spår	Banan: betong sliprar	Strukturer na: tunnlar s längd [km]	Struktur erna: broar & viadukter r [km]	Största banhasti gheten [km/h]	Axeltryck k [ton/axel]
Seinäjäoki	Vaasa	0	75	75	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Vaasa	Vaskiluoto	5	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	20
Ilisalmi	Pyhäkumpu erk.vh	0	63	63	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	0	120	22,5
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	0	36	36	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Haapajärvi	Ylivieska	0	55	55	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Seinäjäoki	Pännäinen	0	101	101	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	200	22,5
Pännäinen	Alholma	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	60	22,5
Pännäinen	Kokkola	0	33	33	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	200	22,5
Kokkola	Ykspihlaja	5	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kokkola	Ylivieska	0	79	79	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	1	200	22,5
Ylivieska	Tuomioja	0	68	68	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	200	22,5
Tuomioja	Raahе	0	28	28	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	80	22,5
Raahе	Rautaruukki	9	0	0	XX	XX	F	F	T	0	0	35	22,5
Tuomioja	Oulu	0	54	54	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	200	22,5
Oulu	Kontiomäki	0	166	166	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	1	140	22,5
Tuira	Tuira	0	3	3	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Tuira	Toppila	2	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	20
Tuira	Kemi	0	102	102	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	140	22,5
Kemi	Ajos	9	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5
Kemi	Lautiosaari	0	4	4	ATP-VR/RHK	XX	F	T	F	0	0	140	22,5
Lautiosaari	Eljääri	8	0	0	XX	XX	F	T	F	0	0	50	22,5
Lautiosaari	Laurila	0	3	3	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	0	120	22,5
Laurila	Tornio	0	19	19	ATP-VR/RHK	XX	F	T	T	0	1	120	22,5
Laurila	Rovaniemi	0	106	106	ATP-VR/RHK	XX	T	T	T	0	1	140	22,5
Rovaniemi	Kemijärvi	0	85	85	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	1	100	22,5
Kemijärvi	Isokylä	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Signalen: längden av det manuellt styrda avsnittet [km]	Signalen: längden av det automatiskt styrda avsnittet [km]	Signalen: system som förmedlar information till förarkabine n, banlängden [km]	Definition av systemet som förmedlar information till förarkabinen	Signalen: ERTMS	Banan: Rälsarn a ≥ 60 kg/m	Banan: helsvet sat spår	Banan: betong sliprar	Strukturer na: tunnlarna s längd [km]	Struktur erna: broar & viadukter r [km]	Största banhasti gheten [km/h]	Axeltryck k [ton/axel]
Isokylä	Kelloselkä	72	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	20
Tornio	Tornio-raja	3	0	0	XX	XX	F	F	F	0	1	40	22,5
Tornio	Röyttä	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Tornio	Kolari	0	183	183	ATP-VR/RHK	XX	F	F	F	0	1	100	22,5
Kolari	Niesa	8	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Niesa	Äkäsjoki	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Niesa	Rautuvaara	10	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	50	22,5
Turku	Viheriäinen	7	0	0	XX	XX	F	F	F	0	0	35	22,5

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Resetid, passage rartåg [min]	Resetid, godståg [min]	Anvä ndnin g av tåg med lutand e	Högsta hastighe ten för passage rartåg i dagens läge [km/h]	Högsta hastighe ten för godståg i dagens läge [km/h]	Banans användn ing: blandad trafik	Nuvarande bananvän dning: antalet passagera rtåg/dygn	Nuvarande bananvän dning: antalet godståg/d ygn	Nuvarande bananvän dning: antalet tåg/dygn	Banans kapacite t	Vanligt radiosyste m	Radioba serad dataöve rföring	GSM-R- systeme t taget i bruk	Antalet långa tunnlar	Sammanl agda längden av långa tunnlar [m]
Helsinki	Kerava	22	0	T	140	120	T	441	14	455	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Helsinki	Länsisatama	0	7	F	35	35	F	0	4	4	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kerava	Hyvinkää	15	20	T	200	120	T	163	16	179	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Hyvinkää	Riihimäki	7	10	T	200	120	T	163	25	188	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kerava	Olli	0	17	F	80	80	T	0	6	6	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Olli	Sköldvik	0	10	F	80	80	F	0	6	6	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Olli	Porvoo	0	0	F	50	0	T	0	0	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Hyvinkää	Lohja	0	54	F	80	80	F	0	15	15	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lohja	Karjaa	0	34	F	80	80	F	0	9	9	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lohja	Lohjanjärvi	0	7	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Pasila	Sömäinen	0	5	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Helsinki	Huopalahti	9	0	T	80	80	T	310	0	310	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Huopalahti	Vantaankoski	13	0	F	120	0	F	148	0	148	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Huopalahti	Kirkkonummi	15	33	T	120	120	T	162	0	162	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kirkkonummi	Karjaa	22	28	T	180	120	T	33	0	33	-1	Linjeradio	F	2005	-1	-1
Karjaa	Hanko	42	58	F	120	120	T	8	11	19	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Karjaa	Turku	51	63	T	200	120	T	32	0	32	-1	Linjeradio	F	2005	-1	-1
Turku	Turku satama	7	0	F	40	0	F	5	0	5	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Riihimäki	Toijala	38	52	T	200	120	T	66	28	94	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Toijala	Turku	75	90	F	140	120	T	18	10	28	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Toijala	Tampere	21	29	T	200	120	T	84	35	119	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Toijala	Valkeakoski	0	22	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Turku	Raisio	0	14	F	60	60	F	0	6	6	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Raisio	Naantali	0	5	F	60	60	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Raisio	Uusikaupunki	0	65	F	60	60	F	0	4	4	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Uusikaupunki	Hangonsaari	0	6	F	35	35	F	0	4	4	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tampere	Lielähti	7	10	T	120	120	T	28	43	71	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lielähti	Kokemäki	53	85	F	140	120	T	11	25	36	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kokemäki	Kiukainen	0	12	F	100	100	F	0	16	16	-1	Linjeradio	F	2005	0	0

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Resetid, passage rartåg [min]	Resetid, godståg [min]	Anvä ndnin g av tåg med lutand e	Högsta hastighe ten för passage rartåg i dagens läge [km/h]	Högsta hastighe ten för godståg i dagens läge [km/h]	Banans användn ing: blandad trafik	Nuvarande bananvån dning: antalet passagera rtåg/dygn	Nuvarande bananvån dning: antalet godståg/d ygn	Nuvarande bananvån dning: antalet tåg/dygn	Banans kapacite t: tåg/dygn	Vanligt radiosyste m	Radioba serad dataöve rfröring	GSM-R- systeme t taget i bruk	Antalet långa tunnlar	Sammanl agda längden av långa tunnlar [m]
Kiukainen	Rauma	0	36	F	100	100	F	0	16	16	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kiukainen	Säkylä	0	40	F	30	30	F	0	1	1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kokemäki	Pori	23	40	F	140	120	T	11	16	27	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Pori	Mäntyluoto	0	24	F	70	70	F	0	14	14	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Pori	Ruosniemi	0	15	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Mäntyluoto	Tahkoluoto	0	14	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lielähti	Parkano	30	58	T	160	120	T	19	16	35	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Niinisalo	Parkano	0	80	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Parkano	Kihniö	0	30	F	50	50	F	0	0	0	-1		F	2005	0	0
Parkano	Seinäjoke	37	55	T	160	120	T	19	16	35	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Riihimäki	Lahti	31	49	F	140	120	T	56	19	75	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lahti	Loviisan satama	0	100	F	80	80	F	0	2	2	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lahti	Salpausselkä	5	0	F	35	35	F	0	0	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lahti	Joutjärvi	0	5	F	80	80	F	0	4	4	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Joutjärvi	Heinola	0	55	F	80	80	F	0	3	3	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Joutjärvi	Mukkula	0	12	F	35	35	F	0	1	1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lahti	Kouvola	32	53	F	140	120	T	44	23	67	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kouvola	Luumäki	28	57	F	140	120	T	19	45	64	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kouvola	Juurikorpi	25	35	F	120	120	T	11	38	49	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Juurikorpi	Kotka	17	20	F	120	120	T	11	22	33	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kotka	Kotkan satama	3	0	F	35	35	F	11	0	11	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kotka	Mussalo	0	12	F	50	50	F	0	9	9	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Juurikorpi	Hamina	0	18	F	100	100	F	0	16	16	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kouvola	Kuusankoski	0	15	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kouvola	Mynttilä	55	64	F	140	120	T	14	12	26	-1	Linjeradio	F	2005	-1	-1
Mynttilä	Ristiina	0	26	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Mynttilä	Otava	13	19	F	140	120	T	14	12	26	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Otava	Otavan satama	0	5	F	35	35	F	0	1	1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Otava	Pieksämäki	59	70	F	140	120	T	14	11	25	-1	Linjeradio	F	2005	0	0

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Resetid, passage rättåg [min]	Resetid, Resetid, godståg [min]	Anvä ndnin g av tåg med lutand e	Högsta hastighe ten för passage rättåg i dagens läge [km/h]	Högsta hastighe ten för godståg i dagens läge [km/h]	Banans användn ing:	Nuvarande bananvån dning: antalet passagera rättåg/dygn	Nuvarande bananvån dning: antalet godståg/d ygn	Nuvarande bananvån dning: antalet tåg/dygn	Banans kapacite t	Vanligt m	Radioba serad dataöve rföring	GSM-R- systeme t taget i bruk	Antalet långa tunnlar	Sammanl agda längden av långa tunnlar [m]
Luumäki	Vainikkala	20	32	F	120	120	T	6	23	29	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Luumäki	Lappeenranta	15	24	F	140	120	T	13	26	39	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lappeenranta	Mustolan satama	0	25	F	50	50	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lappeenranta	Imatra T	31	33	F	140	120	T	13	31	44	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Imatra T	Imatrankoski-raja	0	12	F	60	60	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Imatra T	Parikkala	40	60	F	120	120	T	10	14	24	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Pieksämäki	Huutokoski	20	35	F	120	120	T	8	10	18	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Huutokoski	Savonlinna	0	145	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Savonlinna	Parikkala	42	70	F	110	110	T	6	2	8	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Parikkala	Säkänäemi	57	70	F	140	120	T	10	10	20	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Niirala-raja	Säkänäemi	0	36	F	100	100	F	0	12	12	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Säkänäemi	Joensuu	20	40	F	140	120	T	10	20	30	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Joensuu	Ilomantsi	0	110	F	50	50	F	0	3	3	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Joensuu	Viinijärvi	22	36	F	120	120	T	8	10	18	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Huutokoski	Varkaus	13	21	F	120	120	T	8	10	18	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Varkaus	Kommila	0	8	F	35	35	F	0	4	4	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Varkaus	Viinijärvi	70	100	F	120	120	T	8	3	11	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Joensuu	Uimaharju	35	54	F	120	120	T	4	12	16	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Uimaharju	Lieksa	40	60	F	100	100	T	4	3	7	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Lieksa	Pankakoski	0	15	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Lieksa	Nurmes	43	62	F	110	110	T	4	3	7	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Nurmes	Vuokatti	0	145	F	50	50	F	0	2	2	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Vuokatti	Lahnaslampi	0	16	F	50	50	F	0	1	1	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Vuokatti	Kontiomäki	0	30	F	100	100	F	0	3	3	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Pieksämäki	Suonenjoki	22	26	T	140	120	T	21	8	29	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Suonenjoki	Isvesi	0	12	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Suonenjoki	Siilinjärvi	50	70	T	140	120	T	21	13	34	-1	Linjeradio	F	2004	-1	-1
Viinijärvi	Siilinjärvi	0	120	F	100	100	F	0	5	5	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Siilinjärvi	Isalmi	39	60	F	140	120	T	15	11	26	-1	Linjeradio	F	2004	0	0

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Resetid, Resetid, passage godståg rartåg [min]	Anvä ndnin g av tåg med lutand e	Högsta hastighe ten för passage rartåg i dagens läge [km/h]	Högsta hastighe ten för passage rartåg i dagens läge [km/h]	Banans användn ing:	Nuvarande bananvån dning: passagera rtåg/dygn	Nuvarande bananvån dning: antalet godståg/d ygn	Vanligt radio-syste m	Radioba serad dataöve rfröing	GSM-R- systeme t taget i bruk	Antalet långa tunnlar	Sammanl agda längden av långa tunnlar [m]
Isalmi	Murtomäki	40	F	120	120	T	11	7	Linjeradio	F	2004	0	0
Murtomäki	Otanmäki	0	F	50	50	F	0	0	Linjeradio	F	2005	0	0
Murtomäki	Kontiomäki	40	F	120	120	T	11	8	Linjeradio	F	2004	0	0
Kontiomäki	Vartius-raja	0	F	80	80	F	0	3	Linjeradio	F	2004	0	0
Kontiomäki	Pesioškylä	0	F	50	50	F	0	0	Linjeradio	F	2005	0	0
Pesioškylä	Ämmänsaari	0	F	50	50	F	0	0	Linjeradio	F	2005	0	0
Pesioškylä	Taivalkoski	0	F	50	50	F	0	0	Linjeradio	F	2005	0	0
Tampere	Orivesi	24	T	140	120	T	25	27	Linjeradio	F	2005	0	0
Orivesi	Vilppula	37	F	100	100	T	6	8	Linjeradio	F	2005	0	0
Vilppula	Mänttä	0	F	50	50	F	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Vilppula	Haapamäki	19	F	100	100	T	6	6	Linjeradio	F	2005	0	0
Haapamäki	Seinäjoki	98	F	100	100	T	8	8	Linjeradio	F	2005	0	0
Haapamäki	Jyväskylä	70	F	100	100	T	6	6	Linjeradio	F	2005	0	0
Orivesi	Jämsä	34	T	120	120	T	19	19	Linjeradio	F	2005	0	0
Jämsä	Kaipola	0	F	50	50	F	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Jämsä	Jämsänkoski	5	T	120	120	T	19	22	Linjeradio	F	2005	0	0
Jämsänkoski	Jyväskylä	27	T	160	120	T	19	13	Linjeradio	F	2005	0	0
Jyväskylä	Äänekoski	0	F	100	100	F	0	7	Linjeradio	F	2005	-1	-1
Äänekoski	Haapajärvi	0	F	50	50	F	0	0	Linjeradio	F	2005	0	0
Jyväskylä	Pieksämäki	48	T	120	120	T	15	12	Linjeradio	F	2005	-1	-1
Seinäjoki	Kaskinen	0	F	80	80	F	0	5	Linjeradio	F	2005	0	0
Seinäjoki	Vaasa	50	F	120	120	T	14	1	Linjeradio	F	2005	0	0
Vaasa	Vaskiluoto	0	F	35	35	F	0	1	Linjeradio	F	2005	0	0
Isalmi	Pyhäkumpu erk.vh	41	F	120	120	T	4	7	Linjeradio	F	2005	0	0
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	0	F	35	35	F	0	4	Linjeradio	F	2004	0	0
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	23	F	120	120	T	4	7	Linjeradio	F	2005	0	0
Haapajärvi	Ylivieska	34	F	120	120	T	4	8	Linjeradio	F	2004	0	0
Seinäjoki	Pännäinen	55	T	140	120	T	25	14	Linjeradio	F	2005	0	0
Pännäinen	Alholma	0	F	60	60	F	0	5	Linjeradio	F	2005	0	0

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Resetid, passage rartåg [min]	Resetid, godståg [min]	Anvä ndnin g av tåg med lutand e	Högsta hastighe ten för passage rartåg i dagens läge [km/h]	Högsta hastighe ten för godståg i dagens läge [km/h]	Banans användn ing: ing: blandad trafik	Nuvarande bananvån dning: antalet passagera rtåg/dygn	Nuvarande bananvån dning: antalet godståg/d ygn	Nuvarande bananvån dning: antalet tåg/dygn	Banans kapacite t tåg/dygn	Vanligt m radiosyste	Radioba serad dataöve rföring	GSM-R- systeme t taget i bruk	Antalet långa tunnlar	Sammanl agda längden av långa tunnlar [m]
Pännäinen	Kokkola	19	32	T	140	120	T	25	21	46	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kokkola	Ykspihlaja	0	10	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kokkola	Ylivieska	41	60	T	140	120	T	18	20	38	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Ylivieska	Tuomioja	42	50	T	140	120	T	18	13	31	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tuomioja	Raah	0	26	F	80	80	F	0	8	8	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Raah	Rautaruukki	0	20	F	35	35	F	0	8	8	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tuomioja	Oulu	28	35	T	140	120	T	18	12	30	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Oulu	Kontiomäki	113	160	F	120	120	T	8	11	19	-1	Linjeradio	F	2004	0	0
Oulu	Tuira	5	5	F	140	120	T	13	10	23	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tuira	Toppila	0	5	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tuira	Kemi	2	105	F	140	120	T	13	8	21	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kemi	Ajos	0	20	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kemi	Lautiosaari	5	9	F	140	120	T	13	13	26	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lautiosaari	Elijärvi	0	12	F	50	50	F	0	4	4	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Lautiosaari	Laurila	3	5	F	140	120	T	13	17	30	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Laurila	Tornio	16	24	F	120	120	T	1	12	13	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Laurila	Rovaniemi	75	104	F	140	120	T	12	5	17	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Rovaniemi	Kemijärvi	85	120	F	100	100	T	2	2	4	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kemijärvi	Isokylä	0	12	F	50	50	F	0	1	1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Isokylä	Kelloselkä	0	90	F	50	50	F	0	1	1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tornio	Tornio-raja	0	5	F	40	40	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tornio	Röyttä	0	12	F	50	50	F	0	4	4	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Tornio	Kolari	148	175	F	100	100	T	1	2	3	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Kolari	Niesa	0	12	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Niesa	Äkäsjoki	0	15	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Niesa	Rautuvaara	0	15	F	50	50	F	0	0	0	-1	Linjeradio	F	2005	0	0
Turku	Vihariäinen	0	15	F	35	35	F	0	-1	-1	-1	Linjeradio	F	2005	0	0

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Station för persontrafik	Perronghöjd	Perrongens avstånd från spårets mittlinje	Den längsta perrongens längd	Elektrifieringssystem
Helsinki	T	550	1800	478	AC2
Kerava	T	550	1800	350	AC2
Pasila	T	550	1800	425	AC2
Länsisatama	F	0	0	0	NOT
Hyvinkää	T	550	1800	326	AC2
Riihimäki	T	265	1600	430	AC2
Olli	F	0	0	0	AC2
Sköldvik	F	0	0	0	AC2
Porvoo	T	265	1600	120	NOT
Lohja	F	0	0	0	NOT
Lohjanjärvi	F	0	0	0	NOT
Karjaa	T	550	1800	352	AC2
Huopalahti	T	550	1800	275	AC2
Vantaankoski	T	550	1800	276	AC2
Hanko	T	265	1600	108	NOT
Turku	T	550	1800	466	AC2
Turku satama	T	550	1800	430	AC2
Toijala	T	550	1800	450	AC2
Tampere	T	550	1800	500	AC2
Valkeakoski	F	265	1600	42	NOT
Raisio	F	265	1600	158	NOT
Naantali	F	0	0	0	NOT
Uusikaupunki	F	265	1600	68	NOT
Hangonsaari	F	0	0	0	NOT
Lielähti	F	0	0	0	AC2
Kokemäki	T	550	1800	249	AC2
Kiukainen	F	0	0	0	AC2
Rauma	F	0	0	0	AC2
Säkylä	F	0	0	0	NOT
Pori	T	550	1800	251	AC2
Mäntyluoto	F	0	0	0	NOT
Ruosniemi	F	265	1600	100	NOT
Tahkoluoto	F	0	0	0	NOT
Niinisalo	F	0	0	0	NOT
Parkano	T	550	1800	600	AC2
Kihniö	F	0	0	0	NOT
Seinäjoki	T	265	1600	514	AC2
Lahti	T	265	1600	427	AC2
Loviisan satama	F	0	0	0	NOT
Salpausselkä	T	265	1600	194	NOT
Joutjärvi	F	0	0	0	NOT
Heinola	F	265	1600	105	NOT
Mukkula	F	0	0	0	NOT
Kouvola	T	265	1600	400	AC2
Luumäki	T	0	0	0	AC2
Juurikorpi	F	0	0	0	AC2
Kotka	T	265	1600	193	AC2

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Station för persontrafik	Perronghöjd	Perrongens avstånd från spårets mittlinje	Den längsta perrongens längd	Elektrifieringssyst em
Kotkan satama	T	265	1600	110	AC2
Mussalo	F	0	0	0	AC2
Hamina	F	0	0	0	AC2
Kuusankoski	F	0	0	0	AC2
Mynttilä	F	0	0	0	AC2
Ristiina	F	0	0	0	NOT
Otava	T	265	1600	152	AC2
Otavan satama	F	0	0	0	NOT
Pieksämäki	T	265	1600	611	AC2
Vainikkala	T	550	1800	484	AC2
Lappeenranta	T	550	1800	450	AC2
Mustolan satama	F	0	0	0	NOT
Imatra T	F	0	0	0	AC2
Imatrankoski-raja	F	0	0	0	NOT
Parikkala	T	265	1600	383	AC2
Huutokoski	F	0	0	0	NOT
Savonlinna	T	265	1600	155	NOT
Niirala	F	265	1600	35	NOT
Säkäniemi	F	0	0	0	AC2
Joensuu	T	265	1600	377	AC2
Ilomantsi	F	0	0	0	NOT
Varkaus	T	265	1600	213	NOT
Kommila	F	0	0	0	NOT
Viinijärvi	T	265	1600	211	NOT
Uimaharju	T	265	1600	120	NOT
Liekka	T	265	1600	292	NOT
Pankakoski	F	0	0	0	NOT
Nurmes	T	265	1600	110	NOT
Vuokatti	F	265	1600	130	NOT
Lahnaslampi	F	0	0	0	NOT
Kontiomäki	T	265	1600	544	NOT
Suonenjoki	T	265	1600	337	AC2
Iisvesi	F	0	0	0	NOT
Siilinjärvi	T	265	1600	365	AC2
Iisalmi	T	265	1600	396	AC2
Murtomäki	F	0	0	0	NOT
Otanmäki	F	0	0	0	NOT
Vartiuss-raja	F	0	0	0	NOT
Pesioškylä	F	265	1600	80	NOT
Ämmänsaari	F	0	0	0	NOT
Taivalkoski	F	265	1600	80	NOT
Orivesi	T	265	1600	304	AC2
Vilppula	T	550	1800	110	NOT
Mänttä	F	0	0	0	NOT
Haapamäki	T	265	1600	325	NOT
Jyväskylä	T	550	1800	449	AC2
Jämsä	T	265	1600	306	AC2

Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Station för persontrafik	Perronghöjd	Perrongens avstånd från spårets mittlinje	Den längsta perrongens längd	Elektrifieringssystem
Kaipola	F	0	0	0	NOT
Jämsänkoski	F	0	0	0	AC2
Äänekoski	F	265	1600	75	NOT
Haapajärvi	T	265	1600	160	NOT
Kaskinen	F	0	0	0	NOT
Vaasa	T	265	1600	255	NOT
Vaskiluoto	F	265	1600	80	NOT
Pyhäkumpu erk.vh	F	0	0	0	NOT
Pyhäkumpu	F	0	0	0	NOT
Ylivieska	T	265	1600	482	AC2
Pännäinen	T	265	1600	437	AC2
Alholma	F	0	0	0	NOT
Kokkola	T	265	1600	481	AC2
Ykspihlaja	F	0	0	0	NOT
Tuomioja	F	265	1600	198	AC2
Raahe	F	0	0	0	AC2
Rautaruukki	F	0	0	0	AC2
Rautuvaara	F	0	0	0	NOT
Oulu	T	550	1800	458	AC2
Tuira	F	0	0	0	AC2
Toppila	F	0	0	0	NOT
Kemi	T	265	1600	450	AC2
Ajos	F	0	0	0	NOT
Lautiosaari	F	0	0	0	AC2
Elijärvi	F	0	0	0	NOT
Laurila	F	265	1600	110	AC2
Tornio	F	265	1600	170	NOT
Rovaniemi	T	265	1600	548	AC2
Kemijärvi	T	265	1600	234	NOT
Isokylä	F	0	0	0	NOT
Kellosekä	F	0	0	0	NOT
Tornio-raja	F	0	0	0	NOT
Röyttä	F	0	0	0	NOT
Kolari	T	550	1800	740	NOT
Niesa	F	0	0	0	NOT
Äkäsjoki	F	0	0	0	NOT
Rautuvaara	F	0	0	0	NOT
Viheriäinen	F	0	0	0	NOT

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfns)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banhanläggning	Tågmedel	Privat anläggning	Möjlig ghettill växel arbet	Reserv platser
Aholahti		Ahl	474+960	014	Huutokoski – Savonlinna	3592630	6865540	Savonlinna						K
Ahvenus		Ahv	270+960	002	Lielähti – Kokemäki	3259080	6806575	Kokemäki	K		K			
Airaksela		Arl	436+985	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3521140	6957880	Kuopio	K	K	K	K	K	
Aittaluoto		Atl	328+130	350	Pori – Ruosniemi			Pori						
Ajos		Ajo	867+100	AJO 065	Kemi – Ajos			Kemi				K	K	
Alapitkä		Apt	505+840	005	Siilinjärvi – Iisalmi	3527105	7011025	Lapinlahti	K		K			
Alavus		Alv	373+445	066	Haapamäki – Seinäjoki	3325710	6950500	Alavus		K	K		K	
Alholma	Alholmen	Alh	533+753	415	Pännäinen – Pietarsaari			Pietarsaari				K	K	
Alvajärvi		Avi	551+031	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3420865	7038005	Pihtipudas						
Arola		Aro	707+668	554	Kontiomäki – Vartiuss–raja	3597670	7151840	Hyrynsalmi	K		K		K	
Arolampi		Arp	66+600	003	Helsinki – Riihimäki			Hausjärvi	K					K
Bomba		Bb	782+079	006	Joensuu – Kontiomäki	3608650	7050215	Nurmes						
Dragsvik		Dra	171+180	142	Karjaa – Hanko	3304430	6658400	Tammisaari	K		K			
Dynamittivaihe		Dmv	199+185	142	Karjaa – Hanko	3280300	6645590	Hanko			K	K		
Elijärvi		Eli	870+536	ELI 003	Lautiosaari – Elijärvi	3406827	7302861	Keminmaa			K	K		
Eläinpuiisto-Zoo		Epz	338+751	066	Haapamäki – Seinäjoki	3356720	6940440	Ähtäri						
Eno		Eno	660+170	005	Joensuu – Kontiomäki	3660380	6970830	Eno	K		K			K
Enonjärvi		Eji	480+696	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3408920	6982110	Kannonkoski						
Ervelä		Erv	118+777	001	Karjaa – Turku	3291420	6682135	Perniö	K		K			
Eskola		Ela	603+762	008	Kokkola – Ylivieska	3360380	7093610	Kannus	K		K			
Espoo	Esbo	Epo	20+600	001	Helsinki – Karjaa	3370200	6679360	Espoo	K		K			
Haapajärvi		Hpj	649+205	087	Iisalmi – Ylivieska	3417940	7073670	Haapajärvi	K	K	K	K	K	
Haapakoski		Hps	393+454	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3509240	6927475	Pieksämäen mlk	K		K	K	K	
Haapakylä		Hky	806+189	006	Joensuu – Kontiomäki	3591350	7064965	Valtimo						
Haapamäki		Hpk	300+235	066	Orivesi – Haapamäki	3367950	6907140	Keuruu	K	K	K	K	K	
Haksi		Hsi	56+097	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik			Porvoo						
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	222	Juurikorpi – Hamina	3509290	6715820	Hamina	K	K	K	K	K	
Hammassahti		Hsa	602+199	006	Säkänemi – Joensuu	3653460	6928500	Pyhäselkä	K		K	K	K	
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	003	Helsinki – Riihimäki			Vantaa	K					
Hangonsaari		Hgs	269+655	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari			Uusikaupunki			K	K	K	
Hanhikoski		Hnh	1047+083	008	Laurila – Kellosoelkä	3509895	7400607	Kemijärvi						
Hankasalmi		Hks	418+089	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3473120	6910900	Hankasalmi	K		K	K	K	
Hanko	Hangö	Hnk	207+119	142	Karjaa – Hanko	3274130	6641850	Hanko	K	K	K	K		
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935	142	Karjaa – Hanko	3275250	6642060	Hanko						
Harjavalta		Hva	295+542	002	Kokemäki – Pori	3239590	6809880	Harjavalta	K		K	K	K	

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koord	Y-koord	Kommun	Trafikledning	Banhöllning	Tågmedel	Privat spårning	Möjlighet till växelarbete	Reservplatser
Harju		Hj	201+643	005	Kouvola – Pieksämäki			Valkeala	K		K		Ā	
Harviala		Hrv	99+456	003	Riihimäki – Tampere	3369095	6762880	Janakkala						
Haukipudas		Hd	775+159	008	Oulu – Laurila	3425590	7234245	Haukipudas	K		K			
Haukivuori		Hau	344+442	005	Kouvola – Pieksämäki	3510700	6879920	Haukivuori	K		K	K		
Hausjärvi		Has	85+765	006	Riihimäki – Lahti	3392060	6743360	Hausjärvi	K		K			
Haviseva		Hvs	208+135	009	Tampere – Orivesi			Kangasala						
Heikkilä		Hek	34+856	001	Helsinki – Karjaa	3360230	6670525	Kirkkonummi	K					
Heinola		Ha	167+600	251	Lahti – Heinola	3448950	6788640	Heinola	K		K			
Heinoo		Hno	237+965	002	Lielähti – Kokemäki			Vammala	K		K			
Heinävaara		Häv	648+408	722	Joensuu – Ilomantsi	3663935	6942995	Kiittelysvaara			K			
Heinävesi		Häv	468+135	024	Huutokoski – Viinijärvi	3585200	6920800	Heinävesi	K		K			
Helsinki	Helsingfors	Hki	0+159	003	Helsinki – Riihimäki	3385906	6675114	Helsinki	K		K			
Herrala		Hr	115+790	006	Riihimäki – Lahti	3417440	6755130	Hollola						
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	003	Helsinki – Riihimäki	3392319	6689580	Vantaa						
Hiirola		Hir	318+957	005	Kouvola – Pieksämäki	3516820	6855695	Mikkeli	K		K			
Hikiä		Hk	79+743	006	Riihimäki – Lahti	3386720	6739880	Hausjärvi				K		
Hiliosensalmi		Hls	233+344	005	Kouvola – Pieksämäki	3488740	6787400	Valkeala	K		K			
Hinkua		Hku	574+434	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3418920	7060525	Haapajärvi						K
Hinthaara	Hindhär	Hh	52+150	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3416425	6699865	Porvoo						
Hirvineva		Hvn	715+500	008	Ylivieska – Oulu	3415690	7182915	Liminka	K		K			
Humppila		Hp	188+778	321	Toijala – Turku	3302740	6762180	Humppila	K		K	K		
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	001	Helsinki – Karjaa	3383380	6680380	Helsinki	K		K			
Huutokoski		Hko	406+988	024	Pieksämäki – Huutokoski	3536015	6900655	Joroinen	K		K	K		
Hyrnsalmi		Hys	704+601	552	Kontiomäki – Ämmänsaari	3569995	7177015	Hyrnsalmi						
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	003	Helsinki – Riihimäki	3382920	6726450	Hyvinkää	K	K	K	K		
Hämeenlinna	Tavastehus	Hi	107+559	003	Riihimäki – Tampere	3363787	6768525	Hämeenlinna	K		K	K		
Härnäs		Hm	472+940	008	Seinäjoki – Kokkola	3292990	7021300	Alahärmä	K		K	K		
Höijäkkä		Höi	765+261	006	Joensuu – Kontiomäki	3622050	7041530	Nurmes	K		K			
Il		li	789+165	008	Oulu – Laurila	3427550	7247909	Il	K		K			
Ilisalmi	Idensalmi	Ilm	550+360	005	Siilinjärvi – Ilisalmi	3510130	7050980	Ilisalmi	K	K	K	K		
Iisvesi		Isv	420+127	SNJ lsv	Suonenjoki – Iisvesi	3497993	6958090	Suonenjoki				K		
Iittala		Ita	129+286	003	Riihimäki – Tampere	3345950	6779030	Kalvola						
Ilmajoki		Iij	434+494	441	Seinäjoki – Kaskinen	3274560	6966005	Ilmajoki				K		
Ilmala		Ila	4+434	001	Helsinki – Karjaa	3384860	6679220	Helsinki						
Ilmalan ratapiha		Ilr	4+950	111	Helsinki – Ilmalan ratapiha	3385290	6679835	Helsinki				K	K	
Ilomantsi	Ilomants	Ilo	695+203	722	Joensuu – Ilomantsi	3702095	6957505	Ilomantsi	K		K	K	K	

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfs)	Bandel	Banavsnitt	X-koord	Y-koord	Kommun	Trafik ledning	Ban- hållning	Tåg- öte	Privat a spåra nlägg ninga	Möjli- ghet till växel arbet	Reser- vplat- s
Imatra		Imr	323+977	006	Luumäki – Parikkala	3595810	6788810	Imatra						
Imatra T		Imt	326+542	006	Luumäki – Parikkala	3587530	6790175	Imatra	K	K	K	K	K	
Imatrankoski		Imk	331+267	243	Imatra T – Imatrankoski–	3596340	6785925	Imatra	K	K	K	K	K	
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	243	Imatra T – Imatrankoski–			Imatra	K			K	K	
Immola		Im	332+554	006	Luumäki – Parikkala	3601235	6794455	Imatra				K	K	
Inha		In	341+367	066	Haapamäki – Seinäjoki	3353360	6941710	Ähtäri						
Inkeroinen		lkr	212+781	221	Kouvola – Kotka	3491400	6731860	Anjalankoski	K		K	K		
Inkoo	Ingå	lko	70+620	001	Helsinki – Karjaa	3329720	6664990	Inkoo	K		K			
Isokylä		lkä	1062+871	008	Laurila – Kelloseleä	3523733	7402409	Kemijärvi	K		K	K		
Isokyrö	Storkyro	lky	447+488	431	Seinäjoki – Vaasa	3266570	6991460	Isokyrö	K		K			
Jalasjärvi		Jal	309+871	003	Lielähti – Seinäjoki	3291590	6936190	Jalasjärvi	K		K			
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	008	Seinäjoki – Kokkola	3283215	7041420	Uusikaarlepyy	K		K			
Joensuu		Jns	624+313	006	Säkänlempi – Joensuu	3642691	6946900	Joensuu	K	K	K	K	K	
Jokela		Jk	47+937	003	Helsinki – Riihimäki	3388825	6717511	Tuusula	K		K	K		
Jokikylä		Jkk	688+344	552	Kontiomäki – Ämmänsaari	3563325	7162510	Ristijärvi						
Joroinen	Jorois	Jor	414+550	014	Huutokoski – Savonlinna	3542280	6896800	Joroinen			K	K		
Jorvas		Jrs	32+322	001	Helsinki – Karjaa	3361960	6672170	Kirkkonummi						
Joutjärvi		Jou	133+460	251	Lahti – Heinola			Lahti	K			K		
Joutseno		Jts	305+826	006	Luumäki – Parikkala	3580400	6779920	Joutseno	K		K	K	K	
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	008	Laurila – Kelloseleä	3542666	7400644	Kemijärvi				K		
Juankoski		Jki	531+995	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3566795	6996255	Juankoski	K		K	K		
Jutila		Jut	94+620	006	Riihimäki – Lahti	3398160	6748955	Kärkölä	K					
Juupajoki		Jj	246+580	066	Orivesi – Haapamäki	3361140	6857085	Juupajoki			K			
Juurikorpi		Jri	224+898	221	Kouvola – Kotka	3496775	6721530	Kotka	K					
Jyränkö		Jyr	165+925	251	Lahti – Heinola			Heinola						
Jyväskylä		Jy	377+435	023	Orivesi – Jyväskylä	3435330	6904500	Jyväskylä	K	K	K	K	K	
Jämsä		Jäs	284+084	009	Orivesi – Jyväskylä	3404035	6863315	Jämsä	K		K	K	K	
Jämsänkoski		Jsk	287+917	009	Orivesi – Jyväskylä	3404000	6866790	Jämsänkoski	K	K	K	K	K	
Järvelä		Jr	103+596	006	Riihimäki – Lahti	3406430	6752100	Kärkölä	K		K	K	K	
Järvenpää	Träskända	Jp	36+786	003	Helsinki – Riihimäki	3395160	6708500	Järvenpää	K					
Kainuunkylä		Kny	934+100	521	Tornio – Kolari	3354807	7352454	Ylitornio	K		K		K	
Kaipainen		Kpa	214+151	006	Kouvola – Luumäki	3506575	6754475	Anjalankoski	K		K	K	K	
Kaipola		Kla	290+303	363	Jämsä – Kaipola	3406773	6845927	Jämsä				K	K	
Kairokoski		Kko	423+184	351	Niinisalo – Parkano	3292005	6886480	Parkano						
Kaitjärvi		Kjr	226+912	006	Kouvola – Luumäki	3519045	6755725	Luumäki						K
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	005	Iisalmi – Kontiomäki	3536030	7124710	Kajaani	K	K	K	K	K	

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banhöjning	Tågmedel ömses	Privat anläggning	Möjlig ghett till växel arbet	Reservat
Kallistahti		Kil	465+822	014	Huutokoski – Savonlinna	3584354	6868290	Savonlinna						
Kalvitsa		Ksa	330+634	005	Kouvola – Pieksämäki	3515170	6867090	Mikkeli	K		K			
Kangas		Kgs	642+466	008	Ylivieska – Oulu	3388840	7118010	Ylivieska	K		K		K	
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	123	Huopalahti – Vantaankoski	3382540	6682800	Helsinki	K					
Kannonkoski		Ksi	488+694	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3412255	6987645	Kannonkoski						
Kannus		Kns	591+582	008	Kokkola – Ylivieska	3348690	7092360	Kannus	K		K		K	
Karhejärvi		Krr	224+902	003	Lielähti – Seinäjoki	3309230	6854945	Viljakkala	K		K			
Karhukangas		Khg	621+508	008	Kokkola – Ylivieska	3373970	7104260	Ylivieska	K		K			
Karjaa	Karis	Kr	87+056	142	Hyvinkää – Karjaa	3314320	6665540	Karjaa	K	K	K		K	
Karkku		Kru	230+733	002	Lielähti – Kokemäki	3289490	6821440	Vammala	K		K			
Karunki		Kri	910+979	521	Tornio – Kolari	3364305	7332880	Tornio	K		K			
Karviainen		Kar	247+320	321	Toijala – Turku	3257090	6731720	Aura	K		K			
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	441	Seinäjoki – Kaskinen	3208870	6919400	Kaskinen	K		K			
Kauhajoki		Kji	472+720	441	Seinäjoki – Kaskinen	3253218	6937500	Kauhajoki	K		K			
Kauhava		Kha	455+728	008	Seinäjoki – Kokkola	3300070	7005790	Kauhava	K		K		K	
Kauklahti	Köklax	Klh	24+277	001	Helsinki – Karjaa	3367080	6677735	Espoo	K		K		K	
Kaulinranta		Klr	963+300	521	Tornio – Kolari	3352280	7377230	Ylitornio	K					
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	001	Helsinki – Karjaa	3374360	6679980	Kauniainen	K		K		K	
Kauppilänmäki		Kpl	568+751	005	Isalmi – Kontiomäki	3511430	7067640	Isalmi	K		K			
Kausala		Ka	169+436	006	Lahti – Kouvola	3463720	6753060	Itä	K		K			
Kauttua		Ktu	310+423	343	Kiukainen – Säskylä			Eura			K			
Keitelepohtia		Ktp	519+256	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3427070	7010820	Viitasaari						
Kekomäki		Kek	79+288	006	Riihimäki – Lahti	3385110	6739067	Hausjärvi	K					
Kelloseikä		Kls	1135+115	008	Laurila – Kelloseikä	3581804	7427669	Salla						
Kemi		Kem	858+300	008	Oulu – Laurila	3388934	7295754	Kemi	K	K	K		K	
Kemijärvi		Kjä	1056+399	008	Laurila – Kelloseikä	3517986	7403781	Kemijärvi	K		K			
Kemira		Ker	495+600	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3537525	6999440	Siilinjärvi			K			
Kempele		Kml	741+075	008	Ylivieska – Oulu	3429870	7202585	Kempele	K		K			
Kera		Kea	14+536	001	Helsinki – Karjaa	3375680	6680440	Espoo			K			
Kerava	Kervo	Ke	28+869	003	Helsinki – Riihimäki	3395804	6700661	Kerava	K	K	K		K	
Kerimäki		Klä	495+531	014	Savonlinna – Parikkala	3611430	6863450	Kerimäki	K		K		K	
Kesälahti		Kti	428+003	006	Parikkala – Säkänemi	3647570	6867700	Kesälahti	K		K			
Keuruu		Keu	316+041	023	Haapamäki – Jyväskylä	3381060	6907660	Keuruu	K		K			
Kihniö		Kiö	444+460	352	Parkano – Kihniö	3306805	6899245	Kihniö	K					
Kiiala	Kiiala	Kia	60+013	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3300810	6850720	Porvoo						
Kilo		Kil	13+305	001	Helsinki – Karjaa	3377170	6680560	Espoo						

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koord	Y-koord	Kommun	Trafikledning	Banhöllning	Tågmedel	Privatanslutning	Möjlighet till växelarbete	Reservplatser
Klipua		Kua	668+910	008	Ylivieska – Oulu	3401675	7140215	Oulainen	K		K			
Kinni		Kii	247+982	005	Kouvola – Pleksämäki	3492220	6800065	Mäntymäki	K		K			
Kirkkonummi	Kyrklätt	Kkn	37+503	001	Helsinki – Karjaa	3357799	6670298	Kirkkonummi	K	K			K	
Kirkniemi	Gerknäs	Km	136+261	141	Hyvinkää – Karjaa	3331670	6677665	Lohja	K		K	K	K	
Kitee		Kit	460+016	006	Parikkala – Säkänmäki	3659130	6896730	Kitee	K		K	K	K	
Kiukainen		Kn	297+395	342	Kokemäki – Rauma	3236390	6798910	Eurakoski	K		K			
Kiuruvesi		Krv	583+985	087	Isalmi – Ylivieska	3480920	7060030	Kiuruvesi	K		K	K	K	
Kivesjärvi		Kvj	878+146	531	Oulu – Kontiomäki	3522850	7152320	Paltamo	K		K			
Kivihaka	Stenhagen	Khk	4+701	001	Helsinki – Karjaa			Helsinki	K					
Kohtavaara		Koh	775+927	006	Joensuu – Kontiomäki	3613861	7047965	Nurmes						
Koivu		Kvu	923+373	008	Laurila – Kellosele	3419306	7343051	Tervola	K		K			
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	18+138	001	Helsinki – Karjaa	3372895	6679455	Espoo						
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	003	Helsinki – Riihimäki	3392967	6691819	Vantaa						
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	002	Lielähti – Kokemäki	3248240	6803030	Kokemäki	K		K		K	
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	008	Seinäjoen – Kokkola	3309840	7087350	Kokkola	K	K		K	K	
Kolari		Kli	1067+206	521	Tornio – Kolari	3364203	7476817	Kolari	K		K	K	K	
Kolho		Klo	286+265	066	Orivesi – Haapamäki	3370110	6893830	Vilppula			K	K	K	
Kolontaipale		Kpe	435+989	014	Huutokoski – Savonlinna	3559250	6884135	Rantasalmi						K
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	008	Seinäjoen – Kokkola	3296900	7065005	Pedersöre	K		K	K	K	
Kommila		Kmm	429+700	VAR 102	Huutokoski – Viinijärvi	3546150	6913675	Varkaus			K	K		
Komu		Kom	607+174	087	Isalmi – Ylivieska	3458280	7062760	Pyhäjärvi			K	K		K
Kontiolahti		Khi	640+295	006	Joensuu – Kontiomäki	3646250	6961930	Kontiolahti	K		K			
Kontiomäki		Kon	658+780	005	Isalmi – Kontiomäki	3554020	7138150	Paltamo	K	K		K	K	
Korja		Kra	185+440	006	Lahti – Kouvola	3478410	6748640	Elimäki			K	K	K	
Korkeakoski		Kas	247+910	066	Orivesi – Haapamäki	3361800	6858440	Juupajoki	K		K	K	K	
Korso		Krs	22+669	003	Helsinki – Riihimäki	3394114	6694862	Vantaa	K		K			
Korvaa		Kou	786+120	552	Pesäskylä – Taivalkoski	3564620	7251160	Taivalkoski				K		
Koskenkorva		Kos	442+447	441	Seinäjoen – Kaskinen	3267875	6961935	Ilmajoki						
Kotavaara		Ktv	1064+700	008	Laurila – Kellosele	3525225	7402320	Kemijärvi	K					
Kotka		Kta	242+775	221	Kouvola – Kotka	3496180	6706000	Kotka	K	K		K	K	
Kotkan satama		Kts	243+579	221	Kouvola – Kotka	3496635	6706210	Kotka			K	K		
Kouvola		Kv	191+540	006	Lahti – Kouvola	3484150	6750750	Kouvola	K	K		K	K	
Kovjoki		Koi	508+925	008	Seinäjoen – Kokkola	3285915	7053820	Uusikaarlepyy	K		K			
Kruunupyä	Kronoby	Kpy	537+585	008	Seinäjoen – Kokkola	3304280	7075030	Kruunupyä	K		K	K	K	
Kuivaniemi		Kui	823+510	008	Oulu – Laurila	3417270	7279410	Kuivaniemi	K		K			
Kuivasjärvi		Kis	276+327	003	Lielähti – Seinäjoki	3293765	6902910	Parkano	K		K			

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banhöjning	Tågmedel	Privat spårning	Möjlighet till växelarbete	Reservplatser
Kumiseva		Kms	582+154	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3420415	7067950	Haapajärvi						
Kuopio		Kuo	464+590	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3534790	6977220	Kuopio	K	K	K	K	K	
Kupittaa	Kuppis	Kut	196+372	001	Karjaa – Turku	3241360	6713760	Turku	K		K			
Kurikka		Krk	452+013	441	Seinäjoki – Kaskinen	3263935	6954410	Kurikka						
Kurkimäki		Krm	444+074	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3526560	6963210	Kuopio	K		K	K	K	
Kursu		Kuu	1095+034	008	Laurila – Kellosele	3550940	7407935	Salla						K
Kurtti		Kur	801+470	552	Pesäköylä – Taivalkoski	3558175	7264845	Taivalkoski						K
Kutemainen		Ktm	512+792	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3423040	7006210	Viitasaari						K
Kuurila		Ku	138+769	003	Riihimäki – Tampere	3338225	6784365	Kalvola	K					
Kuusankoski		Kuk	199+290	232	Kouvola – Kuusankoski	3481520	6756865	Kuusankoski	K		K	K		
Kuusivaara		Kvr	1037+026	008	Laurila – Kellosele	3501300	7396160	Kemijärvi						
Kylänlahti		Kyn	742+960	006	Joensuu – Kontiomäki	3637890	7031780	Liekka			K	K	K	
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	221	Kouvola – Kotka	3495110	6714390	Kotka	K					
Kyminlinna		Kln	237+229	221	Kouvola – Kotka	3494760	6710445	Kotka						
Kyrö		Kö	232+875	321	Toijala – Turku	3268110	6740020	Karinainen	K		K	K	K	
Kyrölä		Krö	34+784	003	Helsinki – Riihimäki	3395680	6706910	Järvenpää	K					
Kytömaa		Kyt	31+203	003	Helsinki – Riihimäki	3396060	6703385	Kerava	K					
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	008	Kokkola – Ylivieska	3325730	7089030	Kälviä	K		K			
Käpylä	Kottby	Käp	5+840	003	Helsinki – Riihimäki	3386250	6680435	Helsinki						
Köykkäri		Kök	486+583	008	Seinäjoki – Kokkola	3288575	7033850	Alahärmä	K		K			
Laaja		Lja	722+271	552	Kontiomäki – Pesäköylä	3573125	7194030	Suomussalmi	K					
Lahdenperä		Lpr	267+080	009	Orivesi – Jyväskylä	3391560	6857695	Jämsä	K		K			
Lahnaslampi		Lhn	880+839	533	Vuokatti – Lahnaslampi	3552375	7113840	Sotkamo	K			K		
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	006	Riihimäki – Lahti	3427500	6763790	Lahti	K	K	K	K	K	
Laihia	Laihela	Lai	468+916	431	Seinäjoki – Vaasa	3247070	6997250	Laihia	K		K			K
Laikko		Lkk	358+561	006	Luumäki – Parikkala	3628293	6800265	Rautjärvi						
Lakiala		Lak	209+214	003	Lielahti – Seinäjoki	3316060	6840125	Ylöjärvi	K		K			
Lamminkoski		Lmk	268+785	003	Lielahti – Seinäjoki	3294605	6895335	Parkano	K		K			
Lapinjärvi	Lapträsk	Lpj	185+432	252	Lahti – Loviisan satama	3452305	6721315	Lapinjärvi	K		K			
Lapinlahti		Lna	525+604	005	Siilinjärvi – Iisalmi	3519900	7028790	Lapinlahti						
Lapinneva	Villmanstrand	Lpn	415+618	351	Niinisaari – Parkano	3287150	6881590	Parkano		K	K	K	K	
Lappeenranta		Lr	287+726	006	Luumäki – Parikkala	3564720	6771580	Lappeenranta	K		K	K	K	
Lappila		Laa	97+693	006	Riihimäki – Lahti	3400810	6750190	Kärkölä			K	K	K	
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	142	Karjaa – Hanko	3289640	6649540	Hanko	K		K	K	K	
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	008	Seinäjoki – Kokkola	3298070	6991580	Lapua	K		K	K	K	
Larvakyö		Lyo	333+057	003	Lielahti – Seinäjoki	3292080	6959580	Seinäjoki	K					

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banhöjning	Tågmedel	Privat spårnät	Möjligt till arbete	Reservplatser
Latu		Lat	867+527	006	Joensuu – Kontiomäki	3562660	7115860	Soikamo						K
Laurila		Lla	865+776	008	Oulu – Laurila	3387350	7302510	Keminmaa	K		K		K	
Lauritsala		Lrs	291+936	006	Luumäki – Parikkala	3568080	6773535	Lappeenranta	K		K		K	
Lautiosaari		Li	863+064	008	Oulu – Laurila	3388673	7301282	Kemi	K				K	
Leino		Lei	773+640	552	Pesäköylä – Taivalkoski	3572545	7241660	Suomussalmi						
Leikola		Lkl	276+011	005	Kouvola – Pieksämäki	3498050	6823970	Hivensalmi	K		K			
Lempäälä		Lpā	165+928	003	Riihimäki – Tampere	3326330	6804850	Lempäälä						
Leppäkoski		Lk	87+830	003	Riihimäki – Tampere	3375475	6752660	Janakkala	K					
Leppävaara		Lpv	11+249	001	Helsinki – Karjaa	3379030	6680640	Espoo	K		K		K	
Leteensuu	Alberga	Lts	123+554	003	Riihimäki – Tampere	3350885	6776015	Hattula	K					
Liekka		Lis	728+121	006	Joensuu – Kontiomäki	3651320	7027560	Liekka	K	K			K	
Lielähti		Llh	193+393	002	Tampere – Lielähti	3323530	6826930	Tampere	K		K		K	
Lievestuore		Lvt	402+191	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3458400	6906320	Lievestuore	K		K		K	
Liminka	Limingo	Lka	728+483	008	Ylivieska – Oulu	3425305	7191240	Liminka	K		K		K	
Lippo		Lip	764+550	552	Pesäköylä – Taivalkoski	3576765	7233855	Suomussalmi						
Lohja	Lojo	Lo	122+965	141	Hyvinkää – Karjaa	3340590	6687260	Lohja			K			
Lohjanjärvi		Loj	128+036	TTR 141	Lohja – Lohjanjärvi			Lohja						
Loimaa		Lm	208+870	321	Toijala – Turku	3286060	6755060	Loimaa	K		K		K	
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381440	6686260	Vantaa						
Loukolampi		Lol	360+013	005	Kouvola – Pieksämäki	3510515	6894540	Virtasalmi	K					
Loviisa	Loviisa	Lva	202+512	252	Lahti – Loviisan satama	3457135	6705255	Loviisa	K				K	
Loviisan satama	Loviisa hamn	Lvs	207+209	252	Lahti – Loviisan satama	3458890	6700755	Loviisa	K		K		K	
Luikonlahti		Lui	557+061	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3585225	6981590	Kaavi	K		K			
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	001	Helsinki – Karjaa	3364255	6675020	Kirkkonummi						
Lustikulla		Lul	35+347	003	Helsinki – Riihimäki	3395645	6707190	Järvenpää						
Lusto		Lus	509+170	014	Savonlinna – Parikkala	3622630	6857040	Punkaharju	K					
Luumäki		Lā	250+540	006	Kouvola – Luumäki	3541500	6759665	Luumäki	K		K		K	
Läkipohja		Lāp	256+030	009	Orivesi – Jämsänkoski			Jämsä	K					
Länsisatama	Västra hamnen	Lān	1+280	HKI 341	Helsinki – Länsisatama	3384845	6674410	Helsinki						
Maanselkä		Mik	836+049	006	Joensuu – Kontiomäki	3573885	7087645	Soikamo						
Maaria	St Marie	Mri	262+070	321	Toijala – Turku	3245610	6723095	Turku	K		K		K	
Madesjärvi		Md	291+821	003	Lielähti – Seinäjoki	3292195	6918110	Jalasjärvi	K		K			
Majajärvi		Mij	216+317	003	Lielähti – Seinäjoki	3313310	6846820	Viljakkala	K		K			
Malmi	Malm	MI	10+900	003	Helsinki – Riihimäki	3389871	6683714	Helsinki	K					
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381740	6683910	Helsinki						
Mankki	Mankby	Mnk	25+401	001	Helsinki – Karjaa	3366030	6677320	Kirkkonummi				K		

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafik ledning	Ban hållning	Tåg öte	Privat a spåra n g ninga -	Möjli ghet till växel arbet	Reser vplat s
Markkala		Mrk	403+737	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3509970	6937295	Suonenjoki	K		K			
Marttilaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381400	6687120	Vantaa	K					
Masala	Masaby	Mas	29+561	001	Helsinki – Karjaa	3363517	6674414	Kirkkonummi						
Matkanen		Mtv	562+059	008	Kokkola – Ylivieska	3320025	7087455	Kälviä	K		K			
Mattila		Mat	159+906	003	Riihimäki – Tampere	3326320	6798945	Lempäälä	K					
Metsäkansa		Msä	155+968	314	Toijala – Valkeakoski	3332930	6795765	Valkeakoski						K
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	005	Kouvola – Pieksämäki	3514860	6842320	Mikkeli	K	K	K	K	K	
Misi		Mis	1021+255	008	Laurila – Kellosele	3486300	7391930	Rovaniemi mlk	K					
Mormila		Mla	91+430	006	Riihimäki – Lahti	3395430	6747232	Hausjärvi						
Muhos		Mh	788+424	531	Oulu – Kontiomäki	3452280	7190190	Muhos	K		K		K	
Mukkula		Muk	140+012	MUK 300	Lahti – Mukkula	3428325	6767040	Lahti			K	K	K	
Murtomäki		Mur	613+165	005	Isalmi – Kontiomäki	3528490	7107300	Kajaani	K					
Mussalo		Mss	247+570	221	Kotka – Mussalo	3494750	6702260	Kotka			K	K		
Mustio	Svartå	Mso	143+000	141	Hyvinkää – Karjaa	3326205	6673990	Karjaa			K	K		
Mustolan satama		Mst	296+720	LR5 500	Lappeenranta – Mustolan satama	3571690	6772710	Lappeenranta			K	K		
Muukko		Mko	297+112	006	Luumäki – Parikkala			Lappeenranta	K		K			
Muurame		Muu	324+768	009	Orivesi – Jyväskylä	3430030	6890440	Muurame	K		K			
Muuras		Mus	565+540	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3418415	7051805	Haapajärvi						
Muurola		Mul	948+464	008	Laurila – Kellosele	3427480	7365270	Rovaniemi mlk	K		K			
Mylykangas		Mys	815+693	008	Oulu – Laurila			Kuivaniemi	K		K			
Mylykoski		Mki	203+742	221	Kouvola – Kotka	3488970	6740620	Anjalankoski	K					
Mylymäki		My	333+721	066	Haapamäki – Seinäjoki	3360180	6938480	Ähtäri			K		K	
Mylyoja		Myl	161+727	251	Lahti – Heinola	3445800	6784290	Vierumäki	K		K			
Mynttilä		Myt	270+889	005	Kouvola – Pieksämäki	3496125	6819740	Mäntyharju	K					
Mynämäki		Myn	229+607	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	3215031	6731869	Mynämäki	K		K			
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	252	Lahti – Loviisan satama	3442785	6730755	Lapinjärvi						
Myrskylä	Myrbacka	Myr	12+130	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381430	6685260	Vantaa	K					
Mäkkylä		Mäk	9+676	001	Helsinki – Karjaa	3380557	6680760	Espoo						
Mänttä		Män	282+740	373	Vilppula – Mänttä	3376700	6882540	Mänttä				K	K	
Mäntyharju		Mr	262+680	005	Kouvola – Pieksämäki	3493830	6812580	Mäntyharju	K		K	K	K	
Mäntyluoto		Mn	342+020	002	Pori – Mäntyluoto	3209010	6843630	Pori	K		K	K	K	
Naantali	Nädendal	Nnl	213+934	333	Raisio – Naantali	3226970	6716620	Naantali			K	K	K	
Naarajärvi		Nri	449+976	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3502495	6908610	Pieksämäen mlk				K		
Nakkila		Nal	308+091	002	Kokemäki – Pori	3232990	6816550	Nakkila	K		K			

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortni ng	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafik ledning	Ban hällning	Tåg öte	Privat a spå n lägg ninga arbet	Möjli ghet till växel arbet	Reser vplat s
Niemenpää		Nmp	923+500	521	Tornio – Kolari			Tornio	K					
Niesa		Nie	1074+869	521	Kolari – Äkäsjoki	3364623	7483625	Kolari	K					
Niinimaa		Nii	383+155	066	Haapamäki – Seinäjoki	3316230	6953950	Alavus				K		K
Niinisalo		Nns	386+215	351	Niinisalo – Parkano	3262360	6868030	Kankaanpää						
Niirala		Nri	555+846	751	Niirala-rajaa – Säkänieniemi	3687670	6901760	Värsilä	K		K	K		
Niirala-rajaa		Nri	554+080	751	Niirala-rajaa – Säkänieniemi			Värsilä	K					
Niittylähti		Nth	613+475	006	Säkänieniemi – Joensuu	3646750	6937390	Pyhäselkä	K		K			
Nikkilä	Nickby	Nli	39+176	131	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3404590	6698070	Sipoo						
Nivala		Nvl	676+878	087	Isalmi – Ylivieska	3400140	7094490	Nivala	K		K			
Nokia		Noa	204+004	002	Lielähti – Kokemäki	3313675	6824255	Nokia	K		K	K		
Nummela		Nm	109+368	141	Hyvinkää – Karjaa	3351990	6693915	Vhti						
Nuojua		Nua	835+579	531	Oulu – Kontiomäki	3484121	7163085	Vaala						K
Nuppuinna		Nup	44+210	003	Helsinki – Riihimäki	3391465	6714760	Tuusula						
Nurmes		Nrm	784+420	006	Joensuu – Kontiomäki	3606470	7050620	Nurmes	K	K	K			
Oitti		Oi	86+809	006	Riihimäki – Lahti	3392040	6743360	Hausjärvi	K					
Olli		Oli	45+740	131	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3410025	6698545	Porvoo			K			
Onkamo		Onk	479+160	006	Parikkala – Säkänieniemi	3661954	6908992	Tohmajärvi						
Onttola		Ont	631+177	731	Joensuu – Viinijärvi	3638700	6950800	Joensuu			K			
Orimattila		Om	150+407	252	Lahti – Loviisan satama	3432065	6745635	Orimattila						
Orivesi		Ov	228+276	009	Tampere – Orivesi	3360690	6840910	Orivesi						
Otalampi		Otp	94+900	141	Hyvinkää – Karjaa	3361995	6702025	Vhti						
Otanmäki		Otm	638+822	553	Murtomäki – Otanmäki	3504785	7112315	Vuolijoki			K	K	K	
Otava		Ot	290+521	005	Kouvola – Pieksämäki	3503980	6837040	Mikkeli	K					
Otavan satama		Ots	292+885	OT 101	Otava – Otavan satama			Mikkeli						
Oulainen		Ou	657+850	008	Ylivieska – Oulu	3394603	7131847	Oulainen	K		K	K	K	
Oulu	Uleåborg	Oi	752+778	008	Ylivieska – Oulu	3428708	7213601	Oulu	K	K	K	K	K	
Oulunkylä	Aggelby	Oik	7+399	003	Helsinki – Riihimäki	3387555	6681430	Helsinki	K					
Paimenportti		Pti	241+190	221	Kouvola – Kotka	3495710	6707055	Kotka				K		
Paimio	Pemar	Po	171+885	001	Karjaa – Turku	3262935	6713175	Paimio	K		K			
Palopuro		Pip	54+535	003	Helsinki – Riihimäki	3385440	6723070	Hyvinkää	K					
Paltamo		Pto	901+579	531	Oulu – Kontiomäki	3539820	7144940	Paltamo	K		K	K		K
Paltanen		Ptn	440+738	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3494745	6912920	Pieksämäen mlk						
Pankakoski		Pas	731+865	006	Lieksa – Pankakoski	3656527	7028122	Lieksa						
Parikkala		Par	387+302	006	Luumäki – Parikkala	3633160	6830420	Parikkala	K	K	K	K	K	
Parkano		Pko	262+483	003	Lielähti – Seinäjoki	3295090	689060	Parkano	K	K	K	K	K	
Parkkima		Pma	626+220	087	Isalmi – Ylivieska	3440359	7069009	Pyhäjärvi						K

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banahöjning	Tågmedel	Privat spårning	Möjlighet till växelarbete	Reservplatser
Parola		Pr	115+764	003	Riihimäki – Tampere	3357910	6774030	Hattula				K		
Pasila	Böle	Ps	3+230	003	Helsinki – Riihimäki	3385560	6678120	Helsinki	K	K	K	K	K	
Pello		Pe	1002+804	521	Tornio – Kolar	3367907	7413648	Pello				K		
Peltosalmi		Pm	545+355	005	Siiinjärvi – Iisalmi	3512425	7046595	Iisalmi				K		
Peräseinäjoki		Psj	318+481	003	Lielanti – Seinäjoki	3291550	6945200	Peräseinäjoki	K		K	K		
Pesökylä		Psk	732+752	552	Kontiomäki – Ämmänsaari	3574404	7204255	Suomussalmi	K		K		K	
Petäjävesi		Pvi	343+357	023	Haapamäki – Jyväskylä	3406105	6907020	Petäjävesi	K		K			
Pieksämäki		Pm	376+000	005	Kouvola – Pieksämäki	3508880	6910580	Pieksämäki	K	K	K	K	K	
Pietarsaari		Pts	528+780	415	Pännäinen – Pietarsaari	3288090	7069935	Pietarsaari	K		K	K	K	
Phlajavesi	Jakobstad	Ph	312+430	066	Haapamäki – Seinäjoki	3365270	6918360	Keuruu	K		K			
Pihlava		Piv	337+091	002	Pori – Mäntyluoto	3212625	6840360	Pori			K		K	
Pihtipudas		Pp	540+605	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3427945	7030715	Pihtipudas						
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	001	Karjaa – Turku	3253275	6709760	Piikkiö	K		K			
Pikkarala		Pkl	771+765	531	Oulu – Kontiomäki	3441200	7202315	Oulu	K		K			
Pitäjännmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	001	Helsinki – Karjaa	3381580	6681040	Helsinki						
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	001	Karjaa – Turku	3308380	6670160	Pohja	K		K			
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	123	Huopalahti – Vantaankoski	3382900	6681850	Helsinki						
Pohjois-Louko		Plu	329+329	003	Lielanti – Seinäjoki	3292120	6955170	Peräseinäjoki	K					
Poikkeus		Pkk	254+744	003	Lielanti – Seinäjoki	3297850	6881820	Parkano	K		K			
Poiksilta		Poi	416+728	006	Parikkala – Säkänemi	3644725	6856585	Kesälahti						
Pori	Björneborg	Pri	322+278	002	Kokemäki – Pori	3222580	6829930	Pori	K	K	K	K	K	
Porokylä		Por	787+046	006	Joensuu – Kontiomäki	3604520	7052175	Nurmes			K	K		
Porvoo	Borgå	Pv	62+287	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3604520	7052175	Porvoo			K			
Porvoon keskusta	Borgå Centrum	Pvk	63+150	132	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3425400	6699305	Porvoo						
Puhos		Pus	452+808	006	Parikkala – Säkänemi	3655645	6890530	Kitee	K		K	K		
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	003	Helsinki – Riihimäki	3391570	6686820	Helsinki						
Pukinmäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	003	Helsinki – Riihimäki	3388840	6682740	Helsinki						
Pulsa		Pl	262+491	213	Luumäki – Vainikkala-raja	3550795	6764900	Lappeenranta	K		K			
Punkaharju		Pun	515+111	014	Savonlinna – Parikkala	3622610	6857010	Punkaharju	K		K	K	K	
Puntala		Pnt	337+019	006	Luumäki – Parikkala	3604630	6797135	Ruokolahti	K					
Purola		Pur	40+533	003	Helsinki – Riihimäki	3392990	6711640	Järvenpää						
Putikko		Pu	520+902	014	Savonlinna – Parikkala	3626890	6847295	Punkaharju				K	K	
Pyhäkumpu		Pyk	615+650	PYK 001Y	Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	3471853	7034376	Pyhäjärvi				K		
Pyhäsalmi		Phä	615+934	087	Iisalmi – Ylivieska	3449820	7065020	Pyhäjärvi	K		K			
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	008	Seinäjoki – Kokkola	3291320	7061800	Pedersöre	K		K		K	
Pääskylanti		Pky	484+939	014	Savonlinna – Parikkala	3601480	6863200	Savonlinna				K	K	

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortni ng	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafik ledning	Ban hällning	Tåg öte	Privat a spå r n g	Möjli ghet till växel arbet	Reser vplat s
Raah	Brahestad	Rhe	726+726	514	Tuomioja – Raah	3380370	7178570	Raah	K	K	K	K	K	
Raippo	Reso	Rpo	270+052	213	Luumäki – Vainikkala-raja	3560175	6756345	Lappeenranta	K		K	K		
Raisio		Rai	207+829	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	3232570	6718240	Raisio	K		K	K		
Rajamäki		Rm	72+267	141	Hyvinkää – Karjaa	3377295	6715650	Nurmijärvi				K		
Rajaperkiö		Rjp	448+450	008	Seinäjoki – Kokkola	3298515	6998930	Lapua	K		K	K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	014	Huutokoski – Savonlinna	3567035	6879330	Rantasalmi				K		
Rasinsuo		Ras	258+510	006	Luumäki – Parikkala	3548775	6763500	Luumäki	K		K	K		
Ratikylä		Rlä	284+344	003	Lielähti – Seinäjoki	3292950	6910835	Kihniö	K		K	K		
Rauha		Rah	318+490	006	Luumäki – Parikkala	3590955	6786675	Jouteno	K		K	K		
Rauma	Raumo	Rma	331+659	342	Kokemäki – Rauma	3203650	6792840	Rauma	K	K	K	K		
Raunio		Rio	464+660	008	Seinäjoki – Kokkola	3296560	7013910	Kauhava	K		K	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	514	Tuomioja – Raah	3611900	6800930	Raah	K		K	K		
Rautjärvi		Rjä	345+788	006	Luumäki – Parikkala	3368225	7493005	Rautjärvi				K		
Rautuvaara		Rra	1085+102	523	Niesa – Rautuvaara	3393370	6692590	Kolari	K			K		
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	003	Helsinki – Riihimäki	3621150	6857280	Vantaa				K		
Retretti		Ree	507+500	014	Savonlinna – Parikkala	3379120	6738150	Punkaharju	K			K		
Riihimäki		Ri	71+410	003	Helsinki – Riihimäki	3335480	7089650	Riihimäki	K	K	K	K		
Riippa		Rpa	578+065	008	Kokkola – Ylivieska	3514600	6817300	Kälviä	K		K	K		
Ristina		Rst	291+162	610	Mynttilä – Ristina	3557205	7154970	Ristina			K	K		
Ristijärvi		Rjv	676+804	552	Kontiomäki – Ämmänsaari	3442540	7379130	Ristijärvi	K	K	K	K		
Rovaniemi		Roi	971+775	008	Laurila – Kellosekä	3296845	6984155	Rovaniemi	K		K	K		
Ruha		Rha	433+128	008	Seinäjoki – Kokkola	3494530	7055610	Lapua	K		K	K		
Runni		Rnn	568+518	087	Iisalmi – Ylivieska			Iisalmi						
Ruosniemi		Rsn	330+936	350	Pori – Ruosniemi			Pori				K		
Ruukki		Rki	705+228	008	Ylivieska – Oulu	3409320	7174990	Ruukki	K		K	K		
Ruusutorppa		Rus	11+927	001	Helsinki – Karjaa	3378350	6680670	Espoo	K			K		
Ryhtylä		Ry	80+770	003	Riihimäki – Tampere	3378150	6747450	Hausjärvi			K	K		
Röyttä		Röy	893+917	063	Tornio – Röyttä	3370116	7299096	Tornio				K		
Saakoski		Saa	305+373	009	Orivesi – Jyväskylä	3416950	6877050	Korpilahti	K		K	K		
Saari		Sr	405+246	006	Parikkala – Sakaniemi	3640900	6845920	Saari	K		K	K		
Saarijärvi		Srj	452+723	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3412270	6956290	Saarijärvi	K			K		
Salla		Sll	1121+347	008	Laurila – Kellosekä	3573435	7417095	Salla						
Salminen		Sln	426+718	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3514835	6952470	Suonenjoki	K		K			K
Salmivaara		Smv	1111+444	008	Laurila – Kellosekä	3564395	7413681	Salla						
Salo		Slo	143+981	001	Karjaa – Turku	3286380	6703400	Salo	K		K	K		

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banhöllning	Tågmedel	Privatanslutning	Möjlighet till växelarbete	Reservplatser
Salpausselkä		Sss	129+372	LH 201	Lahti – Salpausselkä	3427205	6763870	Lahti						
Sammalisto		Sam	74+487	003	Riihimäki – Tampere	3379370	6741155	Riihimäki	K					
Santala	Sandö	Sta	196+908	142	Karjaa – Hanko	3283000	6646650	Hanko						
Saunakallio		Sau	38+846	003	Helsinki – Riihimäki	3393891	6709999	Järvenpää	K		K	K	K	
Savio		Sav	26+265	003	Helsinki – Riihimäki	3395260	6698200	Kerava				K		
Savonlinna	Nyslott	Sl	481+772	014	Savonlinna – Parikkala	3598720	6864540	Savonlinna	K	K	K	K	K	
Savonlinna-Kauppatori		Slk	482+748	014	Savonlinna – Parikkala	3599490	6863880	Savonlinna						
Seinäjoen		Sk	418+001	066	Lielähti – Seinäjoki	3288180	6972140	Seinäjoen	K	K	K	K	K	
Selänpää		Spä	209+869	005	Kouvola – Pieksämäki			Valkeala	K		K			
Seläntaus		Sts	532+456	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3427785	7022915	Pihtipudas						K
Sieppijärvi		Spj	1045+904	521	Tornio – Kolari	3364455	7455815	Kolari						
Sievi		Svi	613+592	008	Kokkola – Ylivieska	3367100	7100570	Sievi	K		K		K	
Siiikamäki		Skä	389+745	024	Pieksämäki – Huutokoski			Pieksämäen mlk	K					
Siiinjärvi		Sij	489+718	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3533830	6997060	Siilinjärvi	K		K	K	K	
Simo		Sim	833+715	008	Oulu – Laurila	3410970	7286800	Simo	K		K	K	K	
Simpela		Spl	368+317	006	Luumäki – Parikkala	3626720	6815330	Rautjärvi	K		K	K	K	
Sisättö		Stö	235+602	003	Lielähti – Seinäjoki	3306150	6863960	Ikaalinen	K		K			
Siuntio	Sjundeä	Sti	51+285	001	Helsinki – Karjaa	3345860	6673140	Siuntio	K		K			
Siuro		Siu	213+355	002	Lielähti – Kokemäki	3305286	6823995	Nokia	K		K			
Skogby		Sgy	184+790	142	Karjaa – Hanko	3293950	6651720	Tammisaari						
Sköldvik	Kilpilahti	Sld	56+360	131	Kerava – Porvoo / Sköldvik	3416310	6689215	Porvoo	K		K	K	K	
Soinlahti		Soa	559+343	005	Iisalmi – Kontiomäki	3510480	7059040	Iisalmi			K	K	K	
Sokojoki		Sjo	726+690	006	Joensuu – Kontiomäki	3652055	7026305	Lieska	K					
Sukeva		Skv	589+222	005	Iisalmi – Kontiomäki	3520920	7084980	Sonkajärvi			K			
Suolahti		Suo	417+796	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3441100	6940155	Suolahti	K		K	K	K	
Suonenjoki		Snj	413+842	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3506610	6946570	Suonenjoki	K		K		K	
Suonemi		Snm	220+655	002	Lielähti – Kokemäki	3297875	6823210	Nokia	K		K			
Sydänmaa		Sm	394+867	066	Haapamäki – Seinäjoki	3306095	6957730	Alavus						K
Syrlämäki		Ski	341+474	003	Lielähti – Seinäjoki	3291425	6967930	Nurmo	K			K	K	
Sysmäjärvi		Smj	669+601	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3605570	6958650	Outokumpu				K	K	
Säkylä		Säk	315+928	343	Kiukainen – Säkylä			Säkylä						
Säkänemi		Sä	586+841	006	Säkänemi – Joensuu	3662129	6915495	Tohmajärvi						
Sänkämäki		Skm	504+505	017	Viinijärvi – Siilinjärvi	3544380	7005620	Nilsia	K					
Särkisalmi		Smi	535+892	014	Savonlinna – Parikkala	3631970	6834750	Parikkala						
Sääksjärvi		Sj	177+734	003	Riihimäki – Tampere	3326820	6817190	Tampere	K					
Taavetti		Ta	238+589	006	Kouvola – Luumäki	3530520	6756090	Luumäki			K	K	K	

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banhallning	Tågmedel	Privat anläggning	Möjligt till växel arbet	Reservat
Tahkoluoto		Tko	350+750	002	Pori – Mäntyluoto			Pori						
Taipale		Te	537+239	005	Siilinjärvi – Iisalmi	3515720	7039760	Iisalmi	K		K			
Taivalkoski		Tik	814+738	552	Pesikylä – Taivalkoski	3556230	7276985	Taivalkoski	K		K	K		
Talvainen		Tv	247+245	009	Orivesi – Jyväskylä	3376485	6848705	Längelmäki	K		K			
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	142	Karjaa – Hanko	3301660	6657240	Tammisaari						
Tampere	Tammerfors	Tpe	187+389	003	Riihimäki – Tampere	3328360	6825460	Tampere	K	K	K	K		
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	003	Helsinki – Riihimäki	3391096	6685178	Helsinki						
Tapavainola		Tap	270+405	006	Luumäki – Parikkala	3599505	6768105	Lappeenranta	K		K			
Tavastila		Tsl	228+464	221	Kouvola – Kotka	3497650	6718025	Kotka						
Tervajoki		Tk	460+156	431	Seinäjoki – Vaasa	3255660	6997820	Isokyrö						
Tervola		Ttv	900+521	008	Laurila – Kellosele	3399380	7333870	Tervola	K		K			
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	441	Seinäjoki – Kaskinen	3229185	6941030	Teuva				K		
Tiensuu		Tis	720+293	006	Joensuu – Kontiomäki	3656410	7021295	Lieksa						K
Tikkala		Tkk	592+370	006	Säkänemi – Joensuu	3659850	6921455	Tohmajärvi	K		K			
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	003	Helsinki – Riihimäki	3391940	6688200	Vantaa	K		K	K		
Tohmajärvi		Toh	571+752	751	Niirala-raja – Säkänemi	3674545	6908745	Tohmajärvi	K		K			
Toijala		Tl	147+339	003	Riihimäki – Tampere	3331250	6788650	Toijala	K	K	K	K		
Toivala		Toi	479+162	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3536905	6988420	Siilinjärvi	K		K			
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	001	Helsinki – Karjaa	3359560	6670020	Kirkkonummi	K					
Tommola		Tom	117+197	006	Riihimäki – Lahti	3418360	6756200	Hollola						
Toppila		Tp	757+075	TUA	Tuira – Toppila	3426813	7215894	Oulu			K			
Torkkeli		Trk	240+158	009	Orivesi – Jämsänkylä				K					
Tornio	Torneå	Tor	884+646	521	Laurila – Tornio-raja	3370630	7308680	Tornio	K	K	K	K		
Tornio-Pohjoinen	Torneå Norra	Top	884+100	521	Tornio – Kolari	3370860	7309560	Tornio						
Tornio-raja	Torneå gränsen	Ttr	887+236	513	Laurila – Tornio-raja			Tornio	K					
Tuira		Tua	755+170	008	Oulu – Laurila	3428110	7215534	Oulu	K		K	K		
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	001	Helsinki – Karjaa	3371632	6679397	Espoo						
Tuomioja		Tja	698+504	008	Ylivieska – Oulu	3405795	7169290	Ruukki	K		K	K		
Turenki		Tu	93+771	003	Riihimäki – Tampere	3372070	6758820	Janakkala	K		K	K		
Turku	Abo	Tku	199+673	001	Karjaa – Turku	3239070	6714210	Turku	K	K	K	K		
Turku satama	Abo hamn	Tus	277+696	001	Turku – Turku satama			Turku						
Turtola		Tur	985+224	521	Tornio – Kolari	3237080	6712270	Pello						K
Tuupovaara		Tpv	668+672	722	Joensuu – Ilomantsi	3363406	7397304	Tuupovaara			K	K		
Tuuri		Tuu	366+950	066	Haapamäki – Seinäjoki	3683390	6940415	Alavus				K		
Törmä		Tör	878+075	008	Laurila – Kellosele	3332530	6948610	Keminmaa	K		K	K		
Törölä		Trä	265+519	006	Luumäki – Parikkala	3554140	6767100	Lappeenranta	K		K			

Namn	Namn på svenskal namn	Förkortni ng	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafik ledning	Ban hållning	Tåg öte	Privat a spåra ninga arbet	Möjli ghet till växel ninga arbet	Reser vplat s
Toysä		Tö	356+397	066	Haapamäki – Seinäjoki	3341505	6948095	Alavus						K
Uimaharju		Uim	674+451	006	Joensuu – Kontiomäki	3664890	6982910	Eno	K		K	K	K	
Ukkola		Uk	680+480	006	Joensuu – Kontiomäki	3661950	6987825	Eno			K	K	K	
Ujajala		Ur	165+588	321	Toijala – Turku	3318060	6777260	Ujajala	K		K			
Urajärvi		Uti	810+502	531	Oulu – Kontiomäki	3472280	7184740	Urajärvi	K		K	K	K	
Utti		Uti	204+085	006	Kouvola – Luumäki	3496560	6752000	Anjalankoski						K
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+643	332	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	3196900	6755950	Uusikaupunki	K		K	K		
Uusikylä		Ukä	150+722	006	Lahti – Kouvola	3446840	6757970	Nastola	K		K	K	K	
Vaajakoski		Vko	384+866	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3439675	6909580	Jyväskylä m.k.	K		K			
Vaala		Vaa	844+671	531	Oulu – Kontiomäki	3492610	7162220	Vaala	K		K	K	K	
Vaarala		Vra	981+481	008	Laurila – Kellosele	3450495	7381100	Rovaniemi m.k.						K
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	431	Seinäjoki – Vaasa	3228770	7010760	Vaasa	K	K	K	K		
Vahojärvi		Vjr	244+926	003	Lielähti – Seinäjoki	3302085	6873515	Parkano	K	K	K	K		
Vainikkala		Vna	282+784	213	Luumäki – Vainikkala-raja	3571050	6751100	Lappeenranta	K	K	K	K		
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	213	Luumäki – Vainikkala-raja	3572730	6750315	Lappeenranta	K					
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	001	Helsinki – Karjaa	3382410	6680850	Helsinki						
Valkeakoski		Vi	164+952	314	Toijala – Valkeakoski	3340190	6799810	Valkeakoski			K	K		
Valkeasuo		Vso	583+976	751	Niirala-raja – Säkänemi	3664175	6915080	Tohmajärvi						
Valtimo		Vlm	808+636	006	Joensuu – Kontiomäki	3589170	7066370	Valtimo			K	K		
Vammala		Vma	245+885	002	Lielähti – Kokemäki	3280210	6811490	Vammala	K		K	K		
Vanattara		Vtr	172+340	003	Riihimäki – Tampere	3326950	6811095	Lempäälä	K					
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	123	Huopalahti – Vantaankoski	3381120	6688015	Vantaa	K					
Varanen		Vrn	499+770	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3415460	6997995	Kannonkoski			K	K		
Varkaus		Var	424+685	024	Huutokoski – Viinijärvi	3545560	6912130	Varkaus	K	K	K	K		
Vartius		Vus	753+755	554	Kontiomäki – Vartius-raja	3641605	7163490	Kuhmo	K		K	K		
Vartius-Raja		Vur	755+856	554	Kontiomäki – Vartius-raja	3643480	7164195	Kuhmo	K					
Wasalandia		Wad	495+524	431	Seinäjoki – Vaasa	3226995	7010245	Vaasa						K
Vasikkahaka		Vkh	31+175	001	Helsinki – Karjaa	3362665	6673010	Kirkkonummi	K					
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	431	Seinäjoki – Vaasa	3227690	7010720	Vaasa			K			
Venetmäki		Vki	433+164	023	Jyväskylä – Pieksämäki	3487355	6911545	Pieksämäen m.k.	K					
Vieki		Vk	753+979	006	Joensuu – Kontiomäki	3630540	7038180	Liekka			K			
Vierumäki		Vrm	153+801	251	Lahti – Heinola	3442625	6777455	Vierumäki	K		K	K	K	
Vihanti		Vti	684+573	008	Ylivieska – Oulu	3403680	7155530	Vihanti	K		K	K		
Vierhinen		Vie	209+305	334	Turku – Vierhinen			Naantali			K	K		
Vihari		Vih	489+889	024	Huutokoski – Viinijärvi	3605270	6921190	Heinävesi	K	K	K	K		
Vihavuori		Vri	395+177	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3442655	6919140	Laukaa			K	K		

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfs)	Bandel	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banhhallning	Tågmedel	Privatanslagning	Möjlighet till växelarbete	Reservplatser
Viala		Via	154+288	003	Riihimäki – Tampere	3326650	6793470	Viala						
Viinijärvi		Vnj	656+569	731	Joensuu – Viinijärvi	3614890	6950550	Liperi	K	K			K	
Vika		Vik	1010+478	008	Laurila – Kellosele	3476200	7388530	Rovaniemi mlk						
Vilppula		Vlp	274+760	066	Orivesi – Haapamäki	3369690	6882450	Vilppula	K				K	
Vinnilä		Vin	131+438	003	Riihimäki – Tampere	3344370	6780210	Kalvola	K					
Voltti		Vt	479+402	008	Seinäjoki – Kokkola	3290780	7027250	Alahärmä	K					
Vuohijärvi		Vhj	221+308	005	Kouvola – Pieksämäki			Valkeala	K					
Vuojoki		Vjo	318+501	342	Kokemäki – Rauma			Lapjoki	K					
Vuokatti		Vkt	868+838	006	Joensuu – Kontiomäki	3562140	7117050	Sotkamo	K			K	K	
Vuonilahti		Vsl	705+240	006	Joensuu – Kontiomäki	3650980	7009030	Lieska						
Vuonos		Vns	588+808	VNS 001	Sysmäjärvi – Vuonos			Outokumpu				K		
Vääkiö		Vö	753+580	552	Pesäköylä – Taivalkoski	3576730	7223385	Suomussalmi						
Yksipihlaja	Yxpila	Yks	555+778	416	Kokkola – Yksipihlaja			Kokkola				K		
Ylistaro		Yst	439+558	431	Seinäjoki – Vaasa	3273320	6987260	Ylistaro						
Ylitornio		Ytr	946+139	521	Tornio – Kolari	3351540	7363155	Ylitornio		K				
Ylivalli		Ylv	302+016	003	Lielähti – Seinäjoki	3291310	6928390	Jalasjärvi	K			K	K	
Ylivieska		Ylv	630+343	008	Kokkola – Ylivieska	3380180	7110328	Ylivieska	K					
Yläkoski		Ylk	416+984	SNJ lsv	Suonenjoki – Iisvesi			Suonenjoki				K		
Ylämylly		Yly	639+019	731	Joensuu – Viinijärvi	3617800	6948845	Liperi						
Ylöjärvi		Ylö	200+753	003	Lielähti – Seinäjoki	3319070	6832055	Ylöjärvi	K					
Ypykkävaara		Ypy	729+780	554	Kontiomäki – Vartiuss-raj	3619330	7155860	Kuhmo						
Äetsä		Äs	258+280	002	Lielähti – Kokemäki	3270140	6806280	Äetsä	K			K	K	
Ähtäri	Etseri	Äht	346+067	066	Haapamäki – Seinäjoki	3349150	6942190	Ähtäri	K					
Äkäsjoki		Äj	1084+439	522	Kolari – Äkäsjoki	3357187	7489641	Kolari				K		K
Ämmänsaari		Äm	750+448	555	Kontiomäki – Ämmänsaari	3589720	7200225	Suomussalmi	K				K	
Äänekoski		Äki	424+505	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3435830	6944210	Äänekoski	K	K		K	K	

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Aholanti	0	0	0	0	0	0	309	—	—	—	K	—	—
Ahvenus	0	0	0	0	0	0	769	—	—	—	—	—	—
Airaksela		(14)	(265)				865	—	—	—	—	—	K
Aittaluoto	0	0	0	0	0	0	322	—	—	—	Y	—	K
Ajos	0	0	0	0	0	0	803	—	Y	—	Y	—	K
Alapitkä	0	0	0	0	0	0	673	—	—	—	K	—	K
Alavus	80	203	265	80	203	265	781	63 A	—	—	K	K	K
Alholma	0	0	0	0	0	0	700	—	—	—	K, Y	—	K
Alvajärvi	0	0	0	0	0	0	607	—	—	—	K	—	K
Arola	0	0	0	0	0	0	793	32A	K	—	K	—	K
Arolampi	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Bomba		(50)	(265)		(50)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Dragsvik		70	550		70	550	966	—	—	—	—	K	—
Dynamiittivaihe	0	0	0	0	0	0	151	—	—	—	K	—	K
Elijärvi	0	0	0	0	0	0	205	—	—	—	—	—	—
Eläinpuiisto-Zoo		100	265		100	265	0	—	—	—	—	K	—
Eno		80	550		80	550	645	16 A	—	—	K	K	K
Enonjärvi	0	0	0	0	0	0	589	—	—	—	K	—	—
Ervelä	0	0	0	0	0	0	632	—	—	—	—	—	—
Eskola		(130)	(265)		(130)	(265)	825	—	K	—	K	—	K
Espoo	240	320	550	320	320	550	620	—	—	—	—	K	—
Haapajärvi	160	161	265	160	161	265	723	32 A	K	—	K, Y	K	K
Haapakoski		(51)	(265)		(51)	(265)	780	—	—	—	K	—	—
Haapakylä	0	0	0	0	0	0	543	—	K	—	K	—	—
Haapamäki	188	325	265	188	325	265	686	63 A	K	—	K	K	K
Haksi		10	265		10	265	0	—	—	—	—	K	—
Hamina	0	0	0	0	0	0	881	32 A	K	K	—	K	K
Hammaslahti		153	265		153	265	715	—	K	—	K	K	K
Hanala	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari	0	0	0	0	0	0	442	—	—	—	—	—	K
Hanhikoski	0	0	0	0	0	0	653	—	—	—	—	—	—
Hankasalmi	200	279	265	200	279	265	825	32 A	—	—	K, Y	K	K
Hanko	108	108	265	108	108	265	767	32 A	K	K	K	K	K
Hanko-Pohjoinen		68	550		68	550	0	—	—	—	—	K	—
Harjavalta	250	250	550	250	250	550	790	32 A	—	—	K	K	K

Namn	Kortaste perronglä ngden (närrafrik) [m]	längsta perronglä ngden (närrafrik) [m]	Perrongh öjd (närrafrik) [mm]	Kortaste perronglä ngden (fjärrafrik k) [m]	Längsta perronglä ngden (fjärrafrik k) [m]	Perrongh öjd (fjärrafrik k) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperr ong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Harju				0	0	0	811	—	—	—	K	—	—
Harviala				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	0	0	837	—	K	—	K	—	—
Haukivuori				197	200	265	833	63 A	K	—	K	K	K
Hausjärvi				0	0	0	539	—	—	—	—	—	—
Haviseva				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Heinola				0	(105)	(265)	603	32 A	K	—	K	—	K
Heinoo				0	0	0	770	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	0	0	690	—	—	—	K	—	K
Heinävesi				100	206	265	613	—	K	—	K	K	K
Helsinki	226	288	550	429	478	550	493	—	—	K	—	K	—
Herrala				110	110	550	0	—	—	—	—	K	—
Hiekkaharju	242	256	550	202	217	265	0	—	—	—	—	K	—
Hiirola				0	0	0	732	—	—	—	—	—	—
Hikiä				110	110	550	0	—	—	—	—	K	—
Hillosensalmi					(178)	(550)	826	—	—	—	—	—	—
Hinkua				0	0	0	500	—	—	—	K	—	—
Hinthaara				55	62	265	0	—	—	—	—	K	—
Hirvineva				0	0	0	857	32 A	K	—	K	—	—
Humpilla				250	426	550	905	—	K	—	Y	K	K
Huopalahti				270	270	550	0	—	—	—	—	K	—
Huutokoski	275	275	550					—	—	—	—	—	—
Hyrynsalmi				310	(100)	(265)	672	32 A	—	—	K	—	K
Hyvinkää				257	326	550	768	32 A	K	—	K	—	K
Hämeenlinna				51	450	550	770	32 A	—	Y	K	K	K
Härmä					178	265	1077	—	Y	—	K	K	K
Höijakkä					92	265	855	32 A	K	—	K	K	K
li					92	265	368	32 A	—	—	K	K	K
Ilisalmi				162	396	265	771	32 A	Y	Y	K, Y	K	K
Ilisvesi				0	0	0	769	63 A	—	—	K	—	K
Iittala				170	170	550	308	—	—	—	—	K	—
Ilmajoki				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Ilmala	275	275	550	0	0	0	417	32 A	K	—	K	K	—
Ilmalan ratapiha				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Ilomantsi		0		0	0	0	787	63 A	—	—	K	—	K
Imatra					450	265	0	—	—	—	—	K	—
Imatra T		0		0	0	0	935	63 A	—	—	—	—	—
Imatrankoski		0		0	0	0	1269	—	K	—	K	—	K
Imatrankoski-raja		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	K
Immolaa		0		0	0	0	518	—	—	—	K	—	K
Inha					99	265	199	—	—	—	K	—	K
Inkeroinen		120		120	170	265	882	—	—	—	K	K	K
Inkoo		98		98	170	550	250	—	—	—	K	K	—
Isokylä		0		0	0	0	646	—	—	—	K	—	K
Isokyrö		110		110	150	550	542	—	—	—	—	K	K
Jalasjärvi					51	550	794	—	K	—	K	K	—
Jepua					(133)	(265)	795	16 A	K	—	K	—	—
Joensuu		226		226	377	265	733	63 A, 1500 V	K	K	K	K	K
Jokela		312		312	320	550	855	—	—	—	K	K	—
Jokikylä		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Joroinen					(80)	(265)	456	—	—	—	K	—	K
Jorvas		97		97	124	265	0	—	—	—	—	K	—
Joutjärvi		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Joutseno		460		460	460	550	845	—	—	—	—	K	K
Joutsijärvi		0		0	0	0	623	32 A	—	—	Y	—	K
Juankoski					(120)	(265)	610	32 A	K	—	K, Y	—	K
Jutila		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Juupajoki					80	550	0	—	—	—	—	K	—
Juurikorpi		0		0	0	0	906	—	—	—	—	—	—
Jyränkö		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä		160		160	449	550	842	63 A, 1500 V	K	K	K	K	K
Jämsä		190		190	306	265	800	32 A	K	K	K, Y	K	K
Jämsänkoski		0		0	0	0	640	32 A	—	—	K	—	K
Järvelä		122		122	122	550	658	—	—	—	K	K	K
Järvenpää		284		284	388	550	0	—	K	K	—	K	K
Kainuunkylä		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kaipainen		0		0	0	0	743	—	K	—	K	—	K
Kaipola		0		0	0	0	540	—	—	—	K	—	K
Kairokoski		0		0	0	0	619	—	K	—	K	—	K

Namn	Kortaste perronglängden (närrafik) [m]	Längsta perronglängden (närrafik) [m]	Perrongh öjd (närrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Kaitjärvi				0	0	0	911	—	—	—	K	—	—
Kajaani				251	311	265	777	63 A	K	K	K	K	K
Kallistahti					(84)	(265)	551	—	—	—	K	—	K
Kalviisa				0	0	0	740	32 A	—	—	K	—	K
Kangas					(47)	(265)	811	—	—	—	K	—	—
Kannelmäki	227	227	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Kannonkoski					(85)	(265)	643	—	K	—	—	—	K
Kannus				338	418	265	845	32 A	K	—	K	K	—
Karhejärvi				0	0	0	810	—	K	—	K	—	—
Karhukangas				0	0	0	879	—	—	—	—	—	—
Karjaa				248	352	550	785	—	Y	K	K	K	K
Karkku					143	265	886	—	—	—	K	K	—
Karunki				0	0	0	60	—	—	—	—	—	—
Karviainen				0	0	0	820	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	0	0	1285	32 A	K	—	Y	—	K
Kauhajoki				0	0	0	434	—	K	—	K	—	—
Kauhava					416	265	870	32 A	—	—	K	K	K
Kauklahti				272	272	550	460	—	—	—	K	K	—
Kaulinranta				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kauniainen				213	229	265	360	—	—	—	—	K	K
Kauppiänmäki				0	0	0	619	—	—	—	K	—	K
Kausala				82	159	265	931	—	—	—	K	K	—
Kauttua					(42)	(265)	508	—	K	—	K	—	K
Keitelepoija				0	0	0	667	—	K	—	K	—	K
Kekomäki				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä				0	0	0	637	—	—	—	Y	—	K
Kemi				210	450	265	1050	63 A	Y	Y	K	K	K
Kemijärvi					253	265	665	32 A	K	—	Y	K	K
Kemira				0	0	0	453	—	—	—	Y	—	—
Kempele					(119)	(265)	787	—	K	—	K	—	—
Kera				213	220	265	0	—	—	—	—	—	—
Kerava	270	270	550	326	350	550	580	32 A	K	—	—	K	—
Kerimäki					107	265	464	—	—	—	K	K	K
Kesälahti					321	265	694	—	—	—	K	K	K
Keuruu					108	550	782	—	—	—	K	K	K

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perronghögden (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perronghögden (fjärrtrafik) [mm]	Dimensionerande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perronghögden av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Kihniö		0		0	0	0	577	—	K	—	K	—	K
Kiljala				270	51	265	0	—	—	—	—	K	—
Kilo					270	550	0	—	—	—	—	K	—
Kilpua					(70)	(265)	784	32 A	—	—	—	—	—
Kinni				0	0	0	814	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi				316	316	660	730	—	—	—	K	—	—
Kirkniemi				0	0	0	620	—	—	—	K	—	K
Kitee				354	360	265	693	—	Y	—	Y	K	K
Kiukainen				0	0	0	800	—	K	—	K	—	—
Kiuruvesi					126	265	592	—	K	—	K, Y	K	K
Kivesjärvi					(55)	(265)	1145	—	—	—	—	—	—
Kivihaka				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kohtavaara					50	265	0	—	—	—	—	K	—
Koivu				276	(40)	(265)	745	—	K	—	K	—	K
Koivuhovi			265		276	550	0	—	—	—	—	K	—
Koivukylä	323	323		249	218	265	0	—	—	—	—	K	—
Kokemäki				379	249	550	796	32 A	K	—	K	K	K
Kokkola				216	479	265	871	63 A, 1500 V	Y	Y	K	K	K
Kolari					740	550	770	63 A	Y	Y	Y	K	K
Kolho					(127)	(265)	705	—	K	—	K	—	K
Kolkontaipale				0	0	0	562	—	—	—	K	—	—
Kolppi					(119)	(265)	780	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	0	0	789	32 A	—	—	Y	—	K
Komu				0	0	0	576	—	—	—	Y	—	—
Kontiolahti					96	265	684	—	—	K	K	K	K
Kontiomäki				226	544	265	823	63 A	K	K	K	K	K
Koria				60	60	265	1440	—	K	—	K	K	—
Korkeakoski					(72)	(265)	638	—	K	K	K	K	K
Korso			550		(177)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Korvaa	270	270			(50)	(265)	515	—	—	—	K	—	—
Koskenkorva				0	0	0	385	—	—	—	K	—	K
Kotavaara				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kotka				120	191	265	895	32 A	K	—	K	K	K
Kotkan satama					110	265	581	—	—	—	—	K	—
Kouvola				296	400	265	920	63 A	K	K	K	K	K

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Kovjoki		(105)				(265)	880	—	—	—	—	—	—
Kruunupy	0	0		0	0	0	805	32 A	K	—	—	—	K
Kuivaniemi	146	147		146	147	265	651	32 A	K	—	—	K	—
Kuivasjärvi	0	0		0	0	0	812	—	—	—	—	—	—
Kumiseva	0	0		0	0	0	500	—	—	—	—	—	—
Kuopio	180	387		180	387	265	839	63 A	Y	K, Y	Y	K	K
Kupittaa	420	420		420	420	550	657	—	—	—	—	K	—
Kurikka	0	0		0	0	0	365	—	K	K	K	—	—
Kurkimäki		(30)			(30)	(265)	870	—	—	—	—	—	K
Kursu	0	0		0	0	0	683	—	—	—	—	—	—
Kurtti	0	0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kutemainen	0	0		0	0	0	307	—	—	—	—	—	—
Kuurila	0	0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski	0	0		0	0	0	863	32 A	—	—	Y	—	K
Kuusivaara		28			28	265	622	—	K	—	K	K	—
Kylänlahti		65			65	265	0	—	—	—	—	—	—
Kymi	66	67		66	67	265	792	—	K	—	K	K	—
Kyminlinna		57			57	265	0	—	—	—	—	K	—
Kyrö	0	0		0	0	0	860	—	—	—	—	—	K
Kyrölä	266	268		266	268	550	0	—	—	—	—	K	—
Kytömaa	0	0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Kälviä		(130)			(130)	(265)	1075	32 A	K	—	K	—	—
Käpylä	244	(278)			(278)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Köykkäri		0		0	0	0	870	—	—	—	—	—	—
Laaaja		0		0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Lahdenperä		0		0	0	0	750	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi		0		0	0	0	607	—	—	—	—	—	—
Lahti	314	427		314	427	265	742	63 A	Y	Y	K	K	K
Laihia	75	199		75	199	265	482	32 A	—	—	K	K	K
Laikko	0	0		0	0	0	558	—	—	—	K	—	K
Lakiala	0	0		0	0	0	951	—	K	—	K	—	—
Lamminkoski	0	0		0	0	0	764	—	—	—	—	—	—
Lapinjärvi	0	0		0	0	0	427	—	K	—	K	—	K
Lapinlahti	301	355		301	355	265	767	—	—	—	Y	K	K
Lapinneva	0	0		0	0	0	446	—	—	—	K	—	—

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	långsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Långsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Lappeenranta				430	450	550	782	32 A	K, Y	—	K	K	—
Lappila				60	60	550	0	—	—	—	—	K	—
Lappohja					70	550	774	—	—	—	—	K	K
Lapua				215	322	265	895	—	—	—	K	K	K
Lavakytö				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Latu					(110)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Laurila					(110)	(265)	706	32 A	K	—	K	—	—
Lauritsala				0	0	0	681	—	—	—	K	—	K
Lautiosaari				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Leino				0	0	0	615	—	—	—	K	—	—
Leikola				0	0	0	827	—	—	—	—	—	—
Lempäälä				170	170	550	812	—	—	—	—	K	—
Leppäkoski				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	270	300	550	270	270	550	0	—	—	—	—	K	—
Leteensuo				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Liekka				70	292	265	747	—	K	K	K	K	—
Lielähti				0	0	0	761	—	—	—	K	—	K
Lievestuore					257	265	817	32 A	K	—	K	K	K
Liminka					(147)	(265)	777	—	K	—	K	—	—
Lippo				0	0	0	607	—	—	—	K	—	—
Lohja				0	0	0	629	—	K	—	K	—	K
Lohjanjärvi				0	0	0	422	—	—	—	—	—	K
Loimaa				250	450	550	950	—	—	—	K	K	K
Louhela	234	234	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Loukolampi				0	0	0	883	—	—	—	—	—	—
Loviisa				0	0	0	560	32 A	K	—	—	—	—
Lovisan satama				0	0	0	723	32 A	Y	—	K	—	K
Luikonlahti				0	0	0	920	32 A	—	—	Y	—	—
Luoma				219	219	265	0	—	—	—	—	K	—
Lustikulla				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Lusto					115	265	0	—	—	—	—	K	—
Luumäki				0	0	0	790	—	—	—	K	—	—
Länkipohja				0	0	0	725	—	—	—	—	—	—
Länsisatama				0	0	0	600	—	—	—	—	—	K
Maanselkä				0	0	0	647	—	—	—	K	—	—

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perronghöjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perronghöjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensionerande spårängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Maaria				0	0	0	795	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	0	0	809	—	K	—	K	—	K
Majajärvi				0	0	0	740	—	—	—	—	—	—
Malmi	319	350	550	(309)	(323)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Malminkartano	294	294	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Mankki				125	136	265	0	—	—	—	—	K	—
Markkala				0	0	0	775	—	—	—	—	—	—
Martinlaakso	235	235	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Masala				219	324	265	0	—	—	—	—	K	—
Matkaneva				0	0	0	880	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Metsäkansa				0	0	0	300	—	K	—	K	—	K
Mikkeli				450	450	550	777	32 A	Y	—	Y	K	K
Misi					80	265	842	63 A	K	K	K	K	K
Mommila				60	60	550	0	—	—	—	—	K	—
Muhos				151	212	265	1054	—	K	—	K	K	—
Mukkula				0	0	0	472	—	—	—	K	—	K
Murtomäki				0	0	0	710	—	—	—	K	—	—
Mussalo				0	0	0	1055	—	—	—	—	—	K
Mustio				0	0	0	300	—	K	—	K	—	K
Mustolan satama				0	0	0	500	—	Y	—	Y	—	K
Muukko				0	0	0	818	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	0	0	880	—	—	—	K	—	K
Muuras				0	0	0	716	—	K	—	K	—	—
Muurola				320	320	265	737	—	—	—	K	K	—
Mylykangas				0	0	0	725	—	—	—	—	—	—
Mylykoski				110	110	265	710	—	—	—	—	K	—
Mylymäki				185	215	265	858	—	—	—	K	K	K
Mylyoja				0	0	0	418	—	—	—	Y	—	K
Mynttilä				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Mynämäki					(120)	(265)	0	—	K	—	K	—	—
Myrskylä				0	0	0	575	—	—	—	K	—	—
Myrymäki	237	237	550	0	0	0	625	—	—	—	—	—	—
Mäkylä	270	270	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Mänttä				0	0	0	676	—	—	—	K	—	K

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Mäntyharju				460	460	550	1016	—	K	—	K	K	—
Mäntyluoto				0	0	0	840	—	Y	—	Y	—	K
Naantali				0	0	0	469	—	—	—	Y	—	K
Naarajärvi				0	0	0	850	—	—	—	K	—	K
Nakkila				0	0	0	766	—	—	—	—	—	—
Niemenpää				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Niesä				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Niinimaa				0	(85)	(265)	701	—	—	—	K	—	—
Niinisalo				0	0	0	547	—	Y	—	Y	—	K
Niirala				0	(35)	(265)	1107	63 A	Y	—	K	—	K
Niirala-raja				0	0	0	0	—	—	—	—	—	K
Niittylahti				0	0	0	730	—	K	—	K	—	—
Nikkilä					30	265	0	—	—	—	—	K	—
Nivala					123	265	555	32 A	K	—	K	K	K
Nokia					282	265	900	—	—	—	—	K	K
Nummela				0	0	0	446	—	—	—	K	—	K
Nuojua				0	0	0	601	—	—	—	K	—	—
Nuppulinna				210	210	550	0	—	—	—	—	K	—
Nurmes				54	110	265	906	63 A	K	K	K	K	K
Oitti				102	102	550	0	—	—	—	—	K	—
Olli				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Onkamo					211	265	0	—	—	—	—	K	—
Onttola				0	0	0	645	—	—	—	—	—	K
Orimattila				0	0	0	702	—	—	—	K	—	—
Orivesi				263	304	265	796	32 A	K	—	K	K	K
Otalampi				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Otanmäki				0	0	0	449	—	—	—	Y	—	K
Otava					(152)	(265)	721	32 A	—	—	K	—	K
Otavan satama				0	0	0	550	—	—	—	—	—	—
Oulainen				427	428	265	969	32 A	Y	—	Y	K	K
Oulu				344	458	550	949	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Oulunkylä	270	274	550		(200)	(265)		—	—	—	—	K	—
Paimenportti					53	265	0	—	—	—	—	K	—
Paimio				0	0	0	793	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—

BILAGA 2 Trafikplatsregister

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Paltamo					230	265	687	—	—	—	K	K	K
Paltanen				0	0	0	327	—	—	—	K	—	—
Pankakoski				0	0	0	537	—	—	—	K	—	—
Parikkala				210	383	265	734	63 A	K	—	K	K	—
Parkano				600	600	550	974	63 A	Y	—	K	K	K
Parkima				0	0	0	503	—	—	—	K	—	—
Parola				191	196	550	730	—	K	—	K	K	K
Pasila	322	322	550	425	425	550	747	32 A	Y	Y	K	K	K
Pello					233	265	707	32 A	Y	—	K	K	K
Peltosalmi				0	0	0	504	—	—	—	K	—	—
Peräseinäjoki				0	0	0	801	—	—	—	K	—	—
Pesiökylä					(80)	(265)	783	—	—	—	K	—	—
Petäjävesi					142	265	757	—	—	—	K	K	K
Pieksämäki				332	611	265	985	63 A	Y	—	K	K	K
Pietarsaari					(80)	(265)	770	32 A	K	—	K	—	—
Pihlajavesi				40	93	265	580	—	—	—	K	—	—
Pihlava				0	0	0	435	—	—	—	—	—	—
Pihltpudas					(125)	(265)	797	32 A	Y	Y	K	—	—
Piikkiö					(30)	(265)	321	—	—	—	K	—	—
Pikkarala					0	0	762	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	275	310	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Pohjankuru				0	0	0	324	—	—	—	K	—	—
Pohjois-Haaga	244	244	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Pohjois-Louko				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	0	0	735	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	0	0	268	—	—	—	K	—	—
Pori				251	251	550	789	63 A, 1500 V	Y	—	Y	K	K
Porokylä				0	0	0	559	—	—	—	Y	—	K
Porvoo					120	265	450	—	K	—	K	K	—
Porvoon keskusta					70	265	0	—	—	—	—	K	—
Puhos				0	0	0	675	—	K	—	K	—	K
Puistola	278	278	550		(113)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Pukimäki	277	287	550		(131)	(265)	0	—	—	—	—	K	—
Pulsa					(68)	(265)	1881	—	—	—	K	—	—
Punkaharju					127	265	510	—	—	—	K	K	K

Beskrivning av bannät 2005

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Puntala	0	0	0	0	0	0	565	—	—	—	K	—	—
Purola	270	270	550	270	270	550	0	—	—	—	—	K	—
Putikko	0	(65)	(265)	0	0	(265)	751	—	—	—	K	—	—
Pyhäkumpu	0	0	0	0	0	0	550	—	K	—	K	—	K
Pyhäsalmi	0	126	265	0	126	265	548	—	K	—	K	K	K
Pännäinen	335	437	265	335	437	265	900	32 A	K	—	K	K	K
Pääskylähti	0	0	0	0	0	0	814	—	K	—	K	—	K
Raahelampi	0	0	0	0	0	0	747	32 A	K	—	K	—	K
Raappana	0	0	0	0	0	0	1893	—	—	—	—	—	K
Raisio	(100)	(158)	(265)	(100)	(158)	(265)	689	—	—	—	—	—	K
Rajamäki	0	0	0	0	0	0	290	—	—	—	K	—	K
Rajaperkiö	0	0	0	0	0	0	870	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	0	(94)	(265)	0	(94)	(265)	590	—	K	—	K	—	K
Rasinsuo	0	0	0	0	0	0	769	—	—	—	—	—	—
Ratikkylä	0	0	0	0	0	0	771	—	—	—	K	—	K
Rauha	0	0	0	0	0	0	826	—	—	—	K	—	K
Rauma	0	0	0	0	0	0	957	32 A	Y	—	Y	—	K
Raunisto	0	0	0	0	0	0	870	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki	0	0	0	0	0	0	884	—	—	—	Y	—	K
Rautjärvi	0	0	0	0	0	0	662	—	—	—	K	—	—
Rautuvaara	0	0	0	0	0	0	495	—	Y	—	Y	—	—
Rekola	270	270	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Retretti	0	120	265	0	120	265	0	—	—	—	—	K	—
Riihimäki	425	430	265	425	430	265	820	63 A	Y	Y	K	K	K
Riippa	0	0	0	0	0	0	875	—	—	—	—	—	—
Ristiina	0	0	0	0	0	0	840	—	—	—	K	—	K
Ristijärvi	0	(80)	(265)	0	(80)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	304	548	265	304	548	265	782	63 A	Y	Y	Y	K	K
Ruha	0	0	0	0	0	0	880	—	—	—	—	—	—
Runni	0	38	550	0	38	550	563	—	—	—	—	K	—
Ruosniemi	0	(100)	(265)	0	(100)	(265)	655	—	—	—	Y	—	K
Ruukki	430	449	265	430	449	265	784	32 A	—	—	K	K	K
Ruusutorppa	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Ryttylä	171	173	550	171	173	550	500	—	K	—	K	K	K
Röyttä	0	0	0	0	0	0	733	—	—	—	K	—	K

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårslängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Saakoski				0	0	0	891	—	—	—	K	—	—
Saari					203	265	874	—	—	—	K	K	K
Saarijärvi					(75)	(265)	738	32 A	K	K	K	—	K
Salla				0	0	0	647	—	K	—	K	—	K
Salminen					(24)	(265)	895	—	—	—	K	—	—
Salmivaara				0	0	0	642	—	—	—	K	—	—
Salo				306	310	550	426	32 A	—	K	K	K	K
Salpausseikä					194	265	0	—	—	—	—	K	—
Sammalisto				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Santala					70	550	0	—	—	—	—	K	—
Saunakallio	203	278	550	256	280	550	650	—	—	—	Y	K	K
Savio	303	303	265		244	265	0	—	—	—	—	K	—
Savonlinna				153	155	265	588	63 A	Y	—	K	K	—
Savonlinna-Kauppatori					135	265	0	—	—	—	—	K	—
Seinäjäoki				335	514	265	914	63 A	Y	—	K	K	K
Selänpää				0	0	0	860	—	—	—	—	—	—
Seläntaus				0	0	0	651	—	—	—	K	—	—
Sieppi järvi				0	0	0	764	32 A	Y	—	Y	—	K
Sievi					(77)	(265)	780	—	—	—	K	—	—
Siikamäki				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi				156	365	265	1357	32 A	—	—	Y	K	K
Simo					(87)	(265)	776	32 A	K	—	K	—	—
Simpele				272	302	265	842	32 A	K	—	K	K	K
Sisättö				0	0	0	779	—	—	—	—	—	—
Siuntio				110	110	550	510	—	—	—	—	K	—
Siuro					(113)	(265)	727	—	—	—	—	—	—
Skogby					68	550	0	—	—	—	—	K	—
Sköldvik				0	0	0	1150	32 A	—	—	—	—	K
Soinlahti				0	0	0	841	32 A	—	—	Y	—	K
Sokojoki				0	0	0	527	—	—	—	—	—	—
Sukeva					239	265	663	—	—	—	K	K	K
Suolahti				110	(150)	(265)	704	32 A	—	—	K	—	K
Suonenjoki				324	384	265	853	16 A	K	—	K	K	K
Suoniemi				0	0	0	768	—	—	K	—	—	—
Sydänmaa					(104)	(265)	778	—	—	—	—	—	—

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perronglängd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perronglängd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårslängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Syrjämäki				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	0	0	636	—	—	—	K, Y	—	K
Säkylä				0	0	0	587	—	—	—	—	—	—
Säkänemi				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sänkämäki				0	0	0	700	—	—	—	K	—	K
Särkisalmi				0	(61)	(265)	574	—	—	—	K	—	K
Sääksjärvi				187	195	265	533	—	K	—	—	K	—
Taavetti				0	0	0	500	—	—	—	Y	—	K
Tahkoluoto				0	0	0	852	—	—	—	—	—	—
Taipale				0	(80)	(265)	595	63 A	K	K	—	—	K
Taivalkoski				0	80	550	765	—	—	—	K	—	—
Talvainen				500	500	550	0	—	—	—	—	K	—
Tammisaari			550	500	(126)	(265)	800	63 A, 1500 V	Y	Y	—	K	K
Tampere	274	274	550	0	0	0	774	—	—	—	—	—	—
Tapanila				0	49	265	0	—	—	—	—	K	—
Tapavainola					172	265	0	—	—	—	—	K	—
Tavastila				240	300	265	839	32 A	K	—	K	—	—
Tervajoki				0	0	0	500	—	—	—	K	—	K
Tervola				0	0	0	534	—	—	—	—	—	—
Teuva				0	0	0	775	—	—	—	K	—	—
Tiensuu				0	0	0	450	—	—	—	K	K	K
Tikkala				420	438	550	745	—	—	—	K	—	K
Tikkurila	320	378	550	450	450	550	770	32 A	—	—	K	K	K
Tohmajärvi				0	0	0	785	—	—	—	—	K	—
Toijala				105	111	265	0	—	—	—	—	K	—
Toivala				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Toisa				0	0	0	453	—	K	—	—	—	—
Tommola				0	(170)	(265)	721	63 A	K, Y	K, Y	K	—	K
Toppila				0	101	265	0	—	—	—	—	—	—
Torkkeli				0	0	0	785	—	—	—	—	—	K
Tornio				(86)	223	550	0	—	—	—	—	—	—
Tornio-Pohjoinen				0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Tornio-raja				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Tuira				0	0	0	785	—	K	—	K	—	K
Tuomarila				220	223	550	0	—	—	—	—	—	—

BILAGA 2 Trafikplatsregister

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perronghöjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perronghöjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensionerande spårängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontrafik	Godstrafik
Tuomioja					(198)	(265)	829	32 A	K	—	K	—	—
Turenki				170	170	550	1287	—	K	—	K	K	K
Turku				315	466	550	788	63 A, 1500 V	Y	Y	K, Y	K	K
Turku satama				424	430	550	0	—	—	—	—	K	—
Turtola				0	0	0	232	—	K	—	K	—	—
Tuupovaara				0	0	0	599	—	K	—	K	—	K
Tuuri					66	550	332	—	—	—	K	K	—
Törmä				0	0	0	730	—	—	—	—	—	—
Törolä				0	0	0	789	—	—	—	—	—	—
Töysä					(91)	(265)	362	—	—	—	K	—	—
Uimaharju					120	265	897	16 A	—	—	K	K	K
Ukkola					(47)	(265)	498	—	—	—	—	—	—
Urkala				0	0	0	905	—	—	—	K	K	—
Utajärvi				163	174	265	737	—	K	—	K	K	K
Utti				0	0	0	1019	—	K	—	K	—	K
Uusikaupunki					(65)	(265)	880	—	K	—	—	—	K
Uusikylä				114	114	550	553	—	K	—	K	K	K
Vaajakoski					(127)	(265)	694	32 A	—	—	K	—	K
Vaala				183	236	265	1052	—	K	—	K	K	—
Vaarala				0	0	0	336	—	—	—	K	—	K
Vaasa				233	255	265	695	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Vahojärvi				0	0	0	740	—	—	—	—	—	—
Vainikkala				485	485	550	1138	32 A	Y	K	K	K	K
Vainikkala-raja				0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Valimo	275	275	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Valkeakoski					(42)	(265)	903	—	K	—	K	—	—
Valkeasuo					(30)	(265)	628	—	—	—	—	—	—
Valtimo				0	0	0	927	—	—	—	K	—	K
Vammala				250	250	550	875	—	—	—	Y	K	K
Vanattara				0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	276	276	550	0	0	0	0	—	—	—	—	K	—
Varanen				0	0	0	227	—	—	—	—	—	—
Varkaus				180	213	265	763	32 A	Y	Y	K	K	K
Vartius				0	0	0	1056	—	—	—	Y	—	—
Vartius-raja				0	0	0	0	—	—	—	—	—	K

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårlängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Wasalandia					(65)	(265)	0	—	—	—	—	—	—
Vasikkahaka	0				0	0	0	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto					(80)	(265)	400	—	—	—	K	—	K
Venetmäki					(72)	(265)	826	—	—	—	K	—	—
Vieki					0	0	747	—	—	—	K	—	—
Vierumäki					0	0	620	—	—	—	K	—	K
Vihanti	395				455	265	722	32 A	—	—	Y	K	K
Vihertäinen	0				0	0	530	—	—	—	—	—	K
Vihuri	58				103	265	603	32 A	—	—	K	K	K
Vihavuori	0				0	0	573	—	—	—	K	—	K
Vitaa	170				170	550	305	—	—	—	K	K	K
Viinijärvi	136				211	265	663	32 A	—	—	K	K	—
Vika	0				0	0	0	—	—	—	—	K	—
Vilppula					110	550	775	—	—	—	K	K	K
Vinnilä	0				0	0	0	—	—	—	—	—	—
Voltti					(151)	(265)	890	—	—	—	K	—	—
Vuohijärvi	0				0	0	775	—	—	—	—	—	K
Vuojoki	0				0	0	784	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(111)				(116)	(265)	732	32 A	—	—	Y	—	K
Vuonisihti					80	265	699	—	—	—	—	K	—
Vuonos	0				0	0	501	—	—	—	Y	—	K
Vääkiö					(100)	(265)	714	—	—	—	K	—	—
Yksipihlaja	0				0	0	865	32 A	—	—	K	—	K
Ylistaro					177	265	525	—	—	—	—	K	—
Ylitornio					175	265	159	32 A	—	—	—	K	—
Ylivalli	0				0	0	1048	—	—	—	K	—	—
Ylivieska	315				482	265	812	32 A	—	—	Y	K	K
Yläkoski	0				0	0	466	—	—	—	K	—	K
Ylämylly	0				0	0	674	—	—	—	K	—	K
Ylöjärvi	0				0	0	739	—	—	—	K	—	K
Ypykkävaara	0				0	0	786	—	—	—	K	—	K
Aelsä					(157)	(265)	953	—	—	—	K	—	K
Ähtäri	84				215	265	679	—	—	—	—	K	—
Äkäsjoki	0				0	0	621	—	—	—	K	—	—
Ämmänsaari	0				0	0	604	32 A	—	—	K, Y	—	K

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Perrongh öjd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensioner ande spårängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan	Persontr afik	Godstrafik
Äänekoski				(75)	(265)	721	32 A	K	—	K, Y	—	K

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koord	Y-koord	Kommun	Trafikledning	Banahållning	Tågmedel	Privatspårning	Möjlighet till växelarbete	Reserivplan
(Haapamäen kyllästämö)			304+940	066	Haapamäki – Seinäjoki			Keuruu				K		
(Iisalmen sahat)			546+495	005	Siilinjärvi – Iisalmi			Iisalmi				K		
(Iisalmen teollisuuskylä)			553+182	087	Iisalmi – Ylivieska			Iisalmi				K		
(Iisalmen teollisuusraiteet)	Keveli		548+611	005	Siilinjärvi – Iisalmi			Iisalmi				K		
(Imatran terästehdas)			332+619	243	Imatra T – Imatrankoski–raja			Imatra				K	K	
(Finnish Chemicals)	Pappilankangas		308+650	006	Luumäki – Parikkala			Joutseno				K		
(Jyväskylän Energia)			380+500	023	Jyväskylä – Pieksämäki			Jyväskylä				K		
(Kiriola)			384+495	006	Luumäki – Parikkala			Parikkala				K		
(Korjala)			192+677	232	Kouvola – Kuusankoski			Kouvola				K		
(Lieksan teollisuuskylä)			728+847	006	Joensuu – Kontiomäki			Lieksa				K		
(Lohja Oy)			588+427	VNS 001	Joensuu – Siilinjärvi			Outokumpu				K		
(Metro)		Metr	7+515	003	Helsinki – Riihimäki	3392070	6680110	Helsinki				K		
(Metsä-Timber)			272+900	066	Orivesi – Haapamäki			Vilppula				K		
(Nivalan teollisuuskylä)			674+718	087	Iisalmi – Ylivieska			Nivala				K		
(Nurmeksen saha)			782+844	006	Joensuu – Kontiomäki			Nurmes				K		
(Palta Oy)			905+050	531	Oulu – Kontiomäki			Paltamo				K		
(Perniön viljavarasto)		Pö	129+261	001	Pasila – Turku satama			Perniö				K		
(Pietarsaaren romu)			524+840	415	Pännäinen – Pietarsaari			Pedersöre				K		
(Rautakonttori)			29+980	Ke3 732	Kerava – Porvoo / Sköldvik			Kerava				K		
(Rautpohja)			372+841	023	Haapamäki – Jyväskylä			Jyväskylä				K		
(Savontalo)		Nip	194+017	232	Kouvola – Kuusankoski			Kouvola				K		
(Suomivalimo)			552+430	005	Iisalmi – Kontiomäki			Iisalmi				K		
(Esso)			267+417	332	Turku – Uusikaupunki			Uusikaupunki				K		
(Valmet)			415+324	004	Jyväskylä – Haapajärvi			Laukaa				K		
(Vuorten-Vuori)			576+769	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3486445	7055540	Haapajärvi				K		
Huuhkajavaara		Hjv	748+117	552	Pesäköylä – Taivalkoski			Suomussalmi				K		
Isokangas			431+744	352	Pori – Haapamäki			Parkano				K		
Jukajärvi		Jkj	637+376	722	Joensuu – Ilomantsi			Kiihtelysvaara				K		
Kaleton		Kin	320+915	023	Haapamäki – Jyväskylä	3385640	6905695	Keuruu				K		

Namn	Namn på svenska/annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koord	Y-koord	Kommun	Trafikledning	Banahållning	Tågmedel	Privatspårning	Möjlighet till växelarbete	Reserivplan
Kalkku		Kau	199+471	002	Lielähti – Kokemäki	3317980	6825920	Tampere				K		
Kalliovarasto		Kao	644+770	005	Isalmi – Kontiomäki			Kajaani				K		
Keljo		Kej	336+692	009	Orivesi – Jyväskylä	3433770	6901785	Jyväskylä				K		
Keljonlahti		Kei	338+700	JY Keljo	Orivesi – Jyväskylä	3434865	6899390	Jyväskylä				K		
Kelkkämäki		Klk	399+992	023	Jyväskylä – Pieksämäki			Lievestuore				K		
Keltti		Kelt	190+492	KRA 008	Kortti – Keltti			Elimäki				K		
Kelvä		Kel	694+963	006	Joensuu – Kontiomäki	3656035	7000845	Lieska				K		
Kinahmi		Knh	508+922	017	Viinijärvi – Siilinjärvi			Nilsjö				K		
Koppnäs		Kop	203+540	142	Karjaa – Hanko			Hanko				K		
Koskenkylä		Knk	884+408	008	Laurila – Kelloseleä	3395147	7318530	Keminmaa						
Kulus		Kul	994+980	008	Laurila – Kelloseleä	3463355	7381005	Rovaniemi				K		
Kuusanlampi		Ksn	194+000	232	Kouvola – Kuusankoski			Kouvola						
Laukaa		Lau	401+180	004	Jyväskylä – Haapajärvi	3444600	6924480	Laukaa				K		
Lohiluoma		Luo	463+718	441	Seinäjoki – Kaskinen			Kurikka				K		
Meltola	Mjöbolista	Mel	149+862	141	Kirkniemi – Karjaa	3320685	6670225	Karjaa				K		
Mustola		Nsl	295+526	LR5	Lappeenranta – Mustolan satama			Lappeenranta						
Nastola		Nsl	146+134	006	Lahti – Kouvola	3442415	6758940	Nastola				K		
Niesa		Nie	1074+869	521	Kolari – Äkäsjoki	3364623	7483625	Kolari				K		
Närpiö	Närpes	När	518+255	441	Seinäjoki – Kaskinen	3215770	6928180	Närpiö						
Ohenmäki			542+264	005	Siilinjärvi – Isalmi			Isalmi						K
Patuna		Pat	205+618	252	Lahti – Loviisan satama			Loviisa				K		
Pelkola		Pi	335+672	243	Imatra T – Imatrankoski–raja			Imatra				K		
Pitkälähti		Pi	453+113	005	Pieksämäki – Siilinjärvi	3531040	6970415	Kuopio				K		
Puukari		Pkr	818+358	006	Joensuu – Kontiomäki	3582965	7073310	Valtimo				K		
Pyhäkumpu erk.vh.			613+511	087	Isalmi – Ylivieska			Pyhäjärvi						
Raudanlahti		Rdl	330+077	009	Orivesi – Jyväskylä	3417220	6894413	Muurame				K		
Rumo		Rum	827+603	006	Joensuu – Kontiomäki	3578195	7080810	Valtimo				K		
Röykkä		Rö	80+657	141	Hyvinkää – Karjaa	3370815	6711045	Nurmijärvi				K		
Santamäki			838+314	531	Oulu – Kontiomäki			Vaala						
Sorsasalo		Sor	473+775	005	Pieksämäki – Siilinjärvi			Kuopio				K		
Starckjohann Steel			133+140	252	Lahti – Loviisan satama			Lahti						
Suosaari		Suos	472+076	005	Pieksämäki – Siilinjärvi			Kuopio						
Syrjä		Syr	452+865	024	Huutokoski – Viinijärvi	3570970	6917530	Heinävesi						
Tervasuo			645+040	722	Joensuu – Ilomantsi			Kiihtelysvaara						

Namn	Kortaste perronglä ngden (närrafik) [m]	Längsta perronglä ngden (närrafik) [m]	Perrongh öjd (närrafik) [mm]	Kortaste perronglä ngden (fjärrtrafi k) [m]	Längsta perronglä ngden (fjärrtrafi k) [m]	Perrongh öjd (fjärrtrafi k) [mm]	Dimensio nerande tåglängd (godstrafi k) [m]	Tiilgång på elström [400 V, A]	Sidoperr ong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan
(Haapamäen kyllästämö)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Isalmen sahat)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Isalmen teollisuuskyliä)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Isalmen teollisuusraiteet)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Imatran terästehdas)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Joutsenon Finnish Chemicals)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Jyväskylän Energia)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Kirjola)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Korjala)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Lieksan teollisuuskyliä)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Lohja Oy)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Metro)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Metsä-Timber)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Nivalan teollisuuskyliä)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Nurmeksen saha)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Palta Oy)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Perniön viljavarasto)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Pietarsaaren romu)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Rautakonttori)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Rautpohja)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Savontalo)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Suomivalimo)		0	0	0	0	0		—	—	—	Y
(Uusikaupunki Esso)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Valmet)		0	0	0	0	0		—	—	—	—
(Vuorten-Vuori)		0	0	0	0	0		—	Y	—	Y
Huuhkajavaara		0	0	0	0	0		—	—	—	K
Isokangas		0	0	0	0	0		—	—	—	K
Jukajärvi		0	0	0	0	0	285	—	—	—	K
Kaleton		0	0	0	0	0	374	—	K	—	K
Kalkku		0	0	0	0	0		—	Y	—	Y
Kalliovarasto		0	0	0	0	0		—	—	—	Y

Namn	Kortaste perronglängden (närrafik) [m]	Längsta perronglängden (närrafik) [m]	Perrong öjd (närrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrafik) [m]	Perrong öjd (fjärrafik) [mm]	Dimensio nerande taglängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan
Keljo	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
Keljonlahti	0	0	0	0	0	0	382	—	—	—	—
Kelkkämäki	0	0	0	0	0	0	0	—	Y	—	Y
Keltti	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	K
Kelvä	0	(56)	(265)	0	0	0	451	—	—	—	K
Kinahmi	0	0	0	0	0	0	312	—	—	—	—
Kopnäs	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
Koskenylä	0	0	0	0	0	0	154	—	—	—	K
Kulus	0	0	0	0	0	0	214	—	—	—	K
Kuusanlampi	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	K
Laukaa	0	(90)	(265)	0	0	0	250	—	—	—	K
Lohiluoma	0	0	0	0	0	0	243	—	—	—	K
Meltola	0	0	0	0	0	0	0	—	Y	—	Y
Mustola	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	Y
Nastola	0	0	0	0	0	0	213	—	—	—	K
Niesa	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
Närpiö	0	0	0	0	0	0	122	—	—	—	K
Ohenmäki	0	0	0	0	0	0	372	—	—	—	—
Patuna	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	Y
Pelkola	0	0	0	0	0	0	1410	—	—	—	Y
Pitkälähti	0	0	0	0	0	0	0	—	Y	—	—
Puukari	0	0	0	0	0	0	592	—	—	—	K
Pyhäkumpu erk.vh.	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
Raudanlahti	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
Rumo	0	0	0	0	0	0	206	—	—	—	K
Röykkä	0	0	0	0	0	0	181	—	—	—	—
Santamäki	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	K
Sorsasalo	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—
Starckjohann Steel	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	Y
Suosaari	0	0	0	0	0	0	674	—	K	—	K
Syrjä	0	0	0	0	0	0	245	—	K	—	K
Tervasuo	0	0	0	0	0	0	722	—	—	—	K

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortn ing	Km Hki (Hfrs)	Bandel	Banavsnitt	X-koord	Y-koord	Kommun	Trafikle dning	Ban håll ning	Tåg möte	Priva ta spår anlä ggni	Möjlig het till växlar bete	Rese rvpla ts
Haarajoki		Haa	39+600	007	Kerava – Hakosilta			Järvenpää						
Hakosilta		Hlt	94+000	006	Kerava – Hakosilta Riihimäki – Lahti			Hollola	K	K				
Korvensuo		Ksu	50+500	007	Kerava – Hakosilta			Mäntsälä	K					
Kuninkaannmäki		KnM	38+500	125	Kerava – Vuosaari			Vantaa	K					
Liminpuro		Lmp	864+750	531	Oulu – Kontiomäki				K					
Lähdemäki		Läh	80+100	007	Kerava – Hakosilta			Orimattila	K					
Mäntsälä		Mlä	59+300	007	Kerava – Hakosilta			Mäntsälä	K					
Niska		Nsk	826+880	531	Oulu – Kontiomäki				K					
Puikkokoski		Pui	665+680	554	Kontiomäki – Vartius				K					
Sipilä		Sip	68+800	007	Kerava – Hakosilta			Mäntsälä	K					
Tuomaanvaara		Tva	682+300	554	Kontiomäki – Vartius				K					
Virtakallio		Vrk	89+900	007	Kerava – Hakosilta			Orimattila	K					
Vuosaari	Nordsjö	Vsa	48+750	125	Kerava – Vuosaari			Helsinki	K	K	K	K	K	

BILAGA 2 Trafikplatsregister / Kommande trafikplatser

Namn	Kortaste perronglängden (närtrafik) [m]	Längsta perronglängden (närtrafik) [m]	Perronglängd (närtrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrtrafik) [m]	Perronglängd (fjärrtrafik) [mm]	Dimensio nerande taglängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan
Haarajoki											
Hakosilta											
Korvensuo											
Kuninkaankmäki											
Liminpuro											
Lähdemäki											
Mäntsälä											
Niska											
Puikkokoski											
Sipilä											
Tuomaanvaara											
Virtakallio											
Vuosaari											

550

550

Namn	Namn på svenska/ annat namn	Förkortning	Km Hki (Hfrs)	Bande	Banavsnitt	X-koordinat	Y-koordinat	Kommun	Trafikledning	Banahållning	Tåg möte	Privat spår anläggning	Möjlig växlar beteckning	Reserivplan
Buslovskaja			288+000	213	Vainikkala raja – Viipuri				K					
Haaparanta	Hpa		888+130	513	Tornio-rajaa – Boden	3370910	7311880	Haparanda	K					
Kivijärvi	Kiv		759+800	554	Vartius-rajaa – Kostamus				K					
Svetogorsk			338+200	243	Imatrankoski-rajaa – Kamennogorsk (Antrea)				K					
Värsilä	Vär		553+300	751	Niirala-rajaa – Matkaselkä				K					

Namn	Kortaste perronglängden (närrafik) [m]	Längsta perronglängden (närrafik) [m]	Perronglängd (närrafik) [mm]	Kortaste perronglängden (fjärrafik) [m]	Längsta perronglängden (fjärrafik) [m]	Perronglängd (fjärrafik) [mm]	Dimensionerande taglängd (godstrafik) [m]	Tillgång på elström [400 V, A]	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning i samma plan
------	--	---------------------------------------	------------------------------	---	--	-------------------------------	---	--------------------------------	-------------	--------------------------	-----------------------

Buslovskaja
Haaparanta
Kivijärvi
Svetogorsk
Värsilä

TRAFIKERINGSINSTRUKTION FÖR PASSAGE AV TORNEÅ–HAPARANDA

Trafikeringsinstruktion för passage av landsgräns Sverige - Finland (vid km 1311 + 155).

Allmänt

Denna trafikeringsinstruktion gäller för både svenska och finska anordningar. Avtal upprättas mellan Banverket och Banförvaltningscentralen. Denna föreskrift finns både i svensk och finsk version. Föreskriften skall delges berörd personal.

Fasta anläggningar, märken och tavlor

Signaler och signalmedel som anges i denna trafiksäkerhetsinstruktion, tillämpas i enlighet med respektive förvaltnings föreskrifter. Signalinrättningar och deras signalbilder har följande betydelser:

Riktning Haparanda–Torneå:

Från finska spåret mellansignal 1/6 Km 1310+845



"Stopp"



"Rörelse tillåten"



"Rörelse tillåten"



"Rörelse tillåten"
kontrollera växlar
och hinderfrihet

Från svenska spåren mellansignal 5/6 Km 1310+696 och 6/6 Km 1310+697:



"Stopp "



"Rörelse tillåten" kontrollera växlar och
hinderfrihet

Anmärkning. Tillägg till BVF 900.3 TRI § 3.1a) och d) samt § 3.3c)

BILAGA 3 Trafikeringsinstruktion för passage av Torneå–Haparanda

Svenska och finska spåren mellansignal 6/8 Km1311+006:

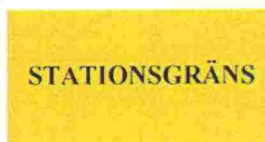


” Stopp”

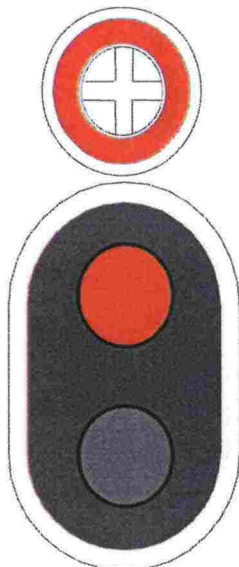


” Rörelse tillåten”

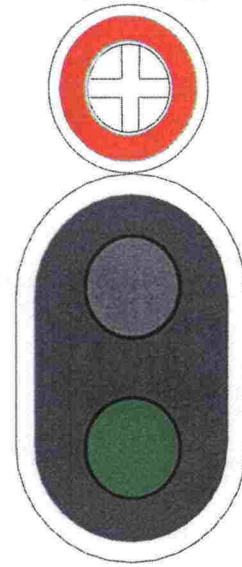
Tavla ”Stationsgräns” Km 1311+155:



Infartssignal till Torneå, vid vilken tavla för oberoende/ oförreglat är uppsatt:



” Stopp”

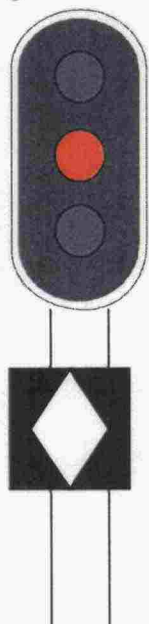


”Rörelse tillåten” kontrollera växlar och hinderfrihet

BILAGA 3 Trafikeringsinstruktion för passage av Torneå–Haparanda

Riktning Torneå–Haparanda:

Torneå ”huvudsignal K”



” Stopp”



”Rörelse tillåten” kontrollera växlar och hinderfrihet



Hp

Orienteringstavla för huvudsignal med tilläggstavla trafikplats (tpl) signatur.



Hp

6/1

Huvudsignaltavla kompletterat med mäktavla som anger signalpunktens beteckning, Hp 6/1. Km 1311+155. Betydelse ”stopp”.

Mellansignal 6/3 km 1311+012



” Stopp”



”Rörelse tillåten” kontrollera växlar och hinderfrihet

Handsignaler

Grundregel

Svensk växling som framföres på spår med svensk spårvidd och med svensk signalgivare skall tillämpa handsignaler enligt BVF 900.3 § 3, oavsett om rörelsen sker på svenskt eller finskt område. Finsk växling använder handsignaler enligt JT. Signalen ”stopp” gäller oavsett om den ges enligt svensk TRI eller finsk JT.

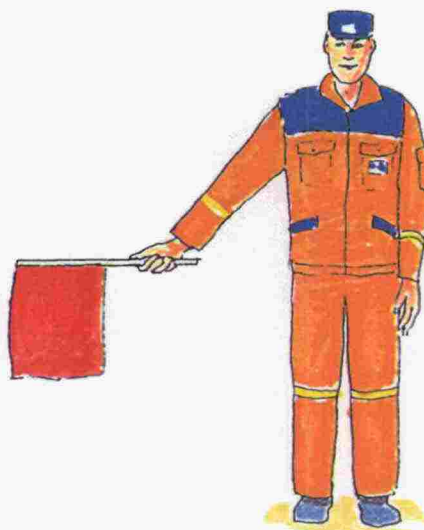
Signalen ”Stopp” ges enligt följande:

Enligt BVF 900.3 § 3

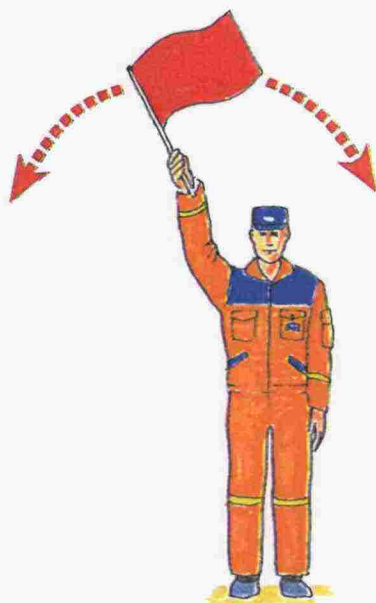
BILAGA 3 Trafikeringsinstruktion för passage av Torneå–Haparanda

Dagsignal

Signalgivarens armar förs flera gånger fram och åter i sidled.



Med röd signalflagga: Utvecklad och hållen stilla (=”stillahållen stoppsignal”).



Med röd signalflagga: Utvecklad och förd flera gånger fram och åter i sidled (=”rörlig stoppsignal”).

Nattsignal

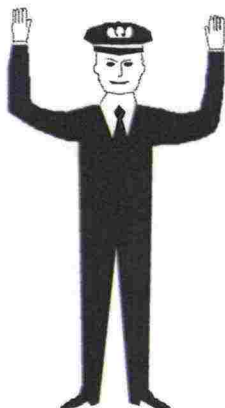
Stillahållen lykta med rött sken
(="stillahållen stoppsignal").

Anmärkning. Skenet kan vara vitt eller rött.

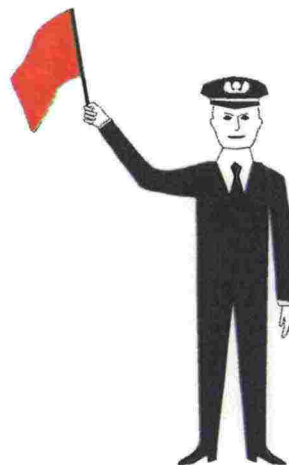
Enligt JT "Stopp"



Lyktan förs flera gånger upp och ned
(="rörlig stoppsignal").

Dagsignal

Signalgivarens båda armar sträckta uppåt.



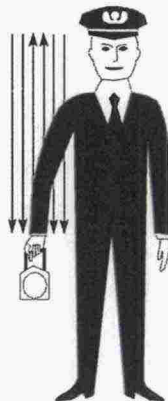
Röd signalflagga, utvecklad och hållen
stilla.

BILAGA 3 Trafikeringsinstruktion för passage av Torneå–Haparanda

Nattsignal



Stillahållen lykta med rött sken.



Lyktan förs långsamt flera gånger upp och ned.(="rörlig stoppsignal")

Fordons framförande Haparanda–Torneå–Haparanda

Gränsöverskridande fordonsrörelser över landsgränsen sker enligt finsk JT "som växling", "samt som växling" och "småfordonsväxling" enligt svensk BVF 900.3 TRI.

Innan gränsöverskridande för svensk växlingsrörelse Haparanda – Torneå startar skall starttillstånd ha erhållits av tkl Haparanda och finsk växlingsrörelse av tkl Torneå. Om infartssignal till Torneå (H) visar "stopp", skall svensk förare kontakta tkl i Haparanda som förmedlar eventuella medgivanden från tkl Torneå.

Innan finsk gränsöverskridande växlingsrörelse Torneå – Haparanda startar skall starttillstånd erhållas av tkl Torneå och svensk växlingsrörelse av tkl Haparanda. Om huvudsignal (K) visar "stopp" skall svensk förare kontakta tkl i Haparanda, som förmedlar eventuella medgivanden från tkl Torneå. Starttillstånd för gränsöverskridande växling Torneå – Haparanda, får innehålla medgivande att passera huvudsignaltavlan Hp 6/1.

Särskilda föreskrifter för TKL-tjänsten

Tkl i Haparanda skall vara tvåspråkig (svenska och finska). Säkerhetssamtal mellan tkl i Haparanda och Torneå kan föras på svenska eller finska.

Innan starttillstånd ges till förare, skall området reserveras för gräns-överskridande växlingsrörelse genom att överenskommelse mellan tkl i Haparanda och Torneå görs som följer.

- Begäran om gränsöverskridande växlingsrörelse: Begäran om gränsöverskridande växlingsrörelse Haparanda - Torneå lämnas av tkl i Haparanda till tkl i Torneå. Begäran om gränsöverskridande växlingsrörelse Torneå - Haparanda lämnas av tkl i Torneå till tkl i Haparanda.

BILAGA 3 Trafikeringsinstruktion för passage av Torneå–Haparanda

- Beviljad gränsöverskridande växlingsrörelse: Beviljad gränsöverskridande växlingsrörelse Haparanda - Torneå lämnas av tkl i Haparanda till tkl i Torneå. Beviljad gränsöverskridande växlingsrörelse Torneå – Haparanda lämnas av tkl i Torneå till Tkl i Haparanda.
- Anmälan om avslutat gränsöverskridande växlingsrörelse: Anmälan om avslutat gränsöverskridande växlingsrörelse i Torneå, lämnas av tkl i Torneå till tkl i Haparanda. Anmälan om avslutat gränsöverskridande växlingsrörelse i Haparanda, lämnas av tkl i Haparanda till tkl i Torneå.

Inga övriga anordningar får finnas inom området som är upplåtet för gränsöverskridande växlingsrörelse. Undantag: Vid oregelmässigheter, t. ex. lokskada kan flera anordningar finnas inom området. Notering av gränsöverskridande växlingsrörelse görs i enlighet med respektive förvaltningars föreskrifter.

Största tillåten hastighet

På Haparanda och Torneå bangårdar gäller växlingsfart enligt BVF 900.3 TRI och JT. På Haparanda bangård 30 km/h och Torneå bangård 35 km/h.

Underhåll

Banverket svarar för underhåll av alla anläggningar på svensk sida av landsgränsen. BV utför dock maskinell snöröjning (sopning) av växlar och spår med svensk spårvidd i Torneå, när så tiden medger. Banförvaltningscentralen svarar för underhåll av alla anläggningar på finsk sida av landsgränsen. Banförvaltningscentralen utför dock maskinell snöröjning (sopning) av växlar och spår med finsk spårvidd i Haparanda, när så tiden medger.

Tele/Radioförbindelser

Det finns en direkt telefonförbindelse mellan tågklareraren Haparanda och tågklareraren i Torneå. Kommunikation med respektive tkl kan ske via driftradio, växlingsradio, telefon eller mobiltelefon.

Olyckshantering

På svenskt område gäller att:

- Olyckor och tillbud skall undersökas och utredas enligt lagen (1990:712) om undersökning av olyckor och enligt förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor.
- I förordningen (1990:1165) om säkerheten vid järnväg, tunnelbana och spårväg samt i BV-FS 1997:3 finns vissa regler om olyckshantering. Händer en olycka eller tillbud på svensk sida med finsk verksamhets-utövare inblandad, skall tkl Haparanda larma tkl Torneå och därefter agera enligt checklista.

BILAGA 3 Trafikeringsinstruktion för passage av Torneå–Haparanda

På finskt område gäller att:

- Händer en olycka eller tillbud på finsk sida med svensk verksamhets-utövare inblandad, skall tk1 i Haparanda larmas, som vidarebefordrar larm till tk1 Torneå och därefter agera enligt checklista.
- Berörd verksamhetsutövare utför en företagsintern undersökning av olycka eller tillbud enligt ovannämnda lag och förordning.
- I Finland utreds järnvägs olyckor och tillbud av en olycksutrednings-central, enligt gällande lagstiftning.

Aktuella Begrepp

Allmänna begrepp

TU	Trafikutövare = Liikennöitsijä, (myös VR Osakeyhtiö Ruotsin puolella)
Tk1	Tågklarerare = Junasuorittaja

Svenska begrepp

BV	Banverket
BVF	Banverkets föreskrift
TRI	Trafiksäkerhetsinstruktion
T	Tågtrafikledning

Finska begrepp

RHK	Banförvaltningscentralen/ Ratahallintokeskus
Jt	Tågsäkerhetsordning/Junaturvalisussäntö

LASTPROFIL

Med lastprofil (KU) avses det rum inom vilket lasten i en öppen vagn måste hållas då vagnen är i mittposition på ett rakt, jämt spår.

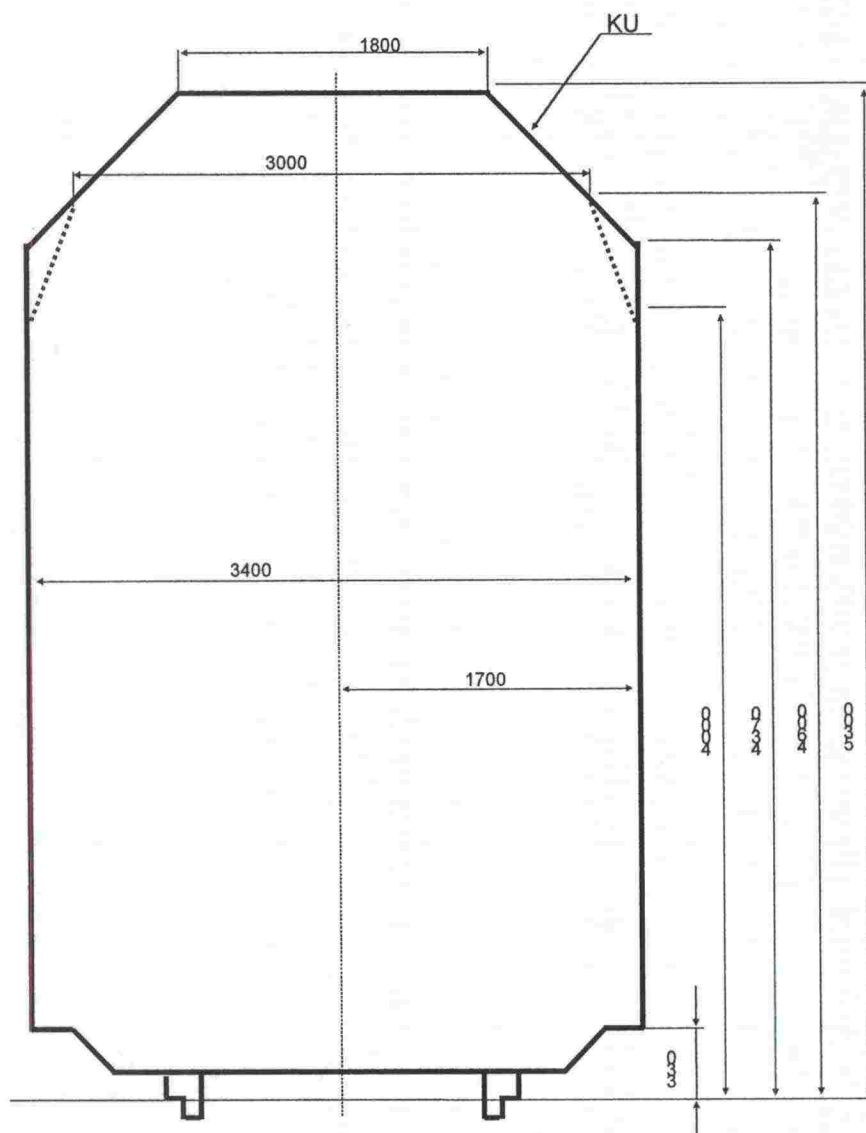


Bild 1. Lastprofilens huvudmått.

Användning av lastprofilen

Lastprofilen gäller över hela bannätet med undantag av fall som presenteras senare.

Lastprofilen kan tillämpas på vagnar som har ett axel- eller bogginavsavstånd på högst 17,5 m och vilkas lastareal utanför axel- eller bogginavsavståndet är högst 0,2 gånger vagnens axel- eller bogginavsavstånd. I övriga fall skall lastningen kontrolleras skilt.

Om lasten under transport kan förflytta sig över lastprofilen i sidled, skall lastens bredd minskas i motsvarande mån. Om lastens rörelse gör att lasten på sina ställen höjs över lastprofilen, skall lastens höjd minskas i motsvarande mån.

I sådana fall då lasten når lägre än vagnens golv tillämpas bestämmelserna om fordonsprofil (LKU), eller så betraktas transporten som specialtransport.

Begränsningar som gäller lastprofilen

De broar som begränsar lastprofilen finns på banavsnittet Helsingfors (bangården för persontrafik)–Böle (bangården för persontrafik)–Ilmala (depå). Den lastprofil som gäller på broarna har märkts med en streckad linje (-----) i lastprofilskissen (bild 1).

På flera industrispår och andra spåranläggningar gäller begränsningar för lastprofilen som bör beaktas i samband med lokal trafikering.

Transporter större än lastprofilen

De lastbilar, deras släpvagnar och containers som överskrider lastprofilen kan transporteras på skilt anvisade bandelar på de villkor som ställs i transporttillståndet.

Andra transporter som är större än lastprofilen betraktas som specialtransporter.

NORMALSEKTIONEN FÖR FRIA RUM

Formen och måtten för normalsektionen för fria rum (ATU) på ett rakt spår, en linje och en bangård framgår av bild 1. Det rum där kontaktledningskonstruktionen skall inmonteras och strömbygeln skall gå igenom visas av den brutna linjen D-E-F-G-H-L. Utbredningarna av normalsektionen för fria rum i kurvor, begränsningarna och andra noggrannare instruktioner har presenterats i punkt 2 "Bangeometri" i publikationen "Bantekniska föreskrifter och anvisningar" (RAMO).

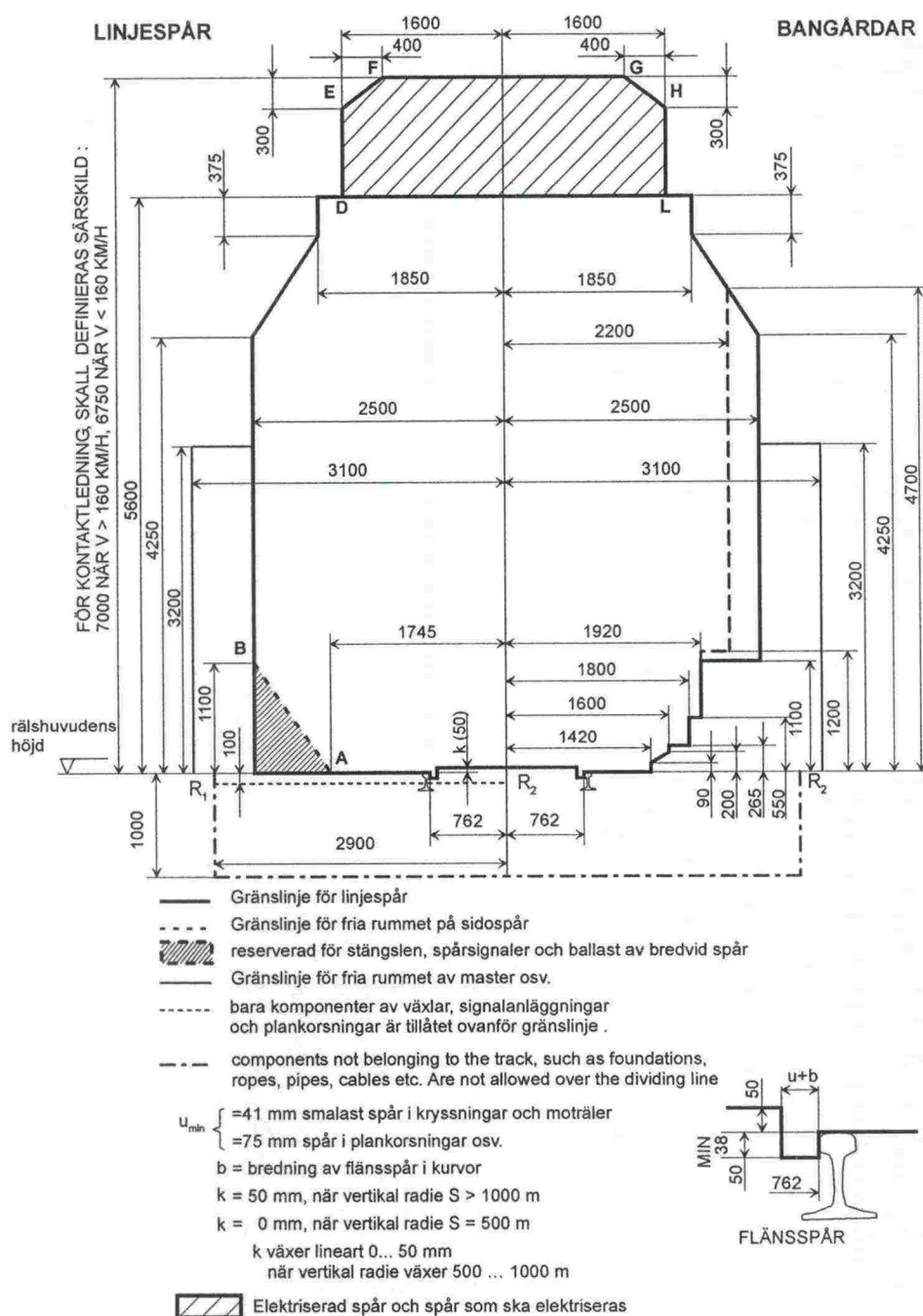


Bild 1. Huvundmåtten för normalsektionen för fria rum.

Den egentliga genomfartssektionen

Den ATU som beskrivs på föregående sida används som grundregel då nya konstruktioner och anordningar byggs och monteras i närheten av spår. ATU eller undantagen från den utgör den sk. verkliga disponibla normalsektionen för fria rum, dvs. genomfartssektionen. Uppgifterna om genomfartssektionen sammanfattas banavsnittsvis och de kontrolleras kontinuerligt av banhållaren.

BANORNAS BANKLASSER OCH DE TILLÅTNA HASTIGHETERNA FÖR OLIKA AXELTRYCK

Andra banor än de som omnämns i tabell 2 är sidobanor. Sidobanornas och sidospårens banklasser framgår av tabell 3.

Indelning av banor i banklasser

Banorna indelas i banklasser beroende på överbyggnaden enligt följande:

Tabell 1. Indelandet av banor i banklasser.

Banklass	Överbyggnad		
	Rälsar	Sliprar	Konstruktionslager
A	K30, K33	trä	ballastgrus eller motsvarande
B ₁	K43, 54 E1, K60, 60 E1	trä	ballastgrus eller motsvarande
B ₂	K43, K60	trä, betong	makadamballast
C ₁	54 E1	trä, betong sådana som gjorts före 1987	makadamballast
C ₂	54 E1	betong sådana som gjorts 1987 och efteråt	makadamballast
D	60 E1	betong	makadamballast

Banklassens gräns går vid mittpunkten av trafikplatsens stationsbyggnad om inget annat angivits med kilometermärken.

Banavsnittens banklasser redovisas även i bild 1.

Underhållarens ansvar

Underhållaren har, beroende på skicket av banans överbyggnad rätt att utfärda bestämmelser som begränsar det högsta tillåtna axeltrycket och hastigheten.

BILAGA 6 Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck

Tabell 2. Huvudbanornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck.

Bandel	Ban- klass	Persontåg		Godståg			
		Loktåg	Motorvagn ståg			Loktåg	Motorv agnstå g
Helsinki – Tampere							
Helsinki – Pasila	C ₁	80	80	80	80	80	—
Pasila – Kerava	D	140	140	120	120	100	—
Kerava – Tampere	D	160	200	120	120	100	—
Toijala – Valkeakoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Kerava - Sköldvik							
Kerava – omkörningsspår växel	C ₂	30	30	30	30	30	—
Kytömaa växel – Sköldvik	D	80	80	80	80	80	—
Helsinki – Turku satama							
Helsinki – Leppävaara	D	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C ₂	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C ₁	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C ₂	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku	C ₁	160	180	120	120	100	—
Turku – Turku satama	C ₁	40	40	40	40	40	—
Huopalahti – Vantaankoski	C ₁	120	120	120	120	100	—
Turku – Uusikaupunki/Naantali							
Turku – Raisio (km 207,4)	C ₁	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki (km 265,1)	B ₁	60	60	60	60	50	—
Uusikaupunki (km 265,1) – km 266,4	C ₁	60	60	60	60	60	—
Raisio – Naantali	B ₁	60	60	60	60	50	—
Hyvinkää – Hanko							
Hyvinkää – km 133,1	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C ₁	80	80	80	80	80	60
Karjaa – km 205,7	D	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko	C ₁	60	60	60	60	60	60
Toijala – Turku							
Toijala – km 203,6	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 203,6 – km 256,7	C ₁	140	140	120	120	100	—
km 256,7 – Turku	C ₁	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Mäntyluoto/Rauma							
Lielähti – Kokemäki	C ₁	140	140	120	120	100	—
Kokemäki – Harjavalta	D	140	140	120	120	100	—
Harjavalta – Pori	D	140	140	120	120	100	100
Pori – Mäntyluoto	C ₁	70	70	70	70	70	50
Kokemäki – Rauma	C ₁	100	100	100	100	100	—
Tampere – Seinäjoki							
Tampere – Lielähti	D	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Seinäjoki	D	160	160	120	120	100	—
Parkano – Niinisalo	A	50	50	50	40	—	—
Parkano – Kihniö	A	50	50	50	40	—	—
Tampere – Pieksämäki							
Tampere – Orivesi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Orivesi – Jämsänkoski	C ₁	120	120	120	120	100	—
Jämsänkoski – Jyväskylä	C ₁	160	160	120	120	100	—
Jyväskylä – Pieksämäki	C ₁	120	120	120	120	100	—
Orivesi – Seinäjoki							
Orivesi – Haapamäki	B ₁	100	100	100	70	50	—
Haapamäki – km 301,4	B ₁	100	100	100	60	50	—
km 301,4 – Pihlajavesi	B ₂	100	100	100	90	80	—
Pihlajavesi – Seinäjoki	B ₁	100	100	100	60	50	—

BILAGA 6 Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck

Bandel	Ban- klass	Persontåg		Godståg			
		Loktåg	Motorvagn ståg			Loktåg	Motorv agnstå g
Seinäjäoki – Kaskinen	B ₁ ¹⁾	80	80	80	60	50	—
Seinäjäoki – Vaasa	C ₂	120	120	120	120	100	—
Seinäjäoki – Tornio-gräns							
Seinäjäoki – Ylivieska	C ₁	140	140	120	120	100	—
Ylivieska – Tuomioja	C ₂	140	140	120	120	100	—
Tuomioja – Oulu	D	140	140	120	120	100	—
Oulu – Kemi	C ₂	120	120	120	120	100	—
Kemi – Tornio	C ₁	120	120	120	120	100	—
Tornio – Tornio-gräns	C ₁	40	40	40	40	40	—
Pännäinen – Pietarsaari	B ₁	60	60	60	60	50	—
Tuomioja – Raahe	C ₂	80	80	80	80	80	—
Tornio – Röyttä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Tornio – Kolari							
Tornio – km 1011,6	B ₂	100	100	100	90	80	—
km 1011,6 – Kolari	C ₁	100	100	100	100	100	—
Laurila – Kellosele							
Laurila – Rovaniemi	D	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi – Misi	C ₂	100	100	100	60	50	—
Misi – Kemijärvi	B ₁	100	100	100	60	50	—
Kemijärvi – Isokylä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Isokylä – Kellosele	A	50	50	50	40	—	—
Riihimäki – Kouvola	D	140	140	120	120	100	—
Lahti – Heinola	B ₁	60	60	60	60	50	—
Lahti – Loviisan satama	B ₁	60	60	60	60	50	—
Kouvola – Kontiomäki							
Kouvola – Pieksämäki	D	140	140	120	120	100	—
Pieksämäki – Kuopio	C ₁	140	140	120	120	100	—
Kuopio – Iisalmi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Iisalmi – Kontiomäki	C ₁	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Kuusankoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Murtomäki – Otanmäki	A	50	50	50	40	—	—
Iisalmi – Ylivieska							
Iisalmi – km 555,8	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 555,8 – km 613,1	D	120	120	120	120	100	—
km 613,1 – Ylivieska	C ₂	120	120	120	120	100	—
Kontiomäki – Vartius							
Kontiomäki – Vartius	C ₁	80	80	80	80	80	—
Kontiomäki – Taivalkoski	A	70	70	50	40	—	—
Pesiockylä – Ämmänsaari	A	50	50	50	40	—	—
Siilinjärvi – Viinijärvi	C ₁	100	100	100	100	100	—
Haapamäki – Jyväskylä							
Haapamäki – Jyväskylä	B ₁	100	100	100	70	50	—
Jyväskylä – Haapajärvi							
Jyväskylä – Äänekoski	C ₁	100	100	100	100	100	—
Äänekoski – Haapajärvi	A	60	60	50	40	—	—
Kouvola – Kotka/Hamina							
Kouvola – Juurikorpi västlig spår	D	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Inkeroinen östlig spår	C ₁	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen – Juurikorpi östlig spår	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Kotka	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Hamina	C ₁	100	100	100	100	100	—

BILAGA 6 Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck

Bandel	Ban- klass	Persontåg		Godståg			
		Loktåg	Motorvagn ståg			Loktåg	Motorv agnstå g
Kouvola – Imatra T / Vainikkala							
Kouvola – Luumäki sydlig spår	D	140	140	120	120	100	—
Kouvola – Kaipainen nordlig spår	D	140	140	120	120	100	—
Kaipainen – Luumäki nordlig spår	C ₁	140	140	120	120	100	—
Luumäki – Imatra T	D	140	140	120	120	100	—
Luumäki – Vainikkala	D	120	120	120	120	100	—
Joensuu – Ilomantsi							
	A	50	50	50	40	—	—
Pieksämäki – Joensuu							
Pieksämäki – Varkaus	C ₁	120	120	120	120	100	—
Varkaus – Joensuu	C ₂	120	120	120	120	100	—
Parikkala – Huutokoski							
Parikkala – Savonlinna	B ₂ ¹⁾	110	110	110	90	80	—
Savonlinna – Huutokoski	A	50	50	50	40	—	—
Imatra T – Joensuu							
Imatra T – Parikkala	D	120	120	120	120	100	—
Parikkala – km 395,5	D	140	140	120	120	100	—
km 395,5 – Säkäniemi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi – Tikkala	D	140	140	120	120	100	—
Tikkala – Hammaslahti	C ₁	140	140	120	120	100	—
Hammaslahti – Joensuu	D	140	140	120	120	100	—
Imatra T – Imatrankoski gräns	D	60	60	60	60	60	—
Säkäniemi – Niirala gräns	D	100	100	100	100	100	—
Joensuu – Kontiomäki							
Joensuu – Uimaharju	C ₂	120	120	120	120	100	—
Uimaharju – Lieksa	B ₂	100	100	100	90	80	—
Lieksa – Porokylä	B ₂	110	110	110	90	80	—
Porokylä – Vuokatti	A	70	70	50	40	—	—
Vuokatti – Kontiomäki	B ₁	100	100	100	60	50	—
Vuokatti – Lahnaslampi	B ₂	50	50	50	50	50	—
Oulu – Kontiomäki							
	C ₁	120	120	120	120	100	—

1) Begränsningar som beror på broar

Sidobanor och –spår

Den högsta tillåtna hastigheten på sidobanor och –spår är 35 km/h om inget annat skilt bestämts.

Den högsta tillåtna hastigheten för sidospår som hör till banklass A är 20 km/h.

De högsta tillåtna hastigheterna för olika axeltryck på följande sidobanor framgår av tabell 3.

Tabell 3. De tillåtna hastigheterna på sidospår för olika axeltryck.

Bandel	Ban- klass	Persontåg	Godståg			
			16t	20t	22,5t	25t
Naantali – Naantalin satama	B ₁	30	30	30	30	—
Mäntyluoto – Tahkoluoto	B ₂	50	50	50	50	—
Vilppula – Mänttä	B ₁	50	50	50	50	—
Lautiosaari – Eljärvi	B ₂	50	50	50	50	—
Kolari – Äkäsjoki /Rautuvaara	B ₂	50	50	50	50	—
Lappeenranta – Mustolan satama	C ₁	50	50	50	50	—
Mynttilä – Ristiina	A	50	50	35	—	—
Kiukainen – Säkylä	A	30	30	20	—	—
Jämsä – Kaipola	B ₁	50	50	50	50	—
Hovinsaari – Mussalo	C ₁	50	50	50	50	—
Kirkniemen tehdasrata	B ₁	30	30	30	30	30

Övertunga transporter

- 1) En vagn vars axeltryck överskrider det största axeltrycket som angivits i samband med de olika banklasserna är övertung för ifrågavarande banklass.
- 2) Den last som anges i lasttabellen får inte överskridas avsiktligt. Då överlasten har konstaterats skall tågets hastighet sänkas enligt tabellerna 3 och 4 och punkt 3. Om lasten väger över 5 % mera än den tillåtna lasten (över 2 % med axeltryck 25 t), skall överlasten avlastas vid första möjliga station.
- 3) Då det största tillåtna axeltrycket för vagnen är 22,5 ton får överlastade vagnar transporteras högst med följande hastigheter:

Banklass	Axeltryck, max. [t]	Hastighet [km/h]
A	—	—
B ₁	23,5	35
B ₂	23,5	50
C ₁ , C ₂ , D	23,5	80

Transporterna skall dessutom ske i enlighet med de bestämmelser som gäller specialtransporter. Vagnarnas skick skall kontrolleras före transporten speciellt för hjulsatsernas del.

- 4) På somliga banor av klass A är det tillåtet att transportera övertunga vagnar i regelbunden trafik. De axeltryck som meddelas här får inte överskridas utan överlasten skall avlastas vid den station där den konstateras. Den högsta tillåtna hastigheten på

BILAGA 6 Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck

spåret är 40 km/h och 20 km/h i K30-växlar. Banavsnitten och deras högsta tillåtna hastigheter är följande:

Banavsnitt	Största tillåtna axeltryck [t]
Parkano – Niinisalo	20
Parkano – Aitoneva	20
Isokylä – Kellosekä	20
Äänekoski – Haapajärvi	20
Murtomäki – Otanmäki	20
Kontiomäki – Taivalkoski/Ämmänsaari	20
Savonlinna – Huutokoski	20
Joensuu – Ilomantsi	20
Porokylä – Vuokatti	20

5) På *sidobanor* av klass A får övertunga vagnar transporteras enligt följande:

- axeltryck max. 20 t, hastighet 35 km/h
- axeltryck över 20 t, max. 22,5 t, hastighet 20 km/h

Trafikering med vagnar med ett axeltryck på över 22,5 t är förbjuden på sidobanor av klass A.

6) På *sidospår* som hör till klass A får övertunga vagnar transporteras enligt följande:

- axeltryck max. 22,5 t, hastighet 20 km/h

Trafikering med vagnar med ett axeltryck på över 22,5 t är förbjuden på sidospår av klass A.

7) På *huvudbanor* av klass A är det tillåtet att *tillfälligt* transportera övertunga vagnar enligt följande:

- axeltryck max. 22,5 t, hastighet 20 km/h

Övertunga vagnar får transporteras tillfälligt vid behov. Tillfälliga övertunga transporter skall anmälas till banunderhållaren så att skicket av banans överbyggnad kan kontrolleras.

8) Vagnar med ett axeltryck på 24,5 t som tillverkats enligt rysk standard får transporteras på skilt bestämda banavsnitt som specialtransporter på de villkor som ställs i transporttillståndet. Trafikering på sidobanor och sidospår av typ A är förbjuden med vagnar i fråga.

9) Trafikbegränsningar på broar: jfr. bilaga 10 i nätbeskrivningen.

10) Andra övertunga transporter än de som nämnts i punkterna (3), (4) och (5) och som inte har beviljats ett bestående transporttillstånd behandlas som specialtransporter.

BILAGA 6 Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck

Den högsta tillåtna hastigheten i växlar och spårkorsningar

Tabell 4. Den högsta tillåtna hastigheten i växlar och spårkorsningar.

	Banklass					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Rakt spår						
Enkla växlar, 60 E 1 korta	70	100	110	180	200	200
Enkla växlar, 60 E 1 långa	—	100	110	180	200	220
Enkla växlar, 54 E 1 långa	70	100	110	140	140	140
Enkla växlar, övriga	70	100	110	160	160	160
Dubbelväxlar	70	100	110	120	120	120
Korsningsväxlar	35	90	90	90	90	90
Spårkorsningar	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Avvikande spår						
Korta växlar R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Korta växlar	35	35	35	35	35	35
Korta växlar, axeltryck 25 ton	—	10	20	20	20	35
Långa växlar						
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m	—	80	80	80	80	80
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
Växel utan säkerhetsskydd						
Rakt spår	50	50	50	50	50	50
Avvikande spår	35	35	35	35	35	35
Uppkörbar växel						
	30	30	30	30	30	30

1) Har märkts med hastighetsmärken

BILAGA 6 Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck

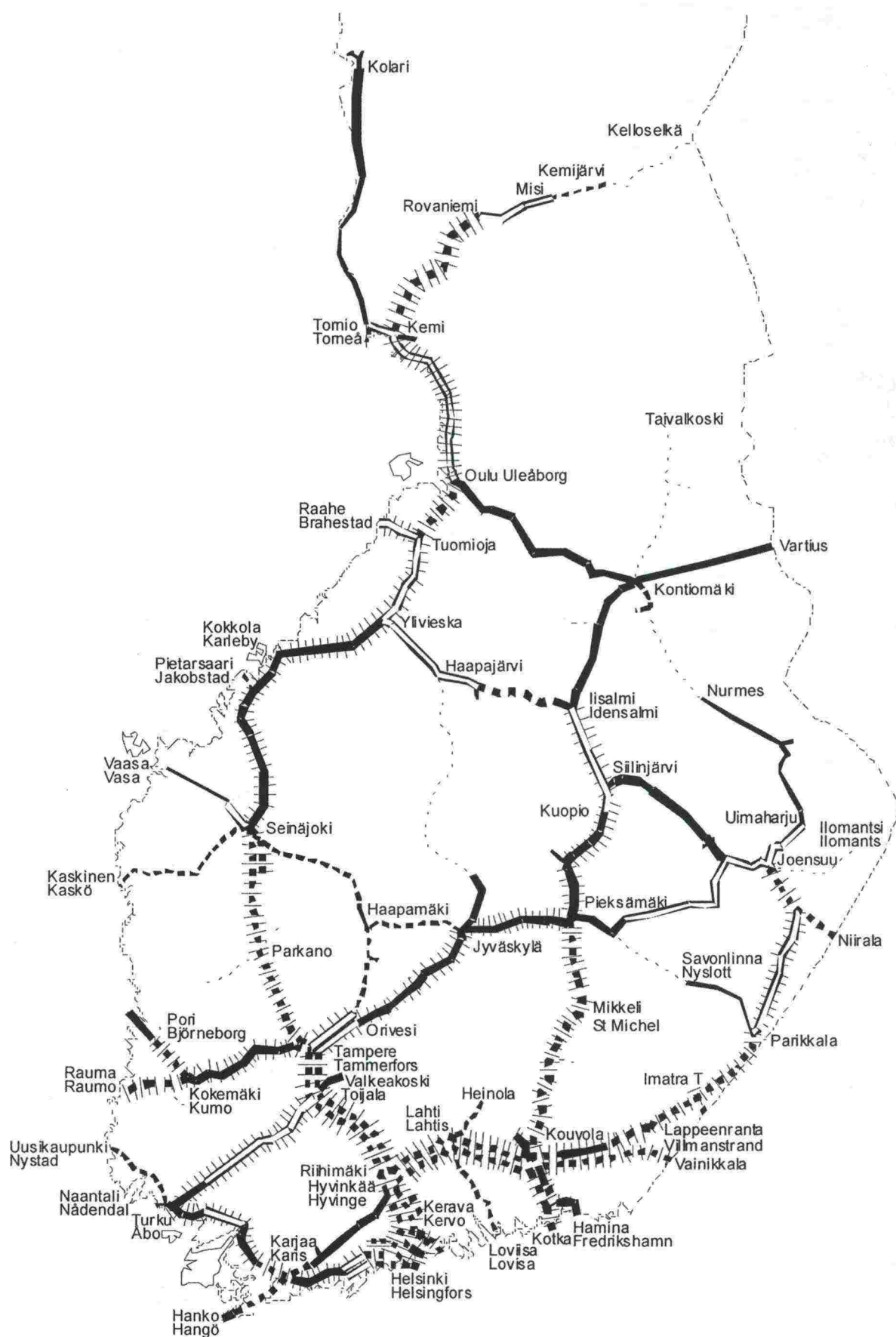


Bild 1. Banornas banklasser och elektrifiering (märkningar på nästa sida).

BILAGA 6 Banornas banklasser och de tillåtna hastigheterna för olika axeltryck

Banklass	Överbyggnad			
	Icke elektrifierad	Elektrifierad	Rälsar	Konstruktionslager
A	...		K30, K33	Trä
B ₁	•••••	K43, 54 E 1, K60, 60 E1	Trä
B ₂	—		K43, K60	Trä, betong
C ₁	—		54 E1	Trä, betong sådana som gjorts före 1987
C ₂	==		54 E1	Betong sådana som gjorts 1987 och efteråt
D	■■■■	■ ■	60 E1	Betong
				Makadamballast

Banklassgränsen är i mitten av trafikplatsens stationsbyggnad om inget annat punkt har anmälts med kilometermärkning.

SÄKERHETSANORDNINGARNA

De säkerhetsanordningar som används på banavsnitten framgår av bilderna i denna bilaga. De banavsnitt som inte har några av de säkerhetsanordningar som omnämns i samband med bilderna styrs manuellt av tågklarerarna.

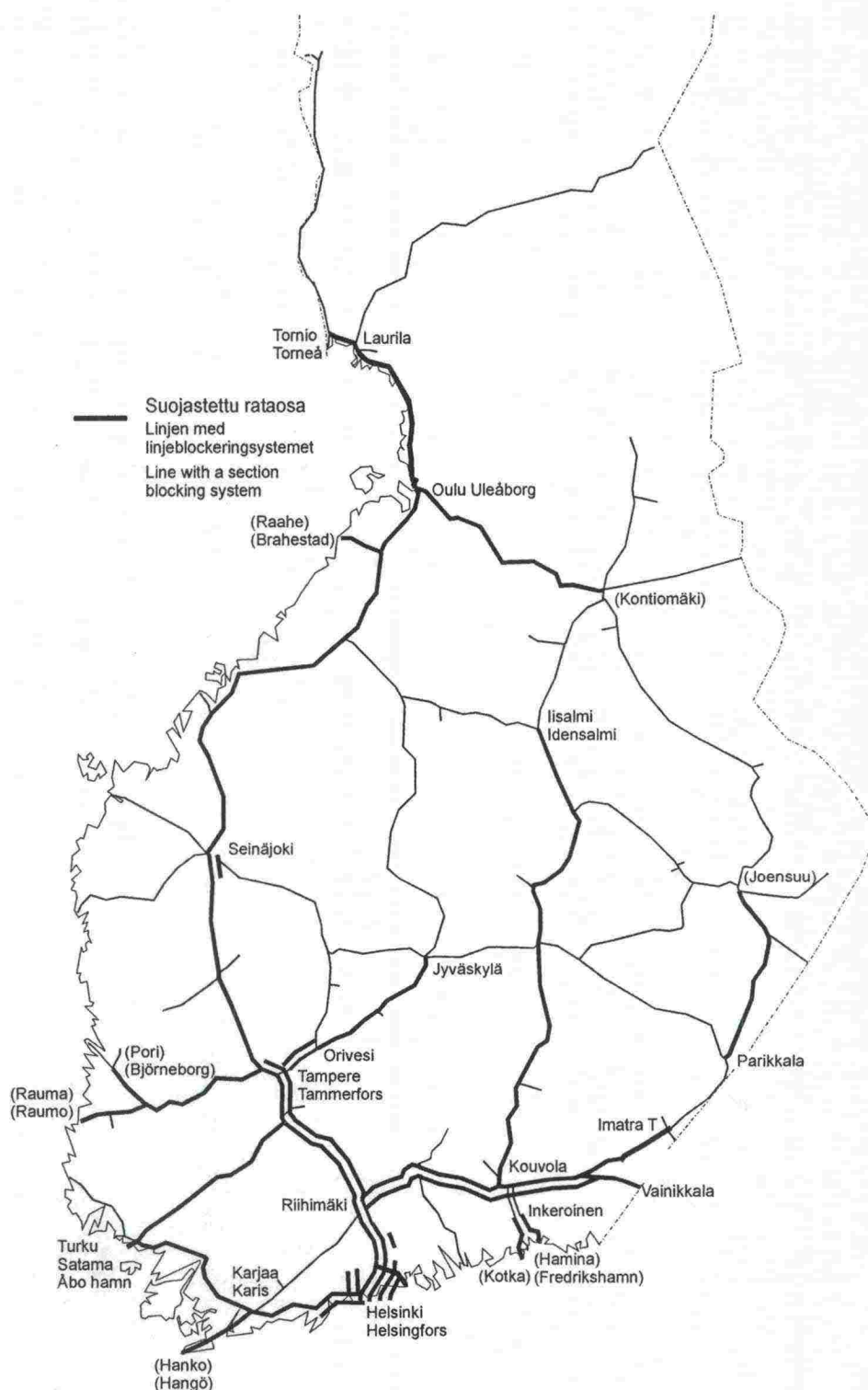


Bild 1. Linjeblockerade banavsnitt.

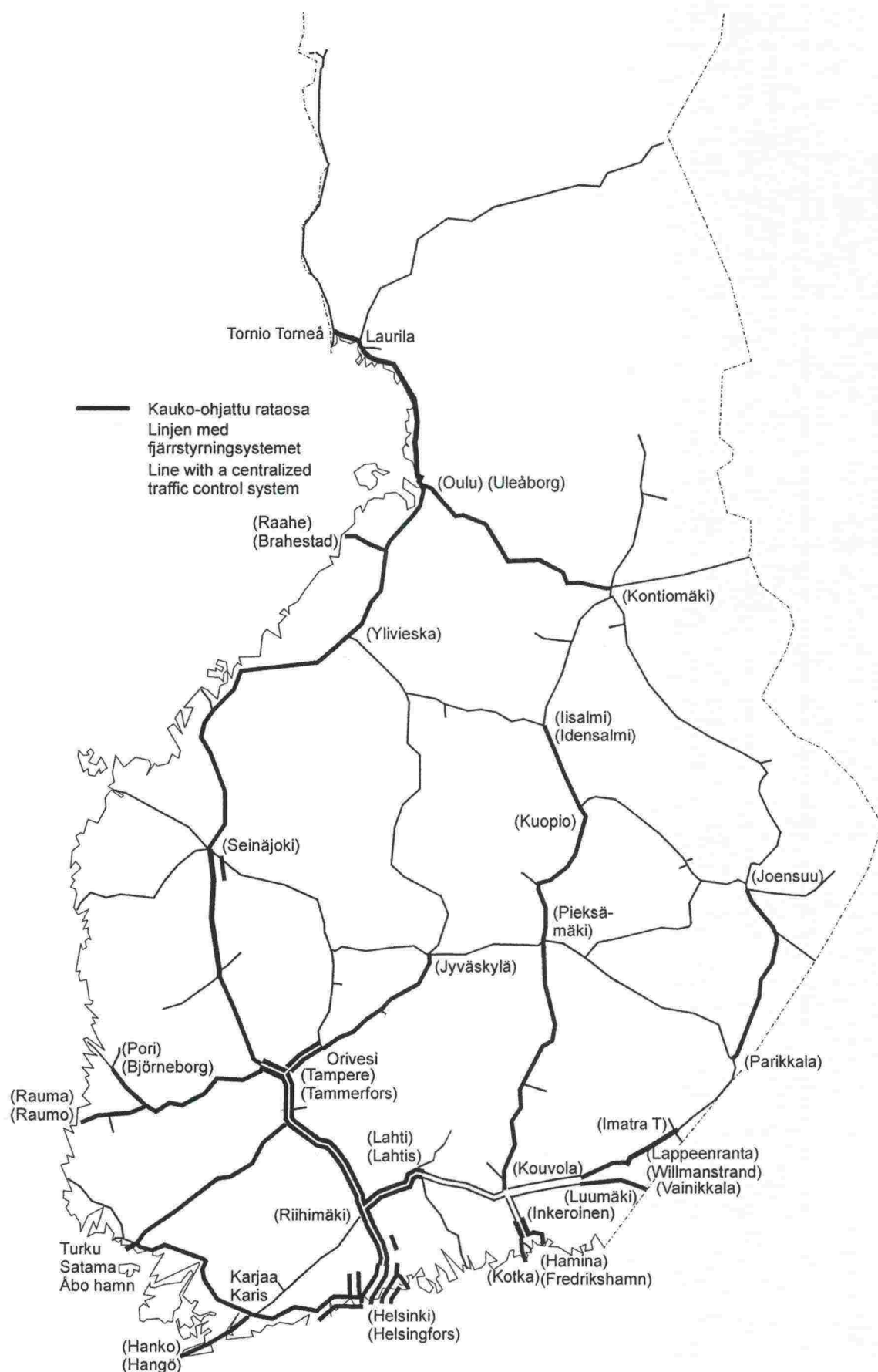


Bild 2. Banavsnitten med fjärrstyrningsystem.

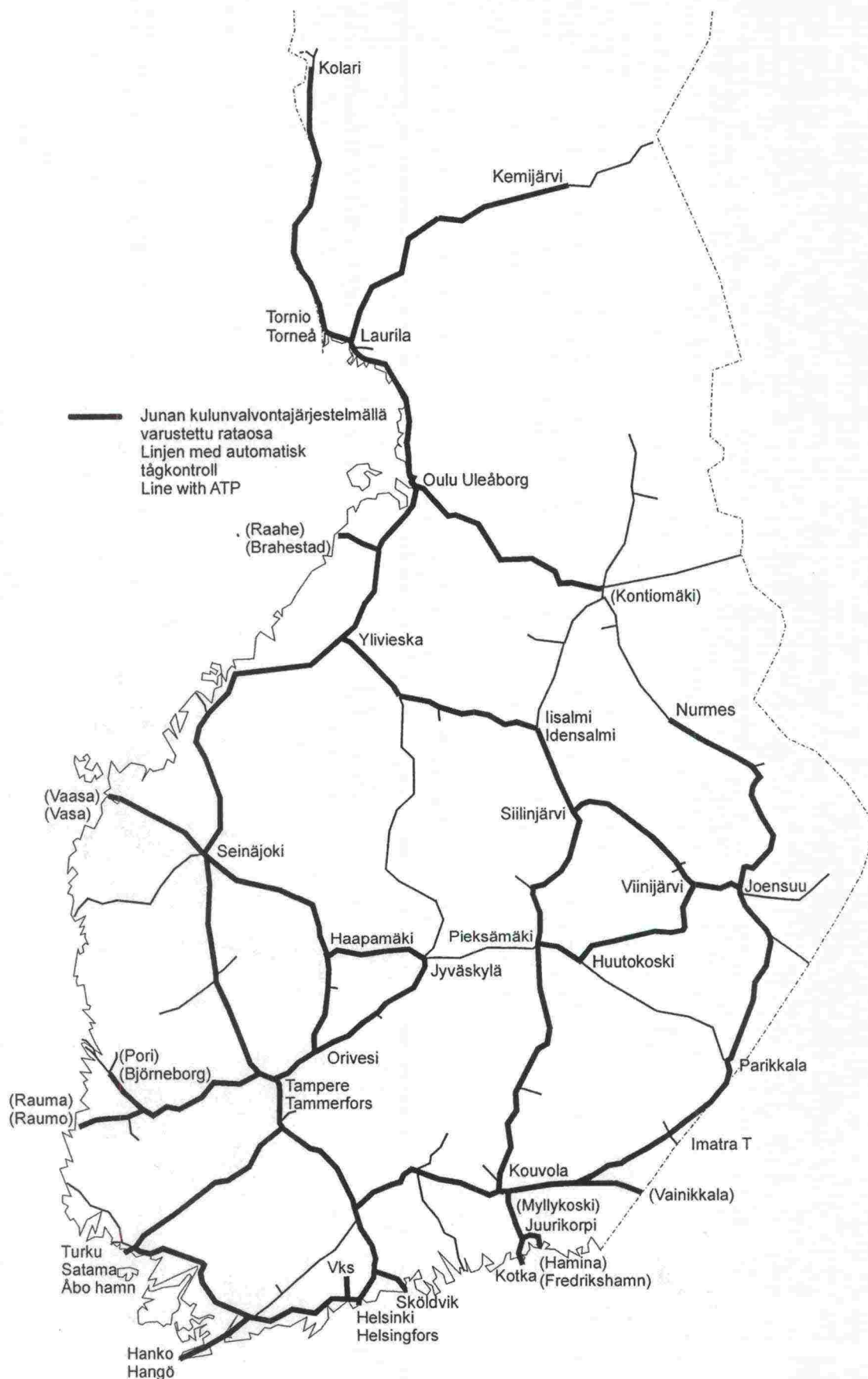


Bild 3. Banavsnitten med automatisk tågkontroll.

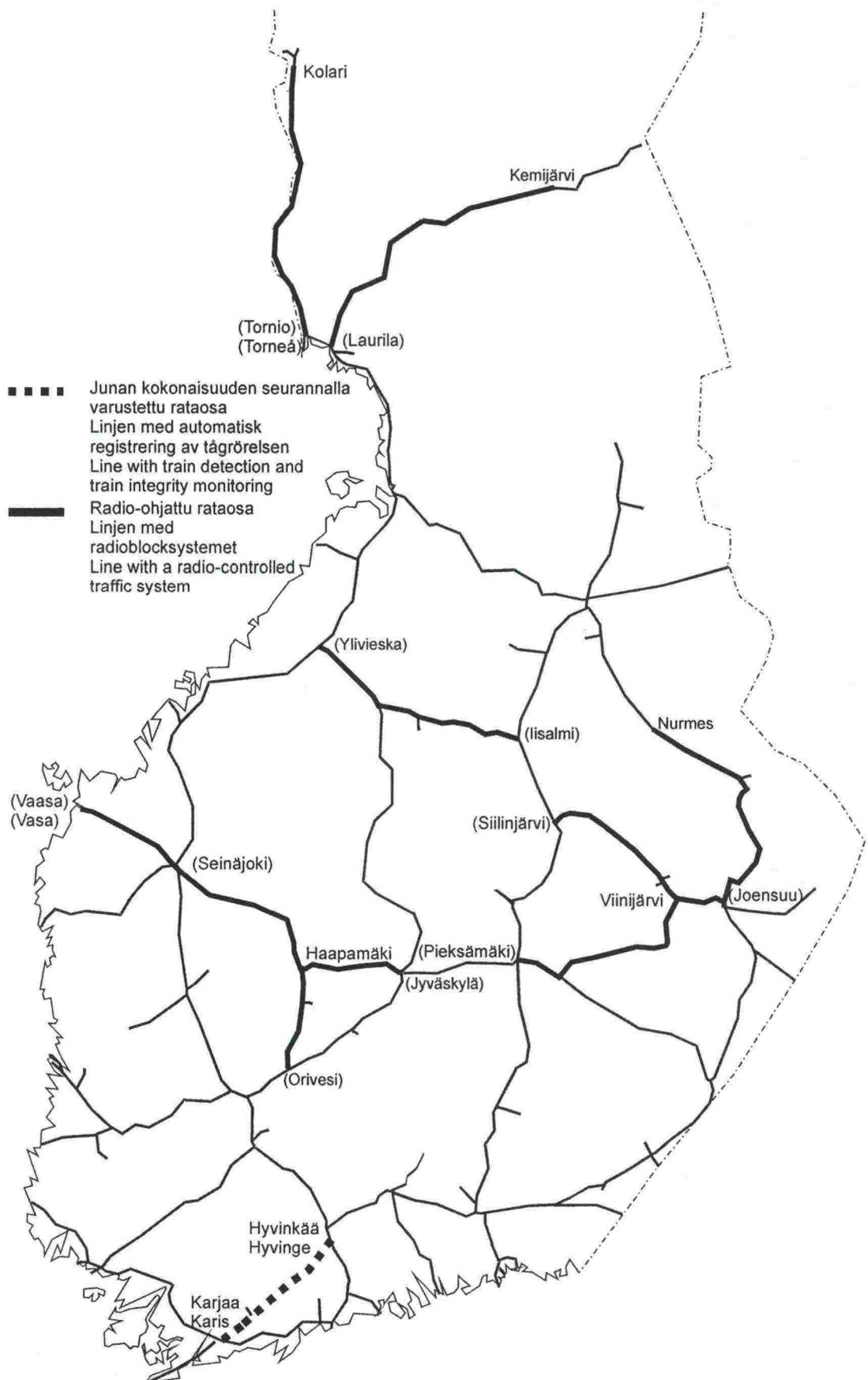


Bild 4. Banavsnitten med radiostyrning eller automatisk registrering av tågrörelse.

HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR SOM BEROR PÅ VIBRATIONER*Tabell 1. Hastighetsbegränsningar som beror på vibrationer.*

Mål	Kilometerintervall	Ikraftträdande	Hastighetsbegränsning
Liminka	726+900 – 729+200	1998	≥ tåg på 3000 ton, 50 km/h
Koria	182+900 – 186+400	2001	≥ tåg på 3000 ton, 30 km/h
Kempele	740+600 – 741+700	7.1.2002	≥ tåg på 3000 ton, 50 km/h
Hollola	116+200 – 118+500	2001	≥ tåg på 3000 ton, 40 km/h
Lahtis	125+000 – 125+400	7.1.2002	≥ tåg på 3000 ton, 40 km/h
Jokela	47+950 – 49+950	1999	≥ tåg på 3000 ton, 40 km/h
Nickby	38+850 – 40+160	1997	alla tåg 40 km/h
Myllykoski	201+500 – 203+100	2000	≥ tåg på 3000 ton, 40 km/h
Kurikka	450+500 – 452+000	1999	alla tåg 40 km/h
Muhos	786+000 – 790+000	5.11.2002	≥ tåg på 3000 ton, 60 km/h

TÅGENS HÖGSTA TILLÅTNA HASTIGHET I TUNNLAR

Tabell 1. Tågens högsta tillåtna hastigheter i tunnlar.

Tunnel	Högsta hastigheten [km/h]		
	1-vånings	2-vånings	Sm3
<i>Hfors–Karis</i>			
Esbo			
Lillgård	160	120	180
Riddarbacken	160	120	180
<i>Karis–Salo</i>			
Bäljens	160	140	200
Köpskog	160	140	200
Åminne	160	140	200
Högbacka	160	140	200
Kaivosmäki	160	140	200
Haukkamäki	160	140	200
Harmaamäki	160	140	200
Lemunmäki	160	160	180
Märjänmäki	160	160	180
Lavianmäki	160	160	180
Tottola	160	120	180
<i>Salo–Åbo</i>			
Halikko	160	140	200
Pepallonmäki	160	140	200

BEGRÄNSNINGAR SOM BEROR PÅ BROAR

På de broar som omnämns nedan råder följande begränsningar för rullande materiel i fråga om axeltryck, hastighet eller både och. Broarnas hastighetsbegränsningar framgår av Jtt och hastighetsmärken.

Viktbegränsade broar

- 1) Kyrönsalmi bro på banavsnittet Parikkala–Nyslott:
 - Axeltryckbegränsning 22,5 ton
 - Största tillåtna hastighet på bron 20 km/h
- 2) Sandvikens svängbro, hamnstranden i Helsingfors:
 - Axeltryckbegränsning 20 ton och dessutom trafikeringsförbud med lok av typ Dr 16 och Dr 14 med tilläggsikt
 - Största tillåtna hastighet på bron 20 km/h
- 3) Broarna vid Seinäjoki å, Kyrö älv, Nenätönjoki å, Kainastönjoki å, Tjock å, Närpes å och Kaskö sund på banavsnittet Seinäjoki–Kaskö:
 - Axeltryckbegränsning 22,5 ton
 - Största tillåtna hastighet på bron 60 km/h, om lägre hastighet inte annars påbjuds

Bestämmelserna om viktbegränsade broar gäller inte vagnar med 6- eller 8-axlade vagnar av rysk standard, som får transporteras på de broar som omnämns i dessa punkter endast som specialtransporter på de villkor som anges i transporttillståndet.

Öppningsbara broar

På de öppningsbara broarna är den högsta tillåtna hastigheten 40 km/h, om den av andra orsaker inte har begränsats mera. Om den öppningsbara bron är låst och rälskarvarna har utrustats med rälskarvjärn eller annan motsvarande låsning eller övervakning, är den högsta tillåtna hastigheten 60 km/h, om det inte annars har begränsats till en lägre nivå.

BILAGA 10 Begränsningar som beror på broar*Tabell 1. Begränsningar som beror på öppningsbara broar.*

Bro	Banavsnitt	Tillåten hastighet [km/h]
Sandvikens bro	Helsingfors hamn	20 ¹
Pojo bro	Ekenäs–Hangö	50
Kyrönsalmi bro	Nyslott–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemi bro	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Bron vid Taipale kanal	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Bron vid Pielisjoki å	Joensuu–Lieksa/Viinijärvi	50
Päivärinta bro	Kuopio–Idensalmi	60
Uimasalmi bro	Joensuu–Lieksa	60
Tahkoluoto bro	Björneborg–Tahkoluoto	60

Broar som begränsar lastprofilen

Broar som begränsar den lastprofil (KU) som presenteras i bilaga 3 finns på banavsnittet Helsingfors (bangården för passagerartrafik)–Böle (bangården för passagerartrafik)–Ilmala (depå). Den lastprofil som gäller på broarna har märkts med en streckad linje (-----) i ritningen om lastprofilen (bilaga 3).

¹ Jfr. punkten Viktbegränsade broar.

² Bron och rälskarven kan låsas, varvid den tillåtna hastigheten är 60 km/t.

BANARBETEN 2005**Helsingfors–Åbo**

Omställningar i trafiken på grund av stationsarrangemang på banavsnittet Alberga–Kyrkslätt.

Grunden och tunnlar på bansträckan Karis – Åbo, totalt avbrott vecka 26.

Helsingfors–Riihimäki

Trafikarrangemang i Kytömaa till följd av genbanan.

Riihimäki–Tammerfors

-

Tammerfors–Seinäjoki

Grundförstärkning till följd av hastighetsökning på sträckan Parkano–Seinäjoki.

Seinäjoki–Vasa

-

Tammerfors–Björneborg/Raumo

-

Tammerfors–Pieksämäki

Överbyggnadsarbete på sträckan Orivesi–Jämsä, 8 timmars bandispositionstid 6 – 8/05.

Trafikarrangemang till följd av bygge av planskilda korsningar.

Arbete på säkerhetsanordningar på bansträckan Jyväskylä–Pieksämäki.

Orivesi–Haapamäki

-

Jyväskylä–Haapamäki

-

Haapamäki–Seinäjoki

-

Åbo–Toijala

-

Riihimäki–Kouvola

Trafikarrangemang vid Hakosilta bro som orsakas av anslutning av genbanan.
Trafikarrangemang till följd av de planskilda korsningarna (under veckosluten).
Arrangemang som orsakas av ombyggnaden av Lahtis bangård.

Kouvola–Pieksämäki

Arbeten till följd av hastighetsökningen.

Pieksämäki–Kuopio

Trafikarrangemang som beror på sliperbyte (enskilda byten).

Kuopio–Idensalmi

-

Kouvola–Luumäki

-

Luumäki–Villmanstrand

-

Villmanstrand–Imatra

-

Imatra–Parikkala

Montering av säkerhetsanordningar.

Parikkala–Nurmes

-

Parikkala–Nyslott

-

Joensuu–Pieksämäki/ Siilinjärvi

-

Viinijärvi–Siilinjärvi

Trafikarrangemang till följd av förnyande av överbyggnaden (eventuellt totalavbrott)

Kouvola–Kotka

-

Seinäjoki–Uleåborg

Trafikarrangemang som beror på förnyande av överbyggnaden.

Uleåborg–Torneå/Rovaniemi

-

Laurila–Kolari

-

Uleåborg–Kontiomäki–Idensalmi/Vartius

Bangårdsarrangemang som föregår elektrifieringsarbetet (Kontiomäki).

Trafikarrangemang som beror på elektrifieringsarbetet.

Idensalmi–Ylivieska

-

PASSAGERARINFORMATION PÅ TRAFIKPLATSERNA PÅ STATENS BANNÄT

Tabell 1. Passagerarinformation på trafikplatserna.

Banavsnitt	Information
Helsingfors–Åbo, Helsingfors–Hyvinge	HELMI-systemet vid de livligast trafikerade stationerna. Systemet är ett automatiskt, tidtabellsbaserat elektroniskt informationssystem som meddelar om förseningar. En del av stationerna på området har endast ett fjärrkontrollerat utropssystem.
Vandaforsens bana	Fjärrkontrollerat utropssystem mellan Norra Haga och Vandaforsen.
Riihimäki–Tammerfors	Stationerna har ett tidtabellsbaserat elektroniskt informationssystem som förmedlar passagerarinformation och varnar för passerande tåg. De har även fjärrkontrollerade utropssystem. I Riihimäki och Tammerfors finns elektroniska tidtabellsbaserade informationssystem samt automatiska utropssystem.
Toijala–Åbo, Tammerfors–Björneborg, Uleåborg–Kontiomäki, Kouvola–Pieksämäki	Fjärrkontrollerade utropssystem
Övriga stora trafikplatser	Automatiska utropssystem
Övriga trafikplatser	I regel fjärrkontrollerade utropssystem
Resecentrum Seinäjäoki, Jyväskylä, Kouvola, Villmanstrand	Elektroniska, tidtabellsbaserade informationssystem, automatiska utropssystem. Systemet utvidgas till nya resecentrum.

ÖVRIGA LÄNDERS NÄTBESKRIVNINGAR

I tabellen nedan finns Internet-adresserna och namnen på nätbeskrivningarna som infrastrukturförvaltare har publicerat. Uppgifterna i tabellen kan förändras.

Tabell 1. Övriga länders nätbeskrivningar.

Infrastrukturförvaltare	Land	Nätbeskrivningens namn	Internet-adress
Banestyrelsen	Danmark	Netredegoelse	www.banestyrelsen.dk
Banverket	Sverige	Järnvägsnätsbeskrivning	www.banverket.se
DB Netz AG	Tyskland	Schienenetz-Nutzungsbedingungen	www.bahn.de/snb
Jernbaneverket	Norge	Network Statement	www.jernbaneverket.no/marked/
Magyar Allamvasutak	Ungern	Halozati üzletszabalyzat	www.mav.hu
Network Rail	Storbritannien	Network Statement	www.networkrail.co.uk/operations/networkstatement
Österreichische Bundesbahnen	Österrike		
ProRail	Nederländerna	Netverklaring	www.prorail.nl
Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanien	Declaration sobre la Red	www.renfe.es
Rede Ferroviária Nacional, E.P.	Portugal	Directorio da Rede	www.refer.pt
Réseau Ferré de France	Frankrike	Document de référence du réseau ferré national	www.rff.fr
Rete Ferroviaria Italiana SpA	Italien	Prospetto Informativo della Rete	www.rfi.it
Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux Suisses / Ferrovie Federali Svizzere	Schweiz	"Open access"	www.sbb.ch
Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	Belgien		www.sncb.be
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois	Luxemburg	Document de Reference du Reseau	www.railinfra.lu
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakien		www.zsr.sk
Österreichische Bundesbahnen	Österrike		www.oebb.at

- 1/2003 Verkkoselostus 2004
- 2/2003 Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
- 3/2003 Finnish Network Statement 2004
- 4/2003 Beskrivning av Finlands bannät 2004
- 5/2003 Verkkoselostus 2005
- 6/2003 Finnish Network Statement 2005



BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN
BRUNNSGATAN 6, PB 185
FIN-00101 HELSINGFORS
www.rhk.fi/svenska

ISBN 952-445-099-2
ISSN 1459-3831